

En riktig propaganda- kåsa

Hela 69 förare kom i mål i 1983 års Novemberkåsa. En fantastisk propagandatävling inför de ca 30.000 åskådare som kantade ban slingan genom Upplandsskogarna. Peter Hansson tog familjens tredje inteckning i den kåsa som stått på spel sedan 1975.



Bland de 10 i topp efter dagsetapperna fanns Per Grönberg, Västerås MK, Rolf Wiksell SMK Uppsala och de båda finländarna Mauno Suni och Seppo Leino. Men Novemberkåsan börjar ju, som bekant, inte förrän på första nattslingan...

När starten gick 18.01 på lördagskvällen var det redan bortåt 5 grader kallt. Det gav ett hårt fint spår då även de sörjigare passagerarna från dagsetappen blivit fastare.

Jösse var givetvis storfavorit till sin tredje raka kåsainteckning och när han gick ut på nattetapperna gissade många på defilerings. Men när vi ur radioapparaterna ute i skogarna (lokalradion i Uppland hade suverän bevakning av Kåsan) fick höra att Jösse redan på tredje specialsträckan tappat en hel minut till Peter Hansson fattade alla att något avgörande inträffat. Mycket riktigt tappade Jösse 430 cc Qvar-



●●● Efter det svenska Trophy-lagens framgångar i Six Days är Endurointresset på topp. Logiskt nog blev den 58:e Novemberkåsan arrangerad av SMK Tierp och Göta MS i skogarna utanför Enköping en fin fortsättning på ett suveränt Enduroår. En snabb, lagom lättkörd bana mötte de 155 förare som gav sig iväg på den ca 8 mil långa slingan på lördagsmorgonen. I år blev kåsan en ärlig motorcykeltävling på ett hyfsat, fast underlag. En bana perfekt för två av sportens "super-stars": Sven-Erik Jösse Jönsson och Peter Hansson. Att dom båda skulle få en närmast åkgalen Lasse Pärnebjörk (OJ! vad Lasse satsade med sin HVA 125:a) i hasorna såg vi redan på första varvet. Resultattavlorna visade vad det handlade om: rena rama sekundstriden mellan Jösse och Peter under dagsetappens två varv. Efter bortåt 16 tuffa mil skiljde det bara 12 sekunder mellan de båda. En nästan ofattbart liten marginal som helt saknade betydelse inför de tre tunga nattvarven.

Även Thorleif Hansen trivdes ute på banan på sin 250 Yamaha. Ute på banan verkade det som om Thorleif kört till sig ett ofattbart



I längsta gyttjehålet (25 meter) såg det ut som om förarna satt på ångmaskiner.

Peter och hans mekaniker preparerar cykeln för nattetappen. Man har bara 15 minuter på sig så det gäller att snabba på duktigt.

försprång redan på första varvet, men det visade sig senare bero på lite krångel med tidkort och servicetid. I mål efter dagsetappen låg Thorleif 3:a styvt minuten efter de båda i täten. Det enda negativa som kom från hans mun var att pilningen (nya små fluorescerande pilar användes i år) var måttligt bra på sina ställen. De främsta fick verkligen spana efter pilarna medan förare längre bak hade ett uppkört spår att följa.

na kompressionen och tjuvstopparna ideligen. Jösse kickade sig i mål men gav upp när han insåg att cykeln gjort sitt. Sven-Erik ägnade resten av natten åt att serva Peter Hansson tillsammans med Peters välkände pappa Hasse. Ingen dålig kamratskap i Enduro, eller hur? Kan det bero på att Jösse sällskapar med Peters syster...

Andra varvet är värst

24 mil nattåka i en Novemberkåsa kan vara en omänsklig uppgift. Vissa år är nattkåsan inget annat än ett viljeprov. Förarna kanske får sparka sig fram meter för meter i hav av gyttja. Slutresultatet kan bli som att kasta tärning. I år var det dock helt annorlunda, mera lättåkt. Ändå ligger förarna många gånger på gränsen. Några tjuvstopp eller omkullkörningar kan knäcka förarna. Kungsbackas garvade veteran Bengt Gustavsson

missbedömde en hal berghäll och ramlade ner i en liten stenfylld svacka mitt framför oss på sista sträckan på första nattvarvet. Bengt kämpade som ett djur, tupade nästan av innan några hjälpande händer löste problemet. Det kunde varit slutet i kåsan för Bengt, men han kämpade sig i mål på en 21:a plats på 430 Hondan. Och blev därmed medlem av MC-Nytts exklusiva Kåsaklubb. 10 stycken fullbordade!

Peter Hansson vann i år trots några vurpor och en lossnad jordkabel (ljuset försvann plötsligt). En suverän seger. Ännu mera beundransvärt med tanke på att det bara var Peters andra kåsastart och hans ungdom. Peter startade som 18-åring och fick kåsasegern i 19-års-present. Thorleif Hansen stukade växelspaken och bröt, de båda finländarna försvann också. Hetast på slutet var istället Lasse Pärnebjörk, Göta MS, som passerade Per Grönberg på sista nattvarvet. Göta MS hade en bra dag då även 4:an och 5:an, Torbjörn Jansson och Peder Gustafsson tillhör klubben. Mest uppmärksammas och applåderad ute längs banan var Steve Tell. Steves 600 cc Yamaha stänka lunkade och dunkade och hördes ack så kontrastrik mot de vrålade tvåtaktarna. Steve: varvade du över 2.500 varv/min någon gång? Yaman gick som en stridsvagn i spåret och Steve njöt i fulla drag av den här brottarcykeln. Steve kom 11:a i sin 10:e framgångsrika kåsa.

– Jag körde enbart för att komma med i Kåsa-klubben, avslöjade den sege Steve.

Mandomsprovet Novemberkåsan håller sin ställning som en av motorcykelns höjdpunkter i Sverige. Den tycks inte va något för mörkrädda (eller är det älgrädda?) utlänningar. Kanske är svenskarna ett tuffare släkte än vi i allmänhet tror!

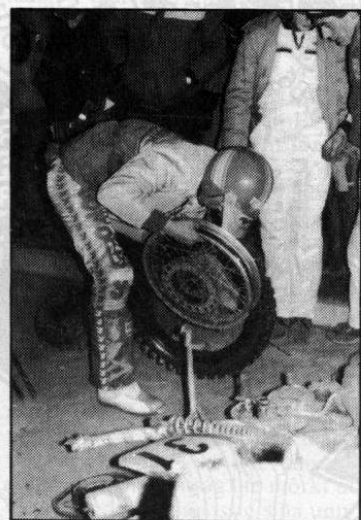
Minikåsan en fullträff

Många har ett dimmigt begrepp om vad Enduro innebär. För att ge journalister och mycket annat löst folk en chans att värdesätta Kåsa-förarnas insatser arrangerades en Minikåsa under fredagen. Folk från polisen, trafiksäkerhetsverket och kändisar som "Loffe" Carlsson fanns med i fältet. 250 Huskvarna-automater lånades ut av S1 och FMCK. Och alla fick chansen att prova första och sista sträckan på Kåsabanen. Ordet succé täcker inte resultatet av detta perfekta arrangemang. Segrade gjorde vårt gamla speedway-ess Anders Michanek.

Nyputsad 250 cc Huskvarna och inte en smutsfläck på dressen. 20 timmar senare gick Peter Hansson i mål betydligt mindre mannekänglik. Yngste kåsasegraren någonsin.



Lasse Pärnebjörk satsar alltid 110%. Här har han just fått ett tjuvstopp på 125:an, men 5 sekunder och några tysta svordomar senare är han igång igen. Slutade tvåa.



Lasse Pärnebjörk bytte bakdäck i 6 minusgrader. Tänk att det finns folk som vill sitta hemma i TV-fätölen när det finns så här njutbara hobbies!



Kåsaöppet till 24 – hela Enköping var fyllt av Kåsafans. Ca 30.000 fanns i skogarna.



Tibros segrare i lagtävlingen. Från vänster: Peter Hansson, Bo Enocksson och Thomas Gustavsson.

JÄMN JÖSSE □□□□□□□□□□

forts fr föreg sid

två gruvliga varv. Bland dom även Rolf Wicksell. Men Roffe fick snart ge sig, det fordrades en fullt frisk förare för att lotsa en motorcykel genom skogarna utanför Ljungsbro. Det var redan ordentligt sönderkört och snart började regnet falla i allt stridare strömmar.

Redan första nattvarvet spred ut startfältet ordentligt och många bröt. Lasse Pärnebjörk fick magnetfel, bytte men tvingades ändå bryta. Torbjörn Jansson fick så svår kramp i låren att han tvingades ge upp. Och tuffe Perra Grönberg var så slut efter första nattvarvets andra sträcka att han tvingades kliva av cykeln.

– Jag har en speciell SEM-magnet för att få ljus och den har lättare svänghjul än original vilket gör att min IT tjuvstannar hela tiden. Jag har kickat som aldrig förr under dom två nattsträckorna, förklarade Perra efteråt.

När förarna gick ut på sista nattvarvet började nervositeten sprida sig inom tävlingsledningen. Skulle någon förare över huvud taget nå målet? Snabbt fattade tävlingsledaren Viking Pettersson beslut om att den svårt sönderkörda sträcka 3 skulle strykas.

Ett meddelande som omgäende gick ut via radio och stencilerade meddelanden, samtidigt som ett gäng pilade en transportsträcka förbi tredjesträckan. Men nu var det glesst mellan förarna, dom flesta hade fått nog, antingen det berodde på fysisk utmattning eller maskinfel.

Fortfarande var det dock kris om någon förare skulle klara sig i mål inom respittiden. Eftersom det var för sent att förlänga respiten blev det sista sträckan in mot mål som fick stryka på foten.

Och i mål kom dom. Tjugotvå trötta, blöta och frusna förare som trotsat nattmörket och de föräddiska blöthålen. Sju av dom hade dock kämpat förgäves, tiden räckte inte till, den officiella prislistan upptog femton namn. Trots det ovanligt varma vädret var det ändå kylan som besvärade förarna mest. De moderna nylonställan är smidiga och lätta men när de blir genomdränkta av vatten fungerar de som ett effektivt kylaggregat.

– Jag fryser så hemskt, var det första Sven-Erik Jönsson fick fram då han avverkat sista nattsträckan och gick i mål vid TK 8.

Resultat Novemberkåsan 1982

1. Sven Erik Jönsson, Järva MK, HVA (1), 26165; 2. Tomas Gustafsson, Tibro MK, HVA (1), 28476; 3. Håkan Lundberg, SMI IK, HVA (3), 31370; 4. Magnus Jacobsson, LMS, HVA (1), 31541; 5. Anders Svensson, LMS, HVA (1), 31723; 6. Peter Hansson, Tibro MK, HVA (2), 32516; 7. Peter Persson, SMI MK, HVA (2), 33319; 8. Ingemar Österberg, SMI IK, HVA (1), 34978; 9. Håkan Klässon, Järva MK, HVA (2), 35040; 10. Anders Axi, Järva MK, HVA (3), 35302; 11. Bo Enocksson, Tibro MK, HVA (2), 35730; 12. Mikael Zetterlund, Husqvarna MK, HVA (2), 35940; 13. Per Olof Johansson, Järva MK, Yamaha (1), 37122; 14. Jan Karlsson, Vimmerby MS, HVA (2), 39179; 15. AMF Södertälje, HVA (2), 42770.

Utom respit:

16. Torbjörn Winzell, AMF Södertälje, Maico; 17. Jan Johansson, MK Pionjär, HVA; 18. Urban Pärås, MK Orion, HVA; 19. Johan Karlsson, FMCK Skövde, HVA; 20. Mikael Storck, SMK Tierp, HVA; 21. Stephan Wahlberg, FMCK Strängnäs, HVA; 22. Lennart Sundberg, Norbergs MC, HVA.

Fotnot: Siffrorna inom parentes anger klassen. Enligt följande: 1. Internationell A-förare, 2. Nationell A-förare, 3. Nationell B-förare.

Lagresultat:

Lag 1. Tibro MK: Bo Enocksson, Peter Hansson, Thomas Gustafsson.

Lag 2. SMI MK Lag 1: Håkan Lundberg, Peter Persson, Ingemar Österberg.

Men i övrigt var Sven-Erik pigg och i god kondition. Helt programenligt vann han före Tibros Tomas Gustavsson. Sven-Erik och Tomas är anställda på Husqvarna i Ödeshög och kan lägga betydligt mer tid än övriga enduroförare både på maskinpreparering och åkträning.

Överraskande trea var SMI:s Håkan Lundberg, en 23-åring som körde sin första enduro i november '81. Sen dess har Håkan kört upp sig till B-klassare vilket tyder på anlag för skogsåkandet.

– Jag har kört lite cross förut men har ingen större möjlighet till åkträning eftersom jag är skjutinstruktör hemma på I15 i Borås, sa Håkan som fick en ny maskin i samband med ISDE i Tjeckoslovakien då han fick hoppa in som ersättare sedan militärlaget drabbats av en massaskador.

Arrangerande Linköpings MS tog hand om platserna fyra och fem genom Magnus Jacobsson respektive Anders Svensson. Magnus är mest känd som tidigare segrare i MC-Nytt's och LMS specialtrial men har de närmast föregående åren åkt in på sjunde plats i Kåsan.

Peter Hansson, 18-åringen från Tibro var nära Anders Svensson länge men tappade en hel del på sista nattvarvet. – Jag var så trött, förklarade Peter. Peter Hansson var den yngste av dom som kom i mål och två placeringar efter sig hade han tävlingens äldste Ingemar Österberg, 48 år, fullföljde sin 19:e Kåsa. Vem slår det rekordet!

– Det var en av mina hårdaste Kåsor. Ingen vilopaus. Ur grop i grop, hela tiden samma sak. Och grusvägarna hade slag som den värsta crossbana, sa Ingemar när han duschat och pustat ut.

Väderleken gjorde också att det blev en hel del svåra markskador. Viking Pettersson uttryckte det så här klockan elva tävlingsnatten: – Jaha, nu är det snart slut, sen återstår det värsta, att träffa jägmåstar'n på måndag!

Vi hoppas att Viking klarade den dusten lika bra som arrangemanget av Novemberkåsan. Han och hans många medhjälpare i Linköpings MS och SMK Östgöta gjorde ett verkligt jättejobb. Ett jobb som förare, publik (omkring 20.000 enligt polisens uppskattningar) och press har anledning att tacka för.

INGVALD

Foto: Tommy Johansson



De tuffa killarnas klubb – Kåsaklubben

Nu finns den: Kåsaklubben. Den som har fullföljt 10 Novemberkåsar får vara med. I samarbete mellan SMK och MC-Nytt har ett diplom tagits fram, som bevisar värdigheten.

De första delades ut vid årets Kåsa. Ingemar Österberg, Hasse Hansson, Lennart Johansson, Bengt Fornegård och Lars-Erik Johansson, är några förare som nu har papper på sina insatser.

Den som är berättigad och vill ha sitt diplom kan ringa eller skriva till: Martin Holm, Kvarnvägen 4, 690 45 Åsbro. Tel. 0582/524 40.