

TELL HIS

KÅSAREPORTAGE:
INGVALD JOHANSSON (TEXT)
TOMMY JOHANSSON (FOTO)

Efter mycket om och men kunde SMK Örebro få till stånd den 54:e Novemberkåsan. Men det var en hel del som inte var sig likt. För första gången gick nämligen "Kåsan" i december (1-2) och för första gången vanns den med en 125-kubikare. Martin "Träsk" Holm var mannen som lyckades få till det så att tävlingen kunde genomföras "den 31 november" som han uttryckte det. Och Steve Tell, slitvargen och entusiasten, var den som blev historisk genom att ta första segern med en 125:a. En verkligt populär segerherre som uttryckte sig så här medan han sög på segercigarren: – Jag är så jäkla glad!

● ● ● Men vem kunde gissa att segerherren skulle heta Steve Tell när tävlingen startade med de två dagvarven över 5,5 milsbanan. För då fanns dom hetaste namnen med fortfarande och de höll sig i alla fall i topp ett tag. Förhandstipsen pekade mot Hasse Hansson, Torbjörn Jansson eller Per Grönberg. Det var unge Per som tillsammans med Torbjörn Jansson startade hårdast. Men Per var den som stupade först. I sin iver försökte han köra om Steve Tell på en hal spång där Steve fastnat i uppfarten från spången.

– Mitt eget fel, jag skulle givetvis ha lugnat mej, sa Per och fortsatte: – Men det flöt ju så fint och stämde så bra med körningen.

Grönberg slet i åtskilliga minuter i dyhålet innan han lyckades få upp sin dränkta Maico.

Nästa man med problem blev Torbjörn Jansson som körde sönder på andra dagvarvet några kilometer från mål, fick hjälp att bogsera cykeln till målet, reparerade och körde tillbaka samt fortsatte. Trots missödet höll han en placering bland de tio bästa, men hade diskningshotet hängande över sig när han körde ut på natten. Liksom Grönberg försvann han dock ganska snart när nattmörkret lägrade sig över skogarna mellan Åsbro och Östansjö.

Hasse Hansson höll därmed ledningen inför nattetappen med drygt 50 sekunder till godo på klubbkamraten Thomas Gustavsson. På köpet hade han också vunnit Majpokalen(!) som räknades över de två dagvarven.

Under inledningen av första nattvarvet såg Hasse också ut som en segrare, men på tredje sträckan gick ramen av under sadeln.

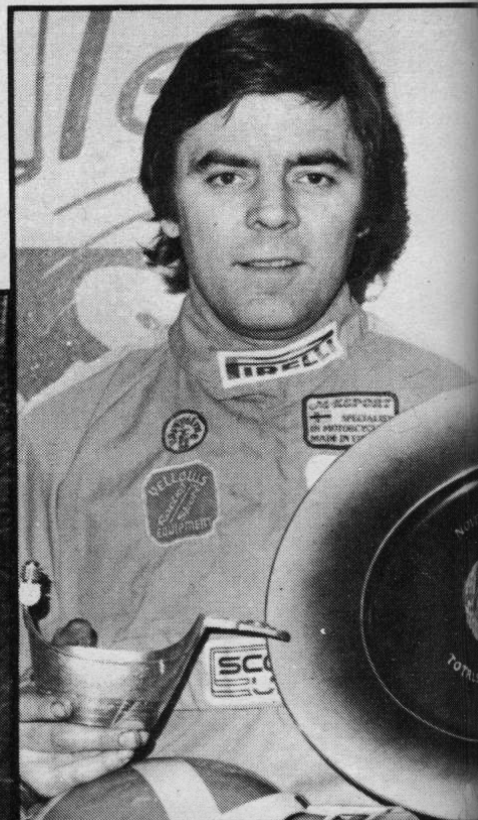
– Får skylla mig själv, det var samma fel som

drabbade oss under ISDT och jag borde ha förstärkt före tävlingen, ansåg Hasse som nog funderade över gastuberna i bussen men inte ansåg det lönt att försöka fuskreparera. – Man har ju ögonen på sig från alla håll, kommenterade han efteråt.

Därmed var Steve Tell i plötslig ledning. Steve låg fyra efter dagetappen men passerade framförvarande Carl-Henry Johansson redan i inledningen av första nattvarvet då Carl-Henry fick byta stift på sin KTM 125:a.

– Stiftbytet tog 5-6 minuter, men jag hade ändå inte haft en chans att hålla Steve efter mig under de två avslutande nattvarven, sa Carl-Henry som glädde sig åt andraplatsen. Ett fall framåt tyckte han efter den snöpliga missen i Strängnåskåsan '78 då han ledde ett par kilometer före mål men fick maskinfel.

Det var heller inte någon som kunde hota Tells seger. Han var först i spåret redan i slutet av första nattsträckan och drygade sedan ut försprånget till konkurrenterna allt efter som natten fortskred. Strax före två på söndagsmorgon kun-



Steve Tell tog sin första Kåas seger någonsin i Örebrokåsan och blev dessutom historisk med första 125-segern.

◀ Här kämpar Steve sig fram mot ledningen i hela tävlingen under första nattvarvet.



TORISK

de han överraskad ta emot segerhyllningarna då han gick i mål.

– Vunnet? Jag? Vadå? var kommentaren då utmärkte speakern Christer Liljeberg intervjuade direkt på målbryggan.

Så småningom lyckades man dock övertyga Steve om att segern var hans trots att 26 konkurrenter fortfarande fanns kvar i skogen.

– Hade ingen tanke på seger då jag startade. Målsättningen var att bli bästa 125-förare. Men när jag hade en fjärdeplats efter dagetappen tyckte jag det var inspirerande. När jag dessutom åkte förbi Carl-Henry redan på andra sträckan så visste jag att jag var bäst med 125-kubikare och då blev det ännu roligare.

– En bra "Kåsa", blött och jobbigt och många förädiska hål att fastna i. Konstigt nog var jag ändå aldrig nervös för att fastna. Mest nervöst var det på crossprovet på sista varvet då gasen blev helt lös. Jag trodde vajern var av, men när jag skruvat upp trottellocket så upptäckte jag att den bara hakat ur. Visserligen blev tiden över sju minuter, men det spelar ju ingen roll nu, avslutade Steve segerintervjun och skyndade mot en välbehövlig dusch.

Bra arrangemang

Trots den korta tid som Martin Holm och SMK Örebro hade till sitt förfogande så blev det arrangemang med klart överbetyg. Martin hade också ordnat god hjälp från andra klubbar.

Kringarrangemang var fint ordnat med Christer Liljeberg som utmärkt speaker vid start och mål. En nyhet som vi hoppas kommer igen!

Banan var efter en hel månads ihållande regn

naturligtvis tuff, men med 27 av hundratalet startande i mål måste den få klart godkänt. Den var inte omöjlig att köra och där det blev för dåligt gjorde man påpassligt broar eller omläggningar vid de värsta ställena.

Heder åt Martin Holm och hans gäng som klarade biffen med den 54:e Kåsan trots att det såg svårt ut ända till knappt fyra veckor före tävlingsdagen.

Mindre bra: Mekar och servicepersonal som grisar ner och lämnar en massa skräp efter sig vid serviceställena och uppställningsplatsen vid start/mål. Skärpning behövs i fortsättningen – det är tillräckligt jobbigt med ett tävlingsarrangemang utan att stora städpatruller ska behöva sändas ut dan efter en tävling.

RESULTAT Novemberkåsan 1979

A-förare: 1. Steve Tell, AMF Södertälje, HVA 125, 20976; 2. Karl-Henry Johansson, Göta MS, KTM 125, 21539; 3. Tommas Gustafsson, Tibro MK, HVA 390, 21814; 4. Sune Strömberg, MK Orion, KTM, 22508; 5. Ingemar Österberg, SMI MK, HVA 390, 22652; 6. Dag Edlund, Huskvarna MK, HVA 250, 23021; 7. Anders Flodberg, Hammarby MK, Maico, 24059; 8. Lars Erik Johansson, Tibro MK, HVA 250, 25973; 9. Magnus Jakobsson, Linköpings MS, HVA 390, 26168; 10. Per Gunnar Wing, Skene MS, HVA, 29182; 11. Kent Jøgeland, FMCK Borås, HVA, 29877; 12. Ulf Håll, Folkare MK, HVA, 30062; 13. Ingemar Källqvist, FMCK Borås, HVA, 30835; 14. Bengt Gustafsson, Kungsbacka MA, Honda, 31416.

B-förare: 1. Kent Karlsson, Skara MK, HVA, 23977; 2. Håkan Klaesson, Järva MK, HVA, 27663; 3. Björn Gottschalk, SMK Uppsala, HVA, 27832; 4. Kjell Dahlin, SMK Uppsala, HVA, 28274; 5. Lars Erik Gustafsson, SMK Örebro, HVA, 28617; 6. Anders Helm, Järva MK, HVA, 28637; 7. Lars Ingvar Karlsson, Hallsbergs MK, HVA, 29166; 8. Tommy Andersson, FMCK Skövde, HVA, 30116; 9. Per Arne Johansson, Skene MS, HVA, 30263; 10. Bengt Andersson, Varbergs MK, HVA, 30300; 11. Rolf Bernhardsson, SMK Örebro, HVA, 30815; 12. Lennart Sundberg, Sala MSK, HVA, 31474; 13. Anders Nyman, Tranås MS, HVA, 35601.

◀ **Svenske mästaren i motocross 125 cc, Christer Nyström har hamnat lite fel på en spång i skogen. Senare fick Christer bensinstopp och fick skjuta cykeln ett par kilometer, på nästa varv satte tröttheten in och en klämd fot fick honom att bryta.**

Fint ifrån sig gjorde den här gossen, Kent Karlsson, Skara, som tog segern i B-klassen och blev sjua totalt.

KÅSA-KORTISAR

Prestation

En fin prestation gjorde Kungsbackas Bengt Gustavsson som genomförde hela tävlingen med sin fyrtakts 500-Honda. Enda fyrtaktaren i mål!

Otursnummer

Lars Liljeby med startnummer 13 fick dagens chock när hans Husqvarna stannade bara några hundra meter efter starten. Krysskilen till svänghjulet hade gått. Men Lars gav sig inte så lätt, han reparerade och kom iväg bland de sist startande i stället för bland de första. Han tog sig i mål i Majpokalen men fick ge sig under natten.

Då hjälpte ingen sisu

De båda finländarna Jukka Helminen och Antti Kemppainen fick ta sin mats ur skolan på andra nattvarvet. Fint körande Kemppainen med skuren växellåda och Helminen med trasig strålkastare.

– Vi kommer igen nästa år, då ska ni få se; lovade de båda med en mun.

Kort resa

En kort resa blev det för Tibros Nils-Erik Zell. På transporten till tredje sträckan under första dagvarvet skar cylindern.

Debutseger

Skaras Kent Karlsson vann överraskande B-klassen i sin debut som B-förare. Han klassade upp sig efter sista SM-tävlingen i Rasbo, där han blev trea. Bra kämpat!

Långkörare

Ingemar Österberg, fjolårets Kåsasegrare, fortsätter att samla Kåsastarter. Det var 21:a Novemberkåsan Ingemar ställde upp i, ett rekord så gott som något.

Andra med många Kåsastarter är Tibros Lars-Erik Johansson med 15 och Hasse Hansson med 14.

Sprack

Ingemar Malmqvist från MK Pionjär var en av de tre startande på fyrtaktare. Hans Honda gick fint tills den plötsligt skar på första varvet. Ett spräckt vevhus var orsaken.

Ake Spångberg från MA Lerum körde sin fyrtakts Yamaha men bröt under natten. – Jag fick lyfta upp cykeln ur skithål tio gånger på en sträcka och sedan tog orken slut, förklarade "Spången".

Rädd

– Jag var rädd för att fastna i något av dyhålen hela tiden. Det fanns ju alla möjligheter att det skulle stanna någonstans, sa tvåan Carl-Henry Johansson som i alla fall klarade sig förbi alla förädiska ställen.