



KÅSAN UTAN PI

Kör här! Kör här! Kör här! Ropen ekar över den månbelysta mossen. Det är kallt, minus tio säger vår åskådargranne och slår en åkerbrasa. Överallt flamlar lägereldar, det sjungs en sång av ett gäng. Det låter ganska falskt, troligtvis beroende på de klappande tänderna.

– Text: Angela Beausang –

– Foto: Jan F. Beausang –

Vi befinner oss på Ströve mosse, den fjärde specialsträckan på årets Novembekåsan. Denna tävling är den mest traditionstyngda i Sverige. Första kåsan kördes redan 1915! Världens tuffaste mc-tävling påstås det. Två varv på dagen, tio mil med sex specialsträckor, och likadant på natten. Natten är värst, en del förare blir till och med sjösjuka (!) när cyklarna "guppar" fram i beckmörkret, och ljuskäglorna flaxar upp och ner. Kåsan körs alltid, som namnet antyder, i november med vad det innebär av kyla, mörker, väta och ibland snö.

SMK Göteborg, som i år var arrangör, hade en blandning av tur och

otur. Tur med vädret, strålände sol och några minusgrader på lördagen, månsken och minus tio grader på natten. Otur att förarna inte fick lov att köra med dubbdäck, vilket fick suveränen och -81, -82, -85, -87 års kåsavinnare Svenerik Jönsson (Jösse) och Dick Wicksell, vinnare -86, att bojkotta tävlingen. Diskussionen om vilket som är rätt, överlämnar jag till dem som förstår sig på det.

Låt oss återvända till Ströve mosse. Klockan är närmare 22.00. Några åkare har klafsats förbi utan att fastna i sörjan. Spåret går på den urgamla vägen Göteborg-Borås. Den är sten-satt och cirka 50 cm bred, men det var



En nöjd segrare.

länge sedan och ovanpå ligger metervis med dyig lera. Vi vet att om någon kör på fel ställe, är det bottenlöst.

Spänningen stiger, alla väntar på dagsetappernas segrare, nr 19, "nästan hemmasonen", Lerumsgrabben Mikael "Lill-Fritte" Nilsson. Smeknamnet efter pappa "Fritte" som åkt kåsan flera gånger, men som aldrig vunnit. Det är nu man hör det: "Kör här! Kör här!" Det är "Fritte" som springer fören i leran och pekar väg. Vi förstår att Mikael inte får köra fel. Pappa snubblar och springer, pekar och skri-



En favorit, Jeff Nilsson, tappar taget. Bryter senare med en rasad motor.



När nöden är som störst är Mats som närmast, Jeff!

GGAR



Nilsson i aktion.

och Mikael försvinner i natten. Tanken på hur det skulle se ut, om andra pappor skulle peka väg i andra mc-sporter, slår mig. Tänk er, Anders Anderssons far på rullskridskor i 200 knutar framför Anders i en Superbiketävling!!!

Mikael Nilsson behöll sin ledning under natten och vann sin första Novemberkåsa. En fin prestation! Trots det vill jag ändå utnämna nummer tre Mats Bigsten, Götene MK, till kåsans hjälte och ett utomordentligt bevis på mc-sportens fina kamratanda. På första varvet på lördagen fick Mats stopp på etapp sex, Härkeshult, i det värsta vattenhållet. Cykeln vägrade att starta. Mats fick ge upp sin medverkan i tävlingsdelen, men det stoppade honom inte från att delta. Han hann, medan vi var kvar, att hjälpa minst 20 förare att lotsa sina cyklar ur och förbi detta hemska dyhål. Stående i lårhöjd i det iskalla vattnet slet och drog han i maskinerna. Hans knallrosa jacka såg vi överallt där det behövdes hjälp. Heder åt en sådan kompis!

Övrigt värt att notera från årets kåsa. Jonny Andersson, USA-trialmästaren, vi skrev om i nummer 10/11-88, blev 16:e man i mål av de 26 som fullföljde tävlingen (101 startade!). En riktig bedrift, eftersom han inte ens visste hur ett tidkort såg ut i starten. Även en annan trialåkare placerade sig med den äran, nämligen 1980 års VM-mästare Ulf Karlsson. Han slutade på 13:e plats!

Minikåsan

Redan på fredagen kördes den så kallade "Minikåsan". Detta är ett återkommande arrangemang i anslutning en till

den stora kåsan. Pressfolk och särskilt inbjudna kör ett eller tre varv på en en km lång bana, delvis på originalsträcka. Tjejer och killar, yngre och äldre, en del på egna cyklar, andra på militär-cyklar!

Undertecknad, som var anmäld av en mycket skum chefredaktör, fann efter att ha besiktigat cyklar och bana, att dagsformen var mycket dålig och platsen fick övertas av MC-NYTTs fotograf. Denne visade verkligen takt och blev trots tjuvstart tvåa i sin klass (ett varv)!

Resultatlista

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Mikael Nilsson | MA Lerum |
| 2. Håkan Lundberg | SMI MK Fritsla |
| 3. Christer Ljunggren | Gelleråsens MK |
| 4. Björn Sjöberg | SMK Uppsala |
| 5. Bill Andersson | Kungsbacka MA |
| 6. Ulf Orrvik | Göta MS |
| 7. Lars Nordgren | Kungsbacka MA |
| 8. Stefan Arvidsson | MC Alingsås |
| 9. Tommy Johansson | MC Alingsås |
| 10. Roine Olsson | MK Orion |
| 11. Niklas Blom | Vimmerby MS |
| 12. Joakim Johansson | Kungsbacka MA |
| 13. Ulf Karlsson | Älvbygdens MK |
| 14. Robert Svensson | FMCK Skövde |
| 15. Görgen Ytterberg | MK Orion |
| 16. Jonny Andersson | USA (SMK Gbg) |
| 17. Magnus Jacobsson | Linköpings MS |
| 18. Stefan Karlsson | SMK Gävle |
| 19. Stefan Jönsson | SMI MK Linköping |
| 20. Kjell Pettersson | Linköpings MS |
| 21. Jeff Fredette | USA |
| 22. Bo Lord | FMCK Strängnäs |
| 23. Bengt Karlsson | Linköpings MS |
| 24. Anders Gustavsson | FMCK Skövde |
| 25. Stig Berglund | Kungsbacka MA |
| 26. Tommy Andersson | FMCK Skövde |

ker. "Lill-Fritte" kör inte fel, men håller så när på att köra på en senior när han faller i spåret. Nåja, det gick bra,