

GÄVLE

KÅSAN

Novemberkåsan—den klassiska tävlingen som både lockar och avskräcker så många erfarna motorcykelåkare, gick i år i Gävle. Och vem lyckades då få sitt namn inrättat i den nionde kåsan i ordningen, som utgör vandringspriset—jo, ingen mindre än Svenerik Jönsson från motorcykel-metropolen Tibro.

Text och Foto: Inge Bergqvist

Av de 103 åkarna som startade vid Solängskolan i Gävle klockan 17.00 den tionde november, kom ingen att utgöra något direkt hot mot Svenerik.

Novemberkåsan startade med en nattetapp där termometern visade på tre minusgrader, och naturligtvis var det tillåtet med dubb på både fram- och bakhjul. Den första av de sex specialsträckorna med tidtagning vanns av Svenerik, som

kopplade greppet direkt i tävlingen.

Det var många som var fundersamma om Svenerik skulle hålla natten ut, eftersom Svenerik blir sjösjuk av ljuset från strålkastaren.

— I år har jag ett nytt framlyse med två strålkastare, där den ena når långt, medan den andra är mer nedåtriktad, förklarade Svenerik.

Trots allt kände han sig lite illamående vid målgången på natten, men inte värre än att han hämtat sig till dagsetappen på söndagen.

Svenerik fortsatte i samma vägvinnande stil även den andra dagen, och kunde vinna totalt med 8.33 minuters avstånd till tvåan — föregående års Kåsavinnare Håkan Lundberg, SMI MK.

— Jag skulle ha kört fortare på natten, för det var där som jag tappade kontakten med både Svenerik och Jeff, menade Håkan efter målgången på söndagen.

Och Jeff, det var naturligtvis 125-åkaren Jeff

Nilsson från MK Orion. Det var många som hade Jeff som segerkandidat till årets Novemberkåsa. Terrängen runt Gävle såg faktiskt ut att passa honom mycket bra.

De som hade tippat Jeff som segrare såg med glädje på resultatlistan efter nattetappen, för Jeff var den ende som hade en aning kontakt med Svenerik. Avståndet var ungefär tre och en halv minut. Men Sveneriks chocköppning på morgonen gjorde att efter tre specialsträckor var avståndet över fem minuter, då hade Jeff även tappat kedjan en gång.

När tio minuters körning återstod av hela Kåsan skar motorn, berättade Jeff, och därmed försvann han från tävlingen lite hastigare än han räknat med.

Hemmaåkaren och nyblivne Juniorlagsvärldsmästaren Robert Grönlund visade, att han inte var bortkommen när det gäller Novemberkåsan.

— Jag hade som målsättning att bli bland de fem bästa, förklarade Robert före start.

Och det blev faktiskt mycket bättre än så, eller vad sägs om tredje platsen?

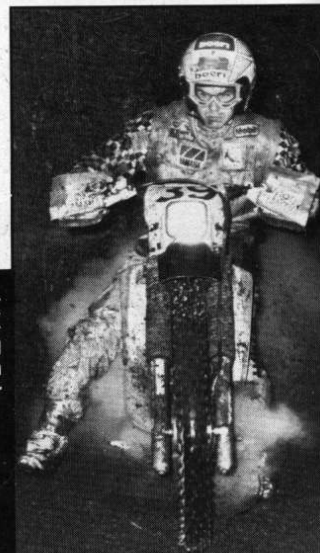
— Nog för att hemma-terräng betyder mycket, men när det gäller Robert har han kapacitet för den placeringen, var Sveneriks kommentar.

Tidigare år har det brukat dyka upp amerikanner i Kåsapåret, men inte så i år. Däremot fanns en tjeck med, och det var ingen mindre än Jan Hrehor, som bland annat vunnit en av dagarna i årets enduro-VM i 250-klassen. Nu gick det inte lika bra i Gävle utan det blev en 26:e plats.

Årets Novemberkåsa var en snabb och relativt lättåkt tävling (när det gäller Kåsan), och utav 103 startande kom 66 runt båda varven, eller 65 procent om man så vill. Att det kom så många förare i mål var glädjande för åskådarna. 30 000 personer uppskattades att ha sett tävlingen. ■



Kjell Rangdal, från FMCK Stockholm, får hjälp att lyfta upp sin cykel...



Jeff Nilsson, MK Orion, låg på andra plats när motorn skar. Synd, då han var värd ett bättre öde.



"Jösse" på väg mot sin femte seger i Novemberkåsan.

Endurokungen Svenerik

Text och Foto: Inge Bergqvist

Genom sin vinst i årets Novemberkåsa kom Svenerik Jönsson (team MC-NYTT) upp i fem segrar totalt, och det är lika många segrar som Rolf Tibblin och Hasse Hansson tog på sin tid. Det gjorde ju att Svenerik verkligen kan vara säker på att hans titel som endurokung befästs.



Svenerik Jönsson hissas av Stig Göransson (till vänster) och Martin Berggren (till höger).

Även om Svenerik inte lyckades med att ta hem den första världsmästartiteln i endurons 500-klass, den gick ju istället till svågern Peter Hansson i år, är Jösse's ställning helt klar.

En tredje plats i enduro-VM där två delsegrar plus tre andra platser (där var Peter faktiskt framme och knep dem) var bästa resultat. Det hade räckt med ytterligare sex poäng för att Jösse skulle ha knipit andra-platsen före italienaren Giorgio Grasso. Årets enduro-VM har passat före detta cross-åkare, eller de som är mycket snabba. Sveneriks styrka kanske ligger i att han är så jämn.

Svenerik har tagit hem en Kåsa (-85) och har nu två inteckningar i den nya. Har han då fundrat över att det endast är en förare, Gunnar Kalén, som har tagit hem två Kåsor?

— Nej, inte så mycket, men visst skulle det vara skojigt, säger Jösse och tillägger:

— Skulle jag gått in för det till 100 procent, hade jag funnits med vid Kåsan i Göteborg -88.

Där var det inte tillåtet att använda dubbdäck, och då tyckte en del förare att det var för riskabelt att köra.

— Jag förstår att det kan vara känsligt med att få markområden att köra på, men har man en gång legat på sjukhus med brutna ben vill man

inte göra om det, tyckte Svenerik.

Men i årets Kåsa i Gävle var det dubbar som gällde. Det som diskuterades var istället om Kåsan var för lätt.

— Det beror på hur man ser på saken. Om man inte är slut efter tävlingen har man kanske hållit för lågt tempo, menar Svenerik som är mycket rutinerad och tycker sig kunna anpassa farten efter längden på tävlingsbanan.

— Ja, det är nog min styrka. Och nog var jag slut efter den här Kåsan, som jag för övrigt klassar som en medelsvår Kåsa. En fördel med så många i mål, är att publiken får något att titta på. Jag tycker att kan man hålla det här antalet startande, är det en perfekt Kåsa.

Det som står på programmet närmast är den avslutande SM-deltävlingen i Rasbo för den sjufaldige svenske mästaren.

— Ja, det ska vi försöka att fixa, säger Svenerik.

Nästa år kommer Svenerik att köra Husqvarnas stora fyrtaktare i VM. Det kommer att bli lite utav en nytändning, tror Jösse, som kanske rentav kan kalla sig för världsmästare i fyrtakt efter nästa säsong.

För det är väl ingen som betvivlar att Svenerik har kapacitet för en sådan titel!?