

NOVEMBERKÅSAN

Novemberkåsan i Vimmerby fick Håkan Lundberg, yrkesmilitären från Fritsla utanför Borås, sitt riktiga genombrott för den stora enduropubliken. Allt klaffade och Håkan Lundberg visade upp en smått fenomenal körning – i mål var han en kvart före närmaste man.

– Text och foto: Alf Wesik –

– Jag trivdes helt perfekt, banan var lång och krävande – och mycket välgjord. Det här var min roligaste tävling någonsin, sa Lundberg efter målgång.

Sedan dess har Håkan Lundberg även hunnit med att bli svensk mästare i 500-klassen. Nu byter han sin trogna Yamaha till en i Sverige så ovanlig cykel som en 350 kubiks Husqvarna fyrtaktare.

Många har sett Håkan Lundberg blixtra till förut. Vid enstaka EM-deltävlingar har han visat upp en extra växel.

I förhandssnacket fanns han visserligen med, men bredvid Svenerik Jönsson, Dick Wicksell och Kent Karlsson, som en dark horse.

Kåsan i Vimmerby blev en av de hårdaste på länge. Det var inga direkta svårigheter som kärr eller omöjliga backar, men det var en längd på tävlingen som få skådat tidigare. Arrangörerna lyckades med sin målsättning att få körningen och uthålligheten avgörande – inte tekniken i gyttejebrottning.

Illamående

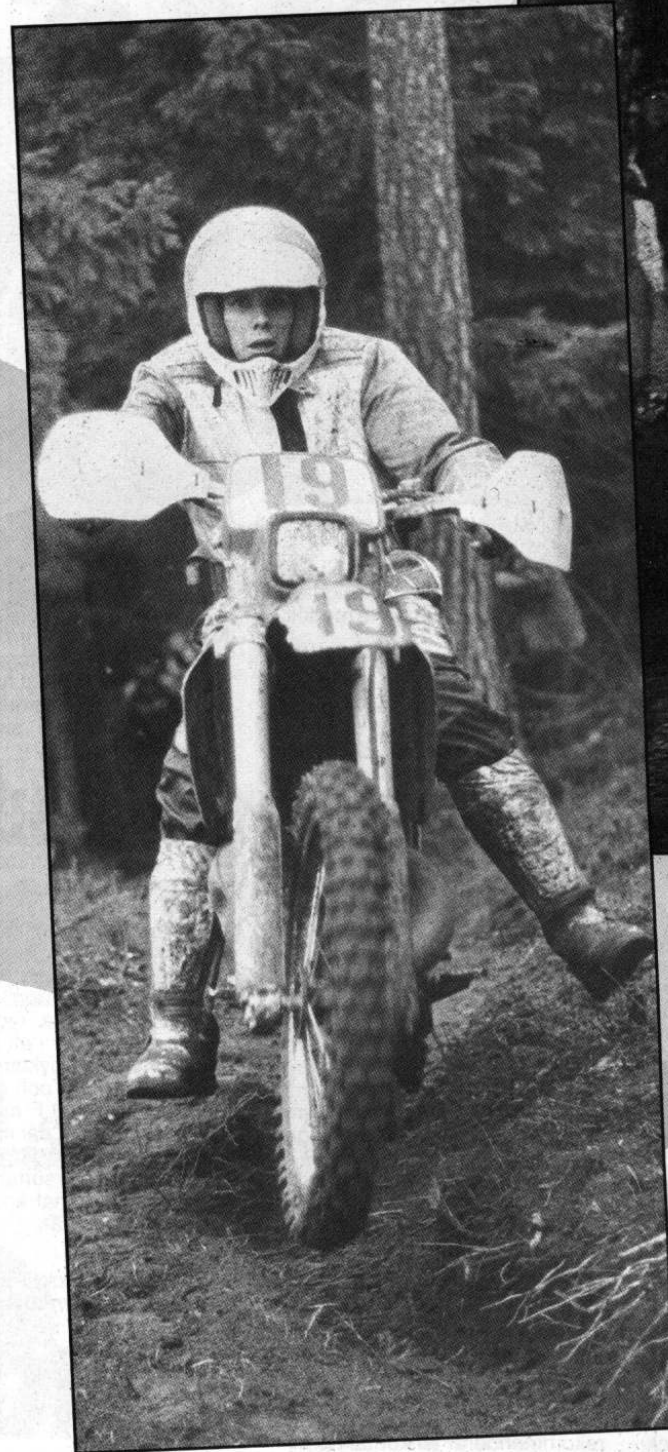
Det behövdes bara några kilometers körning av den totalt 45 mil långa slingan för att förstå vart åt det skulle luta. Håkan Lundberg inledde klart snabbast – och sedan fortsatte han att öka.

– Jag är helt klart imponerad, sa tvåan i kåsan efter loppet, Kent Karlsson, Götene MK. Jag är nöjd med min egen körning och ändå fick jag stryk med en kvart!

Kent Karlsson kan dock glädja sig åt att han två helger efter kåsan körde SM-finalen i Rasbo som klar mästare. Han vann 250-klassen före Dick Wicksell, SMK Uppsala.

Det kördes två nattvarv på kåsan och ett avslutande nattvarv. Varje varv var cirka 15 mil långt. Det bjöds på fina endurosträckor i de djupa småländska skogarna. Men sträckorna sög musten ur förare efter förare.

Svenerik Jönsson, Tibro MK, endu-



Peter Weckman, Finland, forcerar den branta backen utan tvekan.

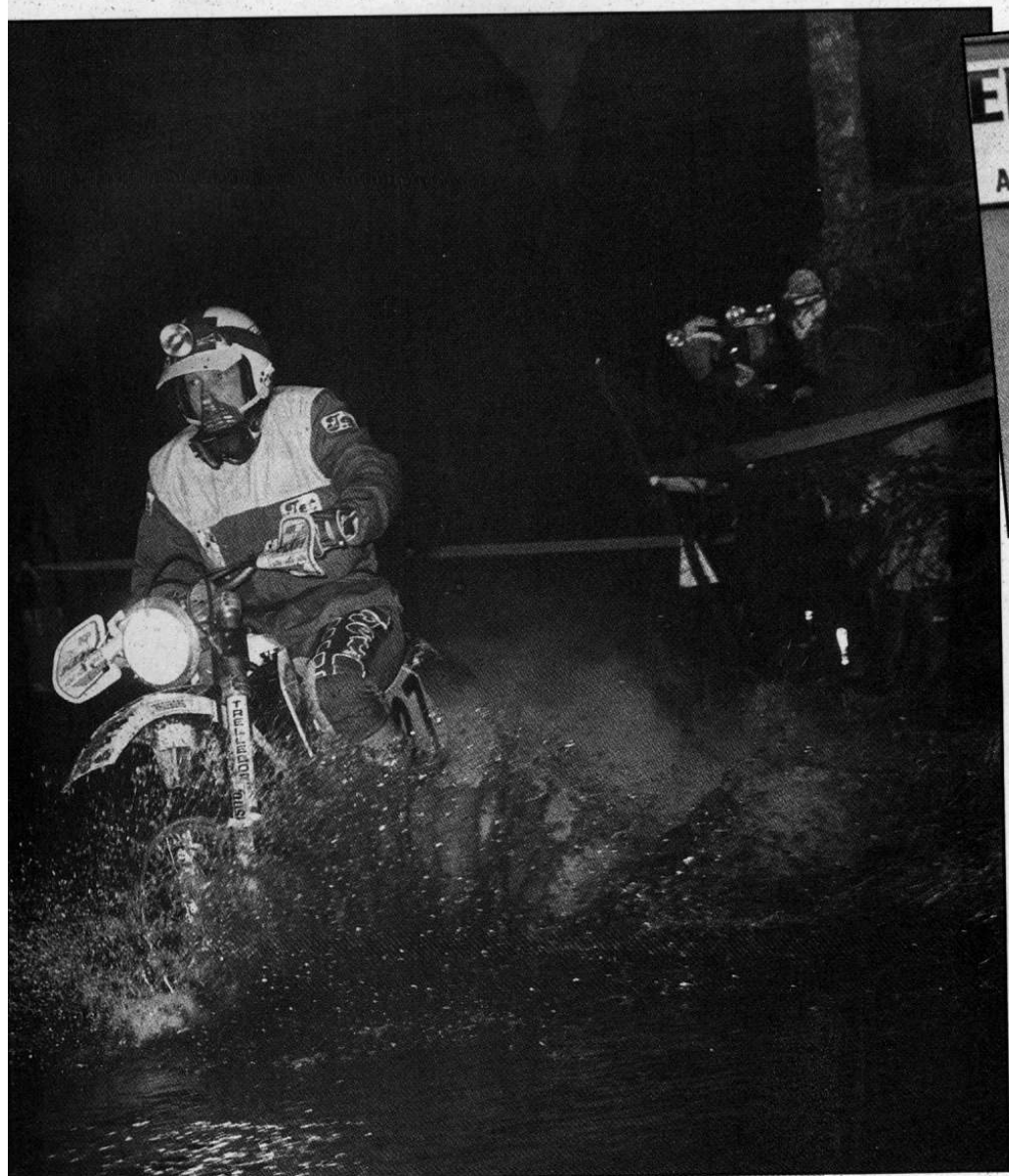
rogiganten i Sverige, öppnade starkt men lyckades inte hålla Lundbergs tempo. Tyvärr drabbades dessutom Jösse av illamående på slutet av nattetappen. Han mår illa av lyset och

känner ett sjösjukesymptom. Svenerik Jönsson blev till slut trea.

På den fjärde platsen kom en överraskande, starkt åkande finländare, Peter Weckman. Trots att Bill Anders-

ÅSAN

– utklassning av yrkesmilitären



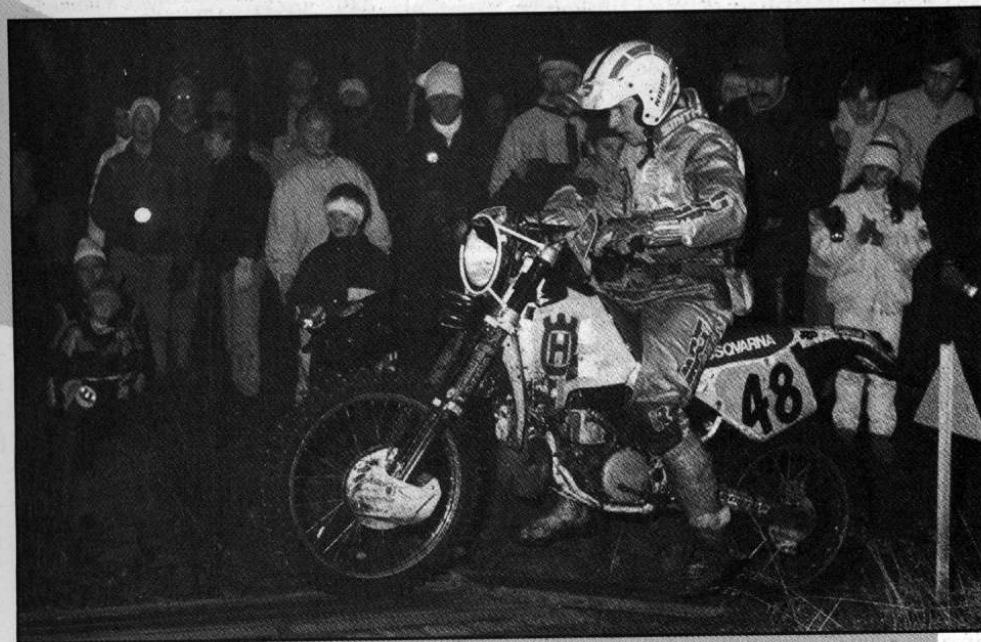
Uppsalas Björn Sjöberg kör så vattnet sprutar. Han tvingas bryta senare.



Håkan Lundberg, SMI MK, med den åtråvärda Novemberkåsan. Den nionde kåsan – och Håkans första inteckning.



Peter Hansson, Tibro MK, körde starkt med sin KTM 600 fyrtakt och blev till slut femma. På bilden kör han i en besvärlig backe om Åke Jansson, SMI MK.



Svenerik Jönsson, Tibro MK, fick aldrig den riktiga kontakten med den suveräne segaren Håkan Lundberg. På bilden passerar Jösse en hal träspång.

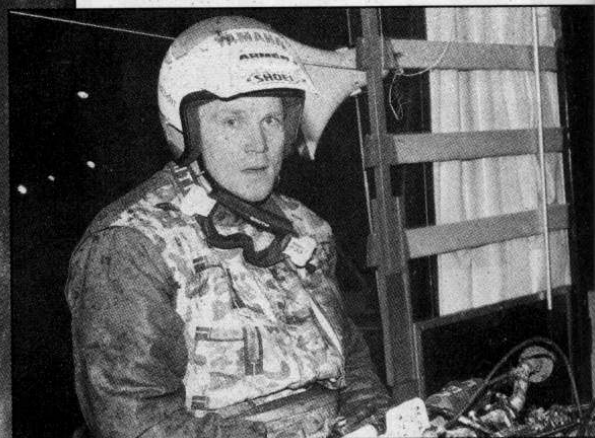
son, Kungsbacka MA, kom mycket starkt på slutet med sin 500 Husqvarna fyrtakt lyckades vinnaren av Gotland Grand National, cross- och enduroföraren Peter Hansson hålla sig före och bli femma. Han körde en stor KTM fyrtaktare.

Sjua blev Kawasakiåkande Christer Ljunggren, Gelleråsens MK, och åtta överraskningen Stefan Arvidsson, MC Alingsås. Stefan låg ännu bättre till i början av kåsan men föll tillbaka något. På nionde plats kom fjolårssegaren Mikael Nilsson, MA Lerum, och tia blev Robert Knutsson, Åbågens MCK.

Forts



Thomas Cöster, SMK Östgöta, tar sig fram på den första av kåsans totalt 15 sträckor.



Håkan Lundberg ser mycket trött ut, har all anledning att så göra, efter cirka 30 mils körning på natten. Tre timmar senare väntar omstarten för dagsetappen på 15 mil..!

jag bara orkar – och det är aldrig problem med ledigheter till tävlingar och förberedelser.

Novemberkåsan i Vimmerby blev inte bara arrangörmässigt en succé, som nu innebär att Vimmerby MS planerar att ta upp den gamla svenska tillförlitlighetsklassikern Älgjakten igen, den blev också Håkan Lundbergs stora genombrott. ■

Forts

Förhandsfavoriten Dick Wicksell, SMK Uppsala, tvingades bryta under nattens körning på grund av en besvärlig förkylning. Han orkade inte att fullfölja.

På ryggen

Håkan Lundberg har verkligen medgång i sin åkning för närvarande. Han kom tvåa i EM-tabellen efter Svenerik Jönsson, som vann kåsan och blev svensk mästare. Löjtnanten Håkan Lundberg har tidigare kämpat för armén och Yamaha.

– Har varit mycket nöjd med cykeln och med samarbetet med Yamaha, förklarar han när maskinbytet kommer på tal. Men nu vill jag ge mig på den lätta fyrtaktsklassen, och prova Husqvarna 350 kubik, som jag vet går mycket bra.

1990 får den individuella EM-serien dessutom VM-status – så det finns väl, får vi förmoda, även annat som lockar.

– Klart jag siktar på att vinna VM, det måste ju vara målsättningen, säger den 30-åriga Lundberg. Nu känner jag mig mogen att vinna de stora segrarna.

Jag känner mig både fysiskt och psykiskt stark och klarar av tävlingarna bättre mentalt idag.

Till Håkans stora tillgångar hör dessutom en okuvlig vilja. Det är mycket sällan han bryter en tävling. Intrycket är istället det att han skulle kunna bära cykeln på ryggen i mål om det krävdes.

Genombrott

Åkmässigt tillhör inte Lundberg någon av de större eleganterna. Han sitter ofta och studsar fram lite karaktäristiskt i spåret. Men det går fort – och det är ju det som är huvudsaken...

– Jag får kompensera lite brister i talangen genom att träna så mycket hårdare. Försöker åkträna så mycket som möjligt och kör även en hel del motocross.

Detta har Håkan Lundberg nytta av inte minst på de europeiska tävlingarna där ofta crossproven är helt avgörande. Han blir ett namn att räkna med i den kommande VM-serien.

– Min arbetsgivare, armén, ställer upp hundra procentigt på min satsning. Tror inte det går att ha bättre förutsättningar. Jag kan åkträna så mycket

Resultat

- 1) Håkan Lundberg, SMI MK, 42919, 2) Kent Karlsson, Götene MK 43800, 3) Sven-Erik Jönsson, Tibro MK, 43960, 4) Peter Weckman, Finland, 44868, 5) Peter Hansson, Tibro MK, 45655, 6) Bill Andersson, Kungsbacka MA, 46315, 7) Christer Ljunggren, Gelleråsens MK, 46497, 8) Stefan Arvidsson, MC Alingsås, 47562, 9) Mikael Nilsson, MA Lerum, 48177, 10) Robert Knutsson, Åbågens MCK, 48682, 11) Roine Olsson, MK Orion, 49133, 12) Nicklas Blom, Vimmerby MS, 50541, 13) Mikael Norling, Åbågens MCK, 50805, 14) Magnus Josefsson, SMI MK, 51770, 15) Lars-Erik Göthenberg, Åbågens MCK, 51790, 16) Magnus Andersson, Huskvarna MK, 52329, 17) Anders Bengtsson, Vimmerby MS, 52687, 18) Stefan Eriksson, Göta MS, 53225, 19) Thomas Gustavsson, Tibro MK, 53279, 20) Roger Lagerqvist, SAMS, 53475, 21) Mikael Karlsson, FMCK Stockholm, 53583, 22) Håkan Hagman, Göta MS, 53739, 23) Christer Jansson, SMK Värnamo, 54107, 24) Joakim Dahlberg, FMCK Örebro, 54422, 25) Magnus Holgersson, Älvbygdens MK, 54485, 26) Kevin Hines, USA, 54615, 27) Björn Gottschalk, SMK Uppsala, 54868, 28) Tommy Friman, SMI MK, 55002, 29) Lars Nordgren, Kungsbacka MA, 55603, 30) Magnus Jacobsson, Linköpings MS, 55862, 31) Bert Lilja, SMK Östgöta, 55929, 32) Åke Jansson, SMI MK, 56075, 33) Kjell Pettersson, Linköpings MS, 56510, 34) Jan Holmberg, Uppsala MCK, 57872, 35) Stefan Nilsson, SMI MK, 59112, 36) Peter Ståhl, Vimmerby MS, 60266.