

Kåsan

–vilken
uppvisning



Dick Wicksell, SMK Uppsala, formligen krossade allt motstånd i årets upplaga av Novemberkåsan i enduro. Han tog en säker ledning redan på den första sträckan och drygade sedan ut ledningen till 19 minuter före närmaste man i mål!

Årets Novemberkåsa skilde sig från de senare årens tävlingar. Nattetappen kördes före dagsetappen. Banan kördes i ett enda långt varv – en gång på natten, en gång på dagen – samt tvingades endurokungen Sven-Erik Jönsson, Järva MK, bryta redan på första sträckan!

Forts

"Jösse" som tvingats bryta på första sträckan fick agera åskådare i en tävling han startat i, samt hjälpa "medtävlande". Här är det Carl-Ulric Wendin som får en hand av Sven-Erik Jönsson.



En jublande glad Dick efter sin Kåsa-seger.



En lycklig Lasse Pärnebjörk efter nattens pass.



Forts

Inför årets Novemberkåsa fanns det egentligen bara två namn som diskuterades: Sven-Erik Jönsson, förstås, så överlägsen SM-vinnare, Six Days-segare och europamästare han är, samt hemmaåkaren Dick Wicksell.

Dicken hade dock de tre tävlingarna innan kåsan tvingats bryta på ett eller annat sätt. När därefter knät, det högra, "pajade", knappa månaden före kåsan så var det många som tvivlade på Dickens kapacitet.

– När knät gick sönder blev jag orolig själv också, säger Dick Wicksell. Jag som hade tränat så hårt inför kåsan. Jag önskade mig en kaseseger så mycket!

Snack igen

Men tvivlarna kunde snabbt sluta tvivla. Dick Wicksell styrde ut i de uppsalska skogarna i ett rasande tempo. Han satsade allt redan från början.

Trots att han startade två minuter efter Sven-Erik Jönsson såg Dick Jösse ljuskägla spelande i mörkret. Han hade helt enkelt kört in nästan två minuter på Jösse!

Men sedan blev det svart i skogen framför Dick Wicksell. Sven-Erik Jönssons Husqvarna hade stannat – med ett tändningsfel. Allt annat går att laga i skogen, allt utom tändningsfel.

Sven-Erik Jönsson tvingades bryta innan han egentligen hade startat.

– Synd att han inte ens kunde fullfölja första sträckan, kommenterade Dick Wicksell efter tävlingen, nu blir det snack igen!

Uppsalaåkaren Wicksell åsyftar snacket om vem som är bäst egentligen, Dicken eller Jösse.

Överraskning

I Novemberkåsan var i alla fall Wicksell bäst. När nattetappen hade körts, cirka 15 mil i högst varierande och bra enduroterräng, ledde han med hela nio minuter. En stor ledning med tanke på att sekunddifferenser i endurotävlingar är stora!

Björn Sjöberg, även han från hemmaklubben SMK Uppsala, överraskade alla genom att köra in på andra plats efter inledande nattetappen. Björn Sjöberg satsade våldsamt i de stenpartier och dynghål som mer eller mindre täckte banslingan. Trea efter natten var Håkan Lundberg, SMI MK och fyra var kåsans obligatoriska överraskning, Ari Sairanen, Järva MK, bara drygt 12 minuter efter Dicken. Ari Sairanen hade förra året en mycket bra cross-säsong men har i år drabbats av skador – han ställde upp i kåsan som endurodebutant och B-åkare.

Psykiskt lättare

Av de 120 startande klarade 76 förare att köra runt den drygt 15 mil långa slingan under nattetappen. Ett ganska normalt manfall efter en halv Novemberkåsa – skillnaden var bara att normalt körs dagen först.

Det är allmänt känt att Novemberkåsans nattetapp är bland det hårdaste som går att uppleva på en motorcykel. Ja, kanske jämfört med vilken annan sport som helst.

De flesta förarna kom i mål strax före midnatt till Jällaskolan utanför Uppsala. Eftersom dagetappens första start var klockan 08.00 så blev vilan mellan de två etapperna extra lång.

Således var det bara ytterligare cirka 20 man som bröt Novemberkåsan. Ett stort antal fullföljde i en såpass svår upplaga av tävlingen.

Flera förare förklarade vidare att det är psykiskt lättare att köra respektive natt- och dagetapp i endast ett varv mot normalt tre–fyra. Det gör att varje gång ett besvärligt kärr passerar så vet föraren att han sett det kärret för sista gången. I en normal kåsa vet föraren att han tvingas försöka köra igenom kärret ytterligare fem–sex gånger. Det tar på psyket!

Björn fast

Inför avslutande dagsetappen förstod alla cirka 40 000 åskådarna runt banan, att endast ett maskinfel eller en våldsam vurpa kunde hindra Dick Wicksell att ta sin första kaseseger och den första inteckningen i kåsa nummer nio!

– Jag visste ju att ledningen var hela nio minuter, så jag gick ut lugnt och tvärsade genom kärren. Jag körde runt de värsta hålen och gick in för att bevaka min ledning.

När Dick Wicksell går in för att köra lugnt och bevaka sin ledning, så drygar han ut försprånget med ytterligare tio minuter till närmaste man. Så kör Dick Wicksell lugnt!

– Ja, jag har faktiskt aldrig haft ett sådant flyt. Det här var min roligaste seger, jämte vinsten i förra årets Gotland Grand National!

Om det gick bra för Dicken så gick det desto sämre för det andra hemmahoppet, Björn Sjöberg. Den tidigare svenske juniormästaren öppnade starkt på de tre första av dagens sex specialsträckor men mötte sitt öde på den fjärde. Han körde fast och tog i så våldsamt när han skulle dra upp cykeln att magen inte ville vara med längre. Flera gånger fick han stanna och göra upp räkningen med sin mage.

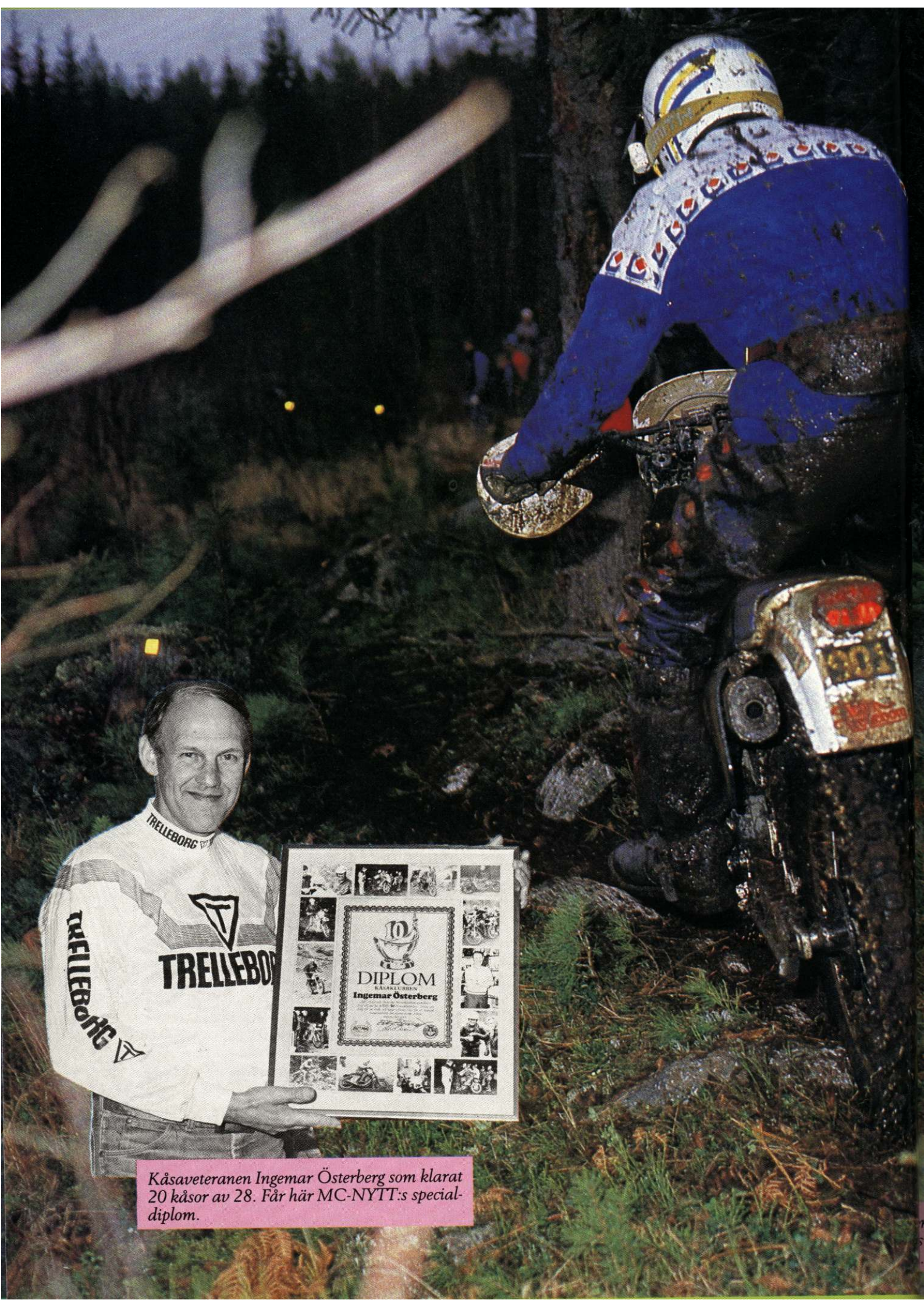
Naturligtvis knäcktes Sjöberg av detta – men lyckades trots detta på något förunderligt sätt släpa sig i mål. Han halkade dock ner till en slutlig sjätteplats.

Forts

Blött och tungt, precis som vanligt. Det fordrar kämpatag. Bengt Karlsson från Linköping hade gott om den varan.



Kåsans bästa B-åkare Ari Sairanen, Järva.



Kåsaveteranen Ingemar Österberg som klarat 20 kåsor av 28. Får här MC-NYTT:s special-diplom.



Det är svårt att hitta spåret i mörkret, Björn Sjöberg från Uppsala lyckas undvika publiken.

Forts

Ari Sairanen mötte nästan samma öde. Han körde också fast och vurpade och halkade ner till sjunde plats. Ändå en otroligt fin insats av kåsadebutanten Ari.

Kent Karlsson, Götene MK, årets SM-vinnare i 250-klassen, vurpade så olyckligt på den fjärde dagsträckan att han bröt nyckelbenet och fick "kasta in handduken".

En som inte visste någon hejd var dock automatåkaren Bert Andersson, Kungsbacka MA. Med sin treväxlade Husqvarna automat gasade han våldsam och klarade en silverplats i mål.

Alltid lika säkre Håkan Lundberg, SMI MK, körde i mål som trea före Per Grönberg, Västerås MK. Den senares cykel drabbades av mekaniskt fel på natten och Grönberg tappade nio minuter. På dagsetappen svarade han för bedriften att köra snabbare än Dick Wicksell. Forceringen räckte till avancemang från åttonde till fjärde plats.

Vattentillbud

Finländaren Juha Laakosonen klarade niondeplatsen. Kanske bästa någonsin av en utlänning?

Novemberkåsan har som tävling varit ett helsvenskt nöje i alla år. Utlänningarna vågar sig inte ut i den svenska

leran!

Anmärkningsvärd var även Ingemar Österbergs, SMI MK, bedrift. Han startade i Novemberkåsan för 27:e gången och tog sig runt för 20:e. En bedrift som han senare kommer att premieras för. Denne enduroveteran vann för övrigt Novemberkåsan 1969 och 1978.

Sammanfattningsvis kan sägas om årets Novemberkåsa att den inte kommer att gå till historien som den svåraste – men inte heller som den lättaste. Det fanns egentligen allt: långa fina gasarstigar, tunga myrmarker där cyklarna fick köras på låga växlar och 125:orna fick plågas, stenpartier, berg hållar, grusvägar, bottenlösa kärr och djupa vattendiken.

Det senare fick för övrigt en kåsaförare smärtsamt uppleva. Han missade en bro och hamnade i ett tre meter brett och lika djupt vattendike. En efterkommande förare upptäckte sin medtävlarens situation. Han låg fastklämd under vattenytan, under sin motorcykel. Tack vare en snabb insats kunde situationen räddas och en katastrof undvikas.

En rekordpublik såg Dick Wicksell vinna i överlägsen stil – den 61:a Novemberkåsan!

– Text: Alf Wesik –

– Foto: A Wesik, Tommy Johansson –

61:a Novemberkåsans slutställning

- 1) Dick Wicksell, SMK Uppsala, HVA 250, 24 414. 2) Bert Andersson, Kungsbacka MA, HVA 430 Auto, + 1135. 3) Håkan Lundberg, SMI MK, HVA 430, + 1287. 4) Per Grönberg, Västerås MK, HVA 250, + 1388. 5) Mikael Nilsson, MA Lerum, HVA 250, + 1544. 6) Björn Sjöberg, SMK Uppsala, HVA 400, + 1697. 7) Ari Sairanen, Järva MK, Yamaha 125, + 1781. 8) Thomas Gustavsson, Tibro MK, HVA 4T, + 2305. 9) Juha Laakosonen, Finland, Yamaha 250, + 2576. 10) Björn Gottschalk, SMK Uppsala, KTM 350, + 3038. 11) Lars Pärnebjörk, Göta MS, KTM 250, + 3304. 12) Mikael Björklund, Västerås MK, HVA 250, + 3580. 13) Lars-Göran Ståhl, Göta MS, HVA 250, + 3855. 14) Juha Nuuttila, Finland, HVA 125, + 4515. 15) Leif Dahlen, Sala MSK, HVA 240, + 4621. 16) Joakim Johansson, Kungsbacka MA, HVA 250, + 4849. 17) Christer Norström, SMK Dala, Yamaha 125, + 5130. 18) Greger Larsson, Motorsällskapet, Yamaha 125, + 5677. 19) Johan Svensson, Falköpings MK, KTM 500, + 5899. 20) Kristian Söderholm, Västerås MK, HVA 250, + 5679.

Gammal är äldst, Ingemar Österberg tar sig fram i sin 28-kåsa, varav 20 i mål. Det är bara att lyfta på hatten.