

STORSEGER GAV HASSE

50:DE KÅSAN

Efter att i sitt första försök att arrangera Novemberkåsan ha drabbats av skyfallsliknande regnväder som gjorde banan så svårforcerad att man flera gånger tvingades förlänga respittiden för att över huvud taget få någon förare i mål samt andra gången råkat ut för det värsta stormvädret i mannaminne hade SMK:s Arbogaavdelning äntligen turen med sig när man i år hade fått förtroendet att stå som värdar för den 50:e upplagan av den traditionella stortävlingen.

Torrt och snabbt

• Den rekordtorra sommaren och hösten hade medfört att underlaget var torrt och fint överallt och t.o.m. de i vanliga fall sura mossarna i terrängen runt Arboga hade torkat upp. — Det var faktiskt så torrt längs 12-mila sträcket att banläggarna kunde gå omkring och sätta upp banmärkingarna i träskor utan att bli fuktiga om fötterna.

Därmed var det bäddat för verklig fort-åkning och tävlingen blev en av de snabbaste genom tiderna. Trots att arrangörerna hade varit snåla när det gällde att sätta körtider på de olika sträckorna var det ytterst nära att toppförarna hade lyckats klara en del av dem prickfritt.

Detta fick till följd att de stora och motorstarka maskinerna totalt dominerade tävlingen medan 125-kubikarna inte hade någon chans att hänga med i det uppskruvade tempo. Det blev stora maskiner på de 4 främsta platserna medan en så bra förare som Steve Tell hamnade först på femte plats distanserad av segraren med hela 40 minuter.

Tibro MK:s Hasse Hansson tog ju förra året hem den sjunde Kåsan för alltid och västgöten var också storfavorit inför jubileumstävlingen. Hasse infriade också till fullo de högt ställda förväntningarna genom att dominera tävlingen från början till slut.

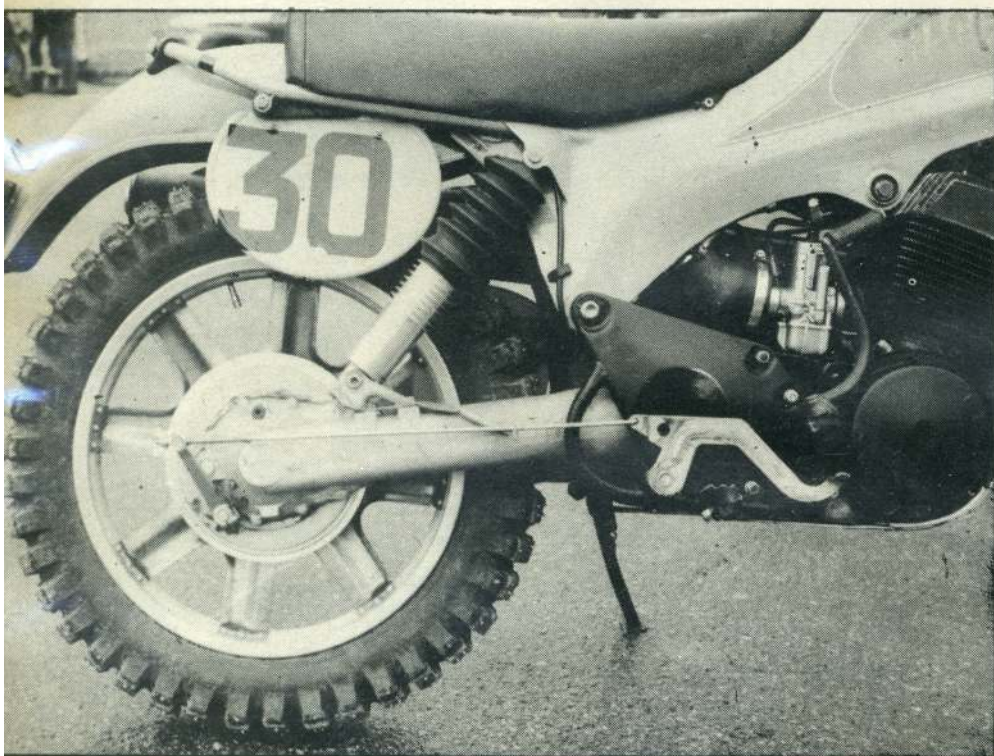
Hasse tog kommandot

Redan på allra första sträckan ryckte Hasse till sig en ledning på 12 sekunder framför MK Orions Torbjörn Jansson som vann Kåsan 1972 och 1973. Med våldsam force vräkte sig Hasse fram längs de slingrande skogstigarna och drog undan för undan ifrån det övriga fältet för att så småningom flaggas av som etappvinnare med 4 minuters marginal till närmaste medtävlaren Torbjörn Jansson.

Inledningsvis var det annars Berndt Enö som var allvarligaste hotet mot Hasse men han försvann dessvärre redan under första varvet på den långa tremilasträckan fram till Ugglekilen efter att ha gjort en ordentlig vurpa varvid han ådrog sig en muskelbristning i ena låret.

Bakom Hasse och Torbjörn hade svenske mästaren i 125 cc, Bo Thörnblom och segerherren i stormkåsan 1969 i Arboga veteranen Ingemar Österberg, en hård fight om tredjeplatsen. Den sistnämnde kom starkt mot slutet av dagvarvet men det räckte inte riktigt utan Thörnblom gick in som trea med 26 sekunder tillgodo på Ingemar som i sin tur var drygt 1 1/2 minut snabbare än Göta MS:s Carl Henry Johansson.

Överraskande nog försvann en del toppförare på den första etappen. Bland dessa märktes i första hand svenske mästaren i stora klassen Lars Erik Johansson, Tibro MK som tvingades ge upp redan på andra



◀ Så här ser den egenhändigt konstruerade kardandrivningen ut på Hägglunds nya armémaskin.

Gamle crossvärldsmästaren Bill Nils-son i toppluva körde den här Hägglundaren i Novemberkåsan medan sonen Dick t.v. körde en Husqvarna. Bill måste bryta medan Dick blev sexa.



FÖRSTA INTECKNINGEN

sträckan på grund av tändningsfel. Samma öde drabbade för övrigt AMF Södertäljes storfräsare Hasse Eriksson och totalt bröt 21 förare under dagvarvet.

Först i spåret

Blivande slutsegraren tog definitivt knäcken på samtliga konkurrenter under det första av de båda nattetapperna. Hasse bokstavligen flög fram längs stråket med sin automatväxlade Husqvarna och plockade den ene efter den andre av konkurrenterna för att efter endast fyra sträckor ha passerat alla de 23 förare som gick ut före honom i spåret.

Under den här etappen drog Hasse ifrån Torbjörn Jansson ytterligare 9 minuter och hade därmed en marginal på hela 13 minuter till Torbjörn inför den avslutande rundan. Ingemar Österberg avancerade till tredjeplatsen 11 minuter efter tvåan men endast 69 sekunder före fyran, Kåsans stora positiva överraskning Tommy Karlsson, SMI MK.

Manfall

Med tanke på det fina väglaget trodde man inte att manfallet skulle bli så stort men det mycket högt uppdrivna tempot tog tydligen musten ur såväl förare som mas-

kiner. Den ene efter den andre föll bort redan på ett tidigt skede av första nattvarvet och när förarna anlände till tankningsuppehållet i Arboga återstod endast 39 av de 96 förare som ställde upp till start.

Bo Thörnblom, som låg trea efter dag-etappen, råkade på första sträckan under natten ut för svårigheter med ögonen och måste dra sig ur tävlingen. Här försvann också förra motocrossvärldsmästaren Bill Nilsson på grund av tändningsfel på den nya Häglundsmaskinen som han ställde upp med. Innan han bröt hade han annars åkt bra och var 5 minuter före sonen Dick som till slut hamnade på sjätte plats i prislistan.

På grund av de stora förseningar som uppstod under de två första etapperna beslöt prisdomarna att korta av banan på det avslutande varvet vilket kom att innebära att manfallet blev betydligt mindre. Nu slapp nämligen förarna köra dels den första steniga och svårkörda sträckan samt andra sträckan med resultatet att endast 3 av de 39 startande bröt.

Hasse Hansson fortsatte även den sista etappen i samma hårda takt. Trots att man hade plockat bort två sträckor kunde han ändå åka ifrån medtävlarna ytterligare 7 minuter. När prislistan spikades visade det sig att det endast fattades 11 sekunder för att tvåan Torbjörn Jansson

skulle ha fått på nöten med hela 20 minuter.

Ljust

En inte oväsentlig orsak till Kåsavinnarens stora överlägsenhet under de bägge nattvarven får tillskrivas de dubbla halogenlampor som västgöten utrustat sin Husqvarna med och som hade full effekt även på mycket låga varv. Det blev ljust som på dagen när han kom farande mellan träden vilket gjorde att han inte hade några svårigheter att snabbt hitta alla avhopp.

Men om Hasse hade istället så många flera

med just den detaljen och en av dem var Torbjörn Jansson. — Tänker inte ställa upp i någon mer Kåsa förrän jag har lika bra belysning som Hasse, poängterade Torbjörn efter avslutad tävling. Självt måste jag långa sträckor köra på ettans växel för att hålla varv på motorn för att över huvud taget kunna ta mig fram medan Hasse kunde åka på högre växlar utan att förlora liuseffekt.

Tro nu inte att jag på något sätt vill förringa Hasses seger. Den här gången var han totalt överlägsen all konkurrens och hade säkert vunnit även om vi andra haft tillgång till samma fina belysning. Däremot hade hans segermarginal sannolikt inte blivit lika skyhögt som nu ifall alla haft likvärdig utrustning just beträffande en så viktig detalj som belysningen, slutar Torbjörn.



▲ Sala MSK:s Sture Viberg jagas här hårt av Olle Ekman, SMI MK på den långa tremilasträckan fram till Ugglekilen.

◀ SMI MK tog hem segern i klubbtagstävlingen genom fr.v. Åke Asp, Ingemar Österberg och Tommy Karlsson.

◀ Ett strålande glatt gäng efter avslutad Kåsa. Segerherren Hans Hansson visar upp det nyuppsatta vandringspriset tillsammans med t.v. mekanikern Stig Andersson och t.h. mekanikern Stig Göransson samt konstruktören av den automatväxlade Husqvarnan civilingenjör Lars Erik Gustafsson.



Hårt om tredjeplatsen

Ingemar Österberg och Tommy Karlsson fortsatte sin lilla privata uppgörelse om tredje platsen under slutrundan. Här turades man om att slå varandra på de olika sträckorna men rutinerade Ingemar drog dock det längsta strået och dra ifrån 33 sekunder vilket betydde att han klarade tredjeplatsen före Tommy med drygt 1 1/2 minut.

En verklig förnämlig prestation svarade Steve Tell för då han på den mycket snabba banan lyckades klara en femteplacering totalt med sin 125 cc Monark. Prestationerna var dessutom så mycket bättre eftersom flera kuggar hade brakat av på drevet i växellådan och han var glad över att över huvud taget ha kommit i mål.

B-klassen resulterade i en övertygande seger för Tord Granström, Tibro MK och grabben körde för övrigt så starkt att hans prickbelastning räckte till en åttonde plats bland alla de stora kanonerna i A-klassen. I sin klass var han nära 12 minuter före närmaste konkurrenten Bert Andersson, Kungsbacka MA.

Genom Ingemar Österbergs och Tommy Karlssons förnämliga insatser lyckades duon tillsammans med Åke Asp ta hem segern i tävlingen för klubbtag före förhandsfavoriterna Tibro MK som fick ge sig sedan ett av deras allra starkaste kort Lars Erik Johansson tvingats brvta.

Avslutningsvis återstår bara att hoppas att inte den 50:e Novemberkåsan också blev den sista. Hur det blir med den saken får vi veta först sedan Sveriges Riksdag tagit ställning till de vansinniga förslag som



Novemberkåsans stora positiva överraskning Tommy Karlsson forsar fram i terrängen.

lagts fram av Naturvårdsverket, en institution som vill förbjuda tillförlitlighetsåkning som inte vållar någon skada och dessutom är en ungdomsfostrande verksamhet samtidigt som man ger stora skogsbolag tillstånd att för ren vinningslystnad vräka sig in i terrängen utefter den natur-

Resultat:

A-förare: 1. Hans Hansson, Tibro MK, Husqvarna 7022, 2. Torbjörn Jansson, MK Orion, Maico 8211, 3. Ingemar Österberg, SMI MK, Husqvarna 8777, 4. Tommy Karlsson, SMI MK, Husqvarna 8879, 5. Steve Tell: Järva MK, Monark 9423, 6. Dick Nilsson, MK Orion, Husqvarna 10245, 7. Ingemar Wernersson, SMK Eksjö, Husqvarna 10752, 8. Tomas Gustavsson, Tibro MK, Monark 11168, 9. Bengt Grönlund: SMK Gävle, Ossa 11207, 10. Hans Bertil Blom, Vimmerby MS, Husqvarna 11234, 11. Ingemar Gustavsson, Varbergs MK, Monark 11280, 12. Åke Spångberg, MA Lerum, CZ 11808, 13. Åke Persson, SMK Arboga 12010, 14. Per Hugo Andersson, Göta MS, Hercules 12029, 15. Lars Gunnar Pettersson, SMK Uppsala, Husqvarna 12036.

B-förare: 1. Tord Granström, Tibro MK, Husqvarna 11006, 2. Bert Andersson, Kungsbacka MA, Monark 11710, 3. Per Olov Sirenus, SMK Gävle, Monark 12673, 4. Leif Svensson, Tibro MK, Husqvarna 13038, 5. Per Gunnar Wing: Skene MS, Husqvarna 13163.

Klubbtag: 1. SMI MK lag 1 (Ingemar Österberg 8777, Tommy Karlsson 8879, Åke Asp 12238) 29894, 2. Tibro MK lag 1 (Hans Hansson 7022, Tomas Gustavsson 11168, Nis Erik Zell 13067) 31257, 3. SMK Gävle (Bengt Grönlund 11207, Per Olov Sirenus 12673, Rune Holmqvist 14362) 38242, 4. Tibro MK lag 2 (Tord Granström 11006, Leif Svensson 13038, Mikael Sandberg 14986) 39030.

sköna Kungleden i Lappland med stora skogsmaskiner och traktorer som förstör stora arealer som aldrig kan återställas i samma skick. Låt oss hoppas att det finns folk i riksdagen som begriper bättre.

Lars-Olof Magnil

kåsaplock

Inhämtat i djupa
Bergslagsskogar av
Mc Steén

Kåsavinnaren Hasse Hansson: Jag var verkligen på åkhumör. Inga problem med Automaten, allt fungerade perfekt.

Jag kanade omkull lätt ett par gånger, det gör väl alla som åker fort. Banan var fin, det blev dock lite långt på slutet — skönt att sista varvet kortades.

Ljus

Liksom i fjol hade Hasse Kåsans bästa ljus. Det ger 130 W när motorn går på tomgång! Inte att undra på att konkurrenterna såg ut att fara omkring med stearinljus i strålkastarna.

Kris för Steve

För Steve Tell var det kris flera gånger innan han med tur och skicklighet lyckades ta sig i mål.

Första stora problemet var att fjädrarna till bromsbackarna lossnade på första dagvarvet. Byte till nya vid Tk 7 kurerade dock det problemet.

Värre var det när växellådan började krångla på första nattvarvet. Den blev sämre och sämre. Turligt nog höll den i mål. Men på väg till bilen från efterbesiktningen packade den ihop totalt.

TT med kåsa-fantasterna

Thomas Karlsson, 25-årig fanjunkare från T 2, blev »TT» med hela Kåsa-publiken efter sin fantastiska insats i sin första Kåsa någonsin.

— Har tänkt ställa upp flera gånger tidigare men ansett att jag inte haft tillräckligt bra ljus. Allt gick bra i debuten, men jag ångrar att jag inte körde fortare på dagsetappen, då hade jag allt kunnat ge lite till, sa han efter att ha inregistrerat en fjärdeplats totalt.

Jobbigt

— Det var ovanligt jobbigt, tyckte tvåan Torbjörn Jansson. Jag körde omkull flera gånger under nattetappen. Växelspaken gick av vid ett tillfälle men jag hade en i reserv som jag fick på i en hast.

Oroligt

Orolig var Hägglands konstruktör, Björn Andersson, som såg sin första Kåsa. Han fruktade att de liggande dämparna på Bill Nilssons civilversion, skulle gå alltför illa åt växeldreven i kardan.

Kardan var inte konstruerad för att ta upp de krafter som blev följden.

Kardan höll — det var elsystemet som fällde Bill, liksom så många av konkurrenterna.

Evigt ung

Evigt ung är Ingemar Österberg — som enligt elaka tungor fyllde 25 år för 15:e gången för inte så länge sedan. Det var Ingemars 17:e Kåsa, fyra gånger har han brutit och en seger har han inregistrerat — förra gången Arboga stod som värdar för arrangemanget. Känner vi Ingemar rätt så ger han sig inte förrän han kört sin 20:e Kåsa.

Trött

Verkligt trött var Götas Per Hugo Andersson — redan före start. Hela veckan hade han kämpat till långt in på nätterna för att få bra ljus på sin Hercules. Det blev bra ljus men i genjald var Per Hugo så trött att han la sig att sova i servicebilen så snart han hade ett par minuter över. Vedervickelsen räckte till för en 14:e plats i A-klassen. Bra kämpat!