

11.50 inkl. moms

Danmark Dkr 14.50 inkl. moms Finland Fm 10:-- Norge Nkr 14.50 inkl. moms.

MCM

NR 2 FEBRUARI 1982 ÅRGÅNG 24



KALL KRÄVANDE KÅSA

STORT FÄRGREPORTAGE

I den mörka vinternatten får åskådarna uppleva fantastiska ljuseffekter.



Lars Hagman, Göta MS, har fått upp ångan...



Kjell Dahlén från Uppsala ser ut som en välnad som stiger fram ur dimmorna.



Okänd förare får hjälp medan nästa man väntar på sin tur.



Ett av Örebrokåsans mer kända avsnitt – i hyggeläget på femte sträckan forceras av 20 Ulv Alvinzi, SMK Arboga och 38 Roland Nylund, FMCK, Skövde.

Vicken Kåsa! ...Jösses!

REPORTAGE: INGVALD JOHANSSON
CLAES-GÖRAN STEEN
FOTO: TOMMY JOHANSSON



▲
Sven-Eric Jönsson, Järva
MK, t.v. Kåsa-segrare 1981
tillsammans med tvåan
Hasse Hansson, Tibro MK.

Ingemar Österberg, meste
veteranen i Kåsan, har gått
omkull med sin Automat.



Men på första nattvarvet gick nattsuveränen Hasse upp till andra plats i alla fall. Men Jösse svarade med att öka på ledningen med ytterligare en dryg minut. När ledningen sedan utökades till fyra och en halv minut efter andra nattvarvet så kunde bara ett stopp för Jösse ge Hasse segern och den slutliga inteckningen i den åttonde Kåsan.

Mycket riktigt kunde en tröttnande Hasse Hansson inte alls bjuda emot i slutet. Nära nog en kvart tappade han till Jösse på allra sista nattvarvet. En bitter upplevelse för den femfaldige Kåsasegraren från Tibro vars främsta vapen tidigare varit konditionen och mörkerkörning.

Sven-Erik Jönsson hade tagis sin första Kåsa-inteckning. En ny generation ligger nu i topp och Jösse svåraste konkurrenter framöver verkar bli Bert Andersson som är överraskande snabb, Tomas Gustavsson som var pigg värre i mål, Lerums Mikael Nilsson som hängde med i täten fram till nattvarven då 126-Hondans kolv inte hängde med längre, och så förstas Perra Grönberg som den här gången inte fick visa vad han kan.



En sän Kåsafamilj! Hans-Bertil Blom i mitten med sönerna Hans t.v. och Nicklas t.h. Alla tre deltog i Örebrokåsan och det är Hans som med 10:e plats i B-klassen var bäst i Vimmerbyfamiljen denna gång.

Klass A: 1. Sven-Erik Jönsson, Järva MK, HVA, 19.611; 2. Hans Hansson, Tibro MK, HVA, 20.751; 3. Tomas Gustavsson, Tibro MK HVA, 20.948; 4. Bert Andersson, Kungsbacka MA, HVA, 20.992; 5. A-J Kemppainen, Finland, HVA, 21.486; 6. Sune Strömberg, MK Orion, KTM, 21.882; 7. Magnus Jacobsson, LMS, HVA, 21.914; 8. Ingemar Osterberg, SMI MK, HVA, 22.087; 9. Peter Persson, SMI MK, HVA, 22.959; 10. Steve Tell, Järva MK, Yamaha, 23.291; 11. Håkan Klaesson, Järva MK, KTM, 23.534; 12. Torbjörn Winzell, AMF Södertälje, Maico, 23.671; 13. Jacob Olsson, MK Orion, HVA, 23.837; 14. P-H Andersson, Göta MS, HVA, 24.113; 15. Kjell Dahlin, SMK Uppsala, HVA, 24.634; 16. Tommy Johansson, SMI MK, HVA, 24.639; 17. L-E Johansson, Tibro MK, HVA, 24.709; 18. Anders Helm, Järva MK, HVA, 24.807; 19. Ulf Johansson, FMCK Skövde, HVA, 24.968; 20. Gert Waller, SMK Örebro, HVA, 25.091; 21. Lars Johansson, SMK Örebro, HVA, 25.200; 22. Olle Hult, AMF Södertälje, HVA, 25.389; 23. P-Gunnar Wing, Skene MS, Maico, 26.143; 24. L-J Karlsson, Hallsbergs MK, HVA, 27.271; 25. Åke Claesson, Folkare MK, HVA, 27.686; 26. Tommy Andersson, FMCK Skövde, HVA, 28.185; 27. Ola Rydén, Folkare MK, KTM, 31.199.

Klass B: 1. Mikael Zetterlund, Huskvarna MK, HVA, 22.807; 2. Tom Lindberg, SMI MK, HVA, 24.067; 3. Ulf Orrvik, Göta MS, Yamaha, 24.136; 4. Peder Gustavsson, Göta MS, HVA, 24.344; 5. Bo Danielsson, Huskvarna MK, HVA, 24.381; 6. Nils Pettersson, SMK Örebro, HVA, 24.424; 7. Johan Karlsson, FMCK Skövde, HVA, 24.489; 8. L-E Gustavsson, SMK Örebro, HVA, 24.808; 9. Inge Edberg, Huskvarna HVA, 24.866; 10. Hans Blom, Vimmerby MS, HVA, 25.001; 11. Rainer Väanänen, Hallsbergs MK, HVA, 25.428; 12. Bengt Fornegård, Skara MK, HVA, 25.573; 13. Lasse Ekman, Skara MK, HVA, 26.179; 14. Anders Johansson, Hallsbergs MK, HVA, 26.397; 15. Kennet Andersson, FMCK Skövde, HVA, 26.464; 16. Ulf Alvinzi, SMK Arboga, HVA, 26.755; 17. Johan Wennerberg, FMCK Strängnäs, HVA, 26.821; 18. Stephan Wahlberg, FMCK Strängnäs, HVA, 28.003; 19. Gunnar Wåag, Bollnäs MK, HVA, 28.105; 20. Lars-Erik Hassel, SMI MK, HVA, 28.462; 21. Lars Fredriksson, Järva MK, HVA, 28.753; 22. Arne Jonsson, Västerås MK, Yamaha, 29.684; 23. Peter Ernlund, SMK Dala, HVA, 29.686; 24. Zecke Lundh, SMK Södermanland, HVA, 30.146; 25. Tony Larsson, SMI MK, HVA, 30.357.

Kåsaklubben Kå

Novemberkåsan har utan tvekan högst status av alla svenska T-tävlingar. Många säger efter första starten:

– Aldrig mer. För andra blir Kåsan i stället något av ett gift. De återkommer år efter år. För dem är Kåsan årets TÄVLING antingen de kämpar i toppen eller botten.

MC-Nytt gjorde en snabbkoll av hur många av de startande i Örebrokåsan som gjort 10 starter eller mer. Det blev inte mindre än nio stycken som här får en snabbpresentation.



Håkan Erlandsson, Kungsbacka MA, 35-årig åkeriägare som startat i 13 Kåsor. Debuterade som C-förare 1965 (det hette förstas B-junior då) i Västerås men vi körde bara på natten. Det blev förresten ett minne för livet, en av de kallaste Kåsorna någonsin.

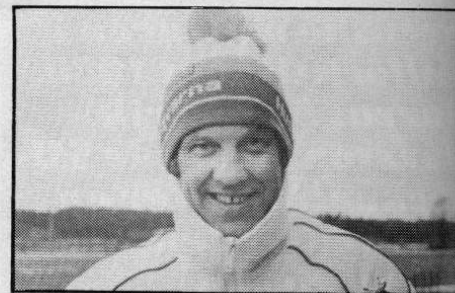
– Värsta Kåsan var stormnatten 1969 i Arboga. Jag körde vilse och kom i mål på morronkvisten och fick starta direkt på dag-etappen.

– Bästa placeringen fick jag 1973, 16:e i A-klassen och dessutom två i lag tillsammans med Bengt och Kurt Gustavsson.

– Maskinmaterialet har varierat åtskilligt med Monark 125 cc, Husqvarna 250 och 390 cc, Maico 400 cc och Yamaha IT 175 cc.

– Mest besviken blev jag nog i Arboga 1975. 200 meter efter starten lade tändningen av!

På bilden fungerar entusiasten Håkan som kontrollant vid en trialtävling i Kungsbacka.



Ingemar Österberg, 47 år, arméingenjör. Helt i särklass vad gäller antal Kåsastarter, 23 gånger har han stått på startlinjen.

Kåsadebut i Stockholm 1955 som A-junior med en Maico 250.

– Hindaskåsan 1971 var jobbig men Kåsan -79 i Örebro stod inte långt efter. Men Kåsona på 50- och 60-talen var jobbiga fast på ett annat sätt. Maskinmaterialet var inte så bra, man fick meka sig genom tävlingarna. Det var många gånger lokalbefolkningen fick stå till tjänst med både svets och slägga.

– Roligaste minnena är naturligtvis från de Kåsor man vunnit. Stormkåsan i Arboga -69 och Strängnäs -78.

– Jag har kört Maico 250, NV 250, Armé Special med 500 cc fyrtakt Albinmotor, och så en massa Husqvarnor, Silverpil 175 cc, 250, 360, 420, 430 cc.

– Tråkigaste minnet är eftersnacket om att jag skulle ha fuskat mig till segern i Strängnäs. Men jag säger bara det att jag startade tillsammans med Thorleif Hansen och körde ifrån honom på varenda sträcka.



Lars-Erik Johansson, 42 år, Tibro MK, har startat i 19 Kåsor. MC-handlaren från Skövde var förr ett av de hetare namnen i toppen av prislistan.

– Jag debuterade i Trollhättan 1962. Körde B-junior som det hette på den tiden. Kom tia i klassen om jag inte minns fel.

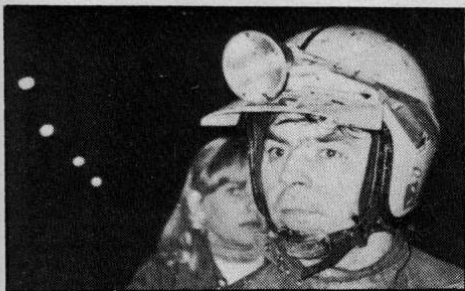
– Kåsan i Hedemora -63 kommer jag ihåg som jobbig och djävlig, men 1979 var det inte heller lätt här i Örebrotrakterna.

– Andraplaceringen 1969 i Arboga är den bästa av många bra placeringar. Det hade ju varit roligt att vinna någon gång, men nu har väl taget gått?

– Jag har alltid kört Husqvarna 250, 125 och 400 cc. Numera är det 125 cc vattenkylt.

– Tråkigt har det varit varje gång man fått bryta.

saklubben ✧ Kåsaklubben



Steve Tell, 39 år, Järva MK och verkstadsägare med 13 Kåsastarter bakom sig var kanske populärast av alla i årets Örebrokåsa där han dundrade fram med sin stora fyrtakts Yamaha.

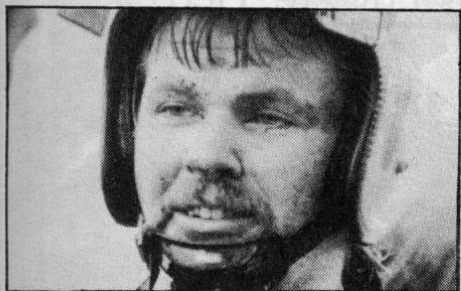
– Jag körde min första Kåsa i Arboga under stormen 1969. Det gick håll i kolven i min Ossa, försökte laga med en M6-mutter men det höll inte länge.

– Värsta starten var Hindås -71 då jag bara var 1,5 minut över respiten efter nattvarven. Bittert!

– Roligaste minnet härrör sig från Örebro 1979 då jag vann. En historisk seger eftersom det var första och enda gången en 125:a vunnit. Roligt har det ju också varit andra gånger då det gått hyfsat. Har två tredjeplatser, i Vimmerby -72 och i Strängnäs -78 och en femteplats i Linköping -73.

– Har kört Ossa 230 cc, Husqvarna 250 och 125 cc, Monark 125 cc och nu Yamaha 500 cc fyrtakt.

– Tråkigaste minnet har jag från Uppsala -76 då jag kört bra under dagsetappen men blev utesluten då bakljuset inte fungerade inför nattetappen. Det kändes taskigt. Och sedan 1980 då det gick dåligt under dagen men bättre på natten. Då jag fått in flytet låg jag säker trea men då la magneten av.



Bengt Gustavsson, 34 år och yrkeslärare från Kungsbacka har startat i 11 Kåsor. Debuterade i den svinkalla Västeråskåsan 1965 då det var -20° på vissa avsnitt under natten.

– Jag höll på att förfrys fingrarna, satt i flera timmar bara för att tina upp.

– Jobbigast var det -79 i Örebro där jag körde en Honda 500 cc fyrtaktare. När jag skulle ut på sista varvet kom segrande Steve Tell i mål.

– Mina bästa placeringar är två andraplatser i Gävle 1970 och Linköping 1973.

– Roligast var det annars i Arboga -69 där jag blev tvåa i B-klassen med Monarks prototyp och dessutom bästa 125:a. Det var första gången jag fick uppleva flytet när allt stämmer i åkningen.

– Jag har kört Monark 125 cc, Husqvarna 250 och 360 cc, KTM 250 cc och Honda 500 cc fyrtakt.

– Mitt värsta minne från Kåsan är från 1974 då jag körde omkull och en axel gick ur led.



Hasse Hansson, Tibro MK, 39 år och testförare hos Husqvarna. Hasse har startat i 18 Kåsor och vunnit fem. Han debuterade i Gävle 1960 med en Monark Blue Stinget 200 cc. Fick bryta A-juniorklassen då tanken gick sönder.

– Min värsta Kåsa genomled jag i Arboga 1961 då jag var genomtrött. Men Örebrokåsan -79 var också ganska jobbig.

– Roligast har det naturligtvis varit då det blivit seger: -68 i Värnamo, -70 i Gävle, -74 i Örebro, -75 i Arboga och -76 i Uppsala. Allra roligast var första segern, inte minst för att Rolf Tibblin fanns med. Roffe ansågs på den tiden nästan oslagbar i Kåsan.

– Jag har kört Monark Blue Stinget 200 cc, Lindström 250 och 360 cc, Husqvarna 400 och 360 cc och sedan 1974 Husqvarna Automat.

– Mest besviken blev jag i Vimmerby 1972 då alla gratulerade mig till segern och TV gjorde segerintervju innan en efterkontroll visade att Torbjörn Jansson vunnit. 1979 var jag också mycket besviken, ledde ganska klart då brytarspetsarna gick sönder och jag fick bryta.



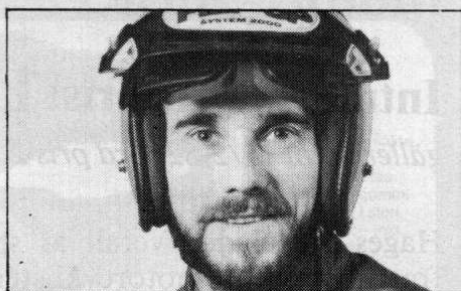
Hans-Bertil Blom, 38 år kör för Vimmerby MS och är i det civila trävaruhandlare. Har startat i 11 Kåsor sedan debuten i Arboga 1961. Den gången med en ombyggd Silverpil med Earlesgaffel.

– Jag tycker att Falun -77 var en jobbig Kåsa. Många kalhyggen med en massa lösa grenar och dessutom ordentligt gropigt.

– I Vimmerby 1972 vann jag B-klassen och blev sexa totalt. Bästa resultat och roligaste minnet.

– Har bara kört Husqvarna. Först 175 cc Silverpil, sedan 250 cc och sedan 1975 en Automat.

– Tråkigaste upplevelsen var när jag inte fick igång cykeln inför den avslutande dagsetappen i Strängnäs 1978. Låg tolv efter dagsetappen om jag inte minns fel.



Bengt Fornegård, Skara MK, 35 år och resemonter med hela världen som arbetsfält. Bengt har startat i 14 Kåsor. Kåsadebuten skedde i Värnamo 1969.

– Värsta Kåsaminnnet är förknippat med Hindåsåkan 1971 som Tommy Jansson vann.

– Bästa placeringen är en andra i B-klassen vid Kåsan i Örebro 1974. Den sätter jag nog som gladaste minnet från mina Kåsastarter också.

– Jag har hela tiden hållit mig till 250-klassen med Husqvarna och KTM.

– Tråkigast var det i Arboga 1975 då jag låg skapligt till i min klass men körde fel på en sträcka.



Lennart Johansson, 38-årig kapten på T2 i Skövde har startat i tio Kåsor för SMI MK sedan debuten i Arboga 1969.

– Värsta Kåsan var den i Hindås 1971. Hade klarat natten skapligt men var två minuter över respittiden och fick inte starta på dagen.

– Bästa placeringen nådde jag 1979 i Arboga då jag blev nia totalt. Men trots det tror jag att Kåsan i Gävle 1970 är den trevligaste. Härliga stigar och långa specialsträckor - den Kåsan gillade jag.

– Jag har kört Jawa 360 cc, Husqvarna 250, 360, 390, 420, 430 och 450 cc.

– Tråkigaste minnet är från Hindås -71. Har man kämpat för livet en hel natt så är det trist att inte få fortsätta.

Vicken kåsa! • Jösse!

Svenske mästaren i tillförlitlighet 1980, Järvas Sven-Erik Jönsson, missade SM-tecknet '81 efter en serie missöden, och bestämde sig omgående för att försöka vinna Novemberkåsan i stället. – Dom ska få åka fort, var tanken som behärskade Jösse när han kom till start i Åsbro söder om Hallsberg för den 57:e Kåsan.

••• Det var också Sven-Erik som redan från början bestämde taktiken. Näst snabbast var än den ene än den andre, men i ledningen för Novemberkåsan 1981 fanns alltid Sven-Erik Jönsson. Mästerligt behärskade han de få kärrhålen likaväl som de snabba hårdfrusna sträckorna som däremellan gjorde '81 års Kåsa till en av de mest lättkörda på länge.

Det var inte heller förrän på de två sista av de tre nattvarven som den stora spridningen i startfältet kom. Då satte kylan, minus tio grader, och tröttheten sina spår, och den ene efter den andre bröt med hopfrusna framgafflar, "svarta" ljus och trötthet som främsta orsaker.

Decimerad skara

Redan före start hade favoritskaran decimerats. Lasse Pärnebjörk hade opererat bort en träbit ur en skinkan efter sin vurma i T-SM helgen före, Nils-Erik Zell hade ena armen i band efter ett nyckelbensbrott vid en T-tävling i Eksjö och Torbjörn Jansson var inte återställd efter sommarens benbrott.



Till dom som försvann tidigt hörde Västerås Perra Grönberg som flög över styret då framgaffeln dök ner i en slutfåra på ett plöjt gärd som forcerades på sista sträckan varje varv. Perra försökte köra andra varvet men fick ge sig då ryggen fått en alltför svår smäll.

Rutin kontra ungdom

I täten gällde den stora frågan om Hasse Hansson skulle orka med att klara av Sven-Erik

Kåsa-segraren Sven-Erik Jönsson vräker sig fram genom nattmörkret.

Jönsson. En 39-åring med rutin mot en kille i 20-årsåldern.

Sven-Erik tog ledningen redan på första varvet. Hasse bara fyra, Kungsbackas Bert Andersson överraskande tvåa och svenske mästaren Tomas Gustavsson trea. Bert försvann ner till fjärdeplatsen på andra varvet, men Hasse hade fortfarande Tomas före sig. Och Jösse's försprång ökade för varje varv!

Kåsan varv för varv

	Dag		Natt		
	1	2	3	4	5
Sven-Erik Jönsson	3677	3730	3994	4108	4102
Hasse Hansson	3808	3769	4056	4152	4966
Thomas Gustavsson	3806	3762	4278	4494	4608
Bert Andersson	3756	4099	4425	4338	4424
Anni-Juha Kemppainen	3913	3960	4345	4617	4651
Sune Strömberg	3889	3845	4533	4695	4860

Tidsdifferens i minuter och sekunder efter sträckorna 1-5

	0	0	0	0	0
Sven-Erik Jönsson					
Hasse Hansson	+2'11"	+2'50"	+3'52"	+4'36"	+19'00"
Thomas Gustavsson	+2'09"	+2'41"	+7'25"	+13'51"	+22'17"
Bert Andersson	+1'19"	+7'28"	+13'49"	+17'39"	+23'01"
A-J Kemppainen	+3'56"	+7'46"	+13'37"	+22'06"	+31'15"
Sune Strömberg	+3'32"	+5'27"	+14'26"	+24'13"	+36'36"

VÄND!