

Övertygande överraskare

● Torbjörn Jansson vann mycket överraskande fjolårets Kåsa i Vimmerby. Då hette det att banan var för lätt, att den favoriserade stora cyklar, en massa förklaringar, ingen till Torbjörns förmån. I årets upplaga, som kördes i Ljungsbro norr om Linköping i SMK Östgötas och Linköpings MS regi, vann upplanningen återigen ganska överraskande. Ingen räknade med honom på allvar, han hade inte startat i någon nattetapp tidigare i höst, enda T-tävlingen han hade bakom sig var Varbergs T-SM där han fick bryta sedan han slagit ena knäet illa. Så illa att han ännu veckan före Kåsan inte visste om han kunde ställa upp.

Torbjörn sadlar också en stor 400 cc Husqvarna, något som närmast börjat räknas som ett handikapp i dagens skogstävlingar. Folk som sett banan före start kom tillbaka och sa att detta är en 125-kubiks-bana. Nu rödde inte det vare sig Torbjörn eller Hasse Hansson som sadlar en något tamare 250 cc. Båda satte upp högsta tempo på de första sträckorna, med Hasse som den något snabbare. Den ende som såg ut att kunna vara med i leken var Finlands Göte Liljeqvist på en 125 cc Zündapp, men de båda svenskarna var i nästan alla lägen något snabbare.

På tredje sträckan började det hända saker, Hasse slog upp ramrören mot en sten så att växelspakens bult tog mot ramen. Omöjligt att växla och även en snabbreparation tar tid i mörkret. När han sedan hade två punkteringar på andra nattvarvet medan Orions stjärna klarade sig med en mindre fastkörning, då blev avståndet mellan de två hela tolv minuter. En omöjlighet att klara på avslutande dags-etappen, där Hasse i den vilda jakten körde sonder utgående kedjedrevet.

Kommer "Tibban" hem?

Hur ser då läget ut inför 1974? För att börja med den äldsta inteckningshavaren Rolf Tibblin så har han nästan helt lagt av med det aktiva tävlandet. Han jobbar numera i USA som något slags crosstränare för Husqvarna. Arrangerar crosstävlingar och finns med i bakgrunden som expert och rådgivare vid alla större tävlingar "over there". I år kunde han inte komma ifrån för att köra Kåsan trots att han är mycket intresserad. Om den vandrade vidare har han dock sagt att han är mycket intresserad av att komma hem och försöka ta den för alltid 1974. Om någon tror att Tibblin inte är i form, så kan vi meddela att han enligt folk som varit över i staterna nyligen, är i bättre form än på många år. Han leder den fysiska träningen under alla kurser och han åker motorcykel varje dag. Bättre förspånt kanske än han någonsin hade under sin aktiva karriär. Kommer "Tibban" hem för att försöka ta en ny inteckning så ska han givetvis inte haussas upp till favorit, men kom ihåg att han fortfarande kan köra motorcykel.

Otursföljd favorit

Hasse Hansson har det egentligen inte lätt. Han är alltid favorit när det gäller skogstävlingar. Kanske inte så underligt då han under de senaste åren visat sig vara oerhört säker och stark. Han är också mycket rutinerad vid det här laget, vet hur man ska köra och hur maskinerna ska prepareras. Men Hasse har haft en del otur i Kåsan under senare år, och för att vinna får man inte ha otur. Grejerna måste hålla. Kåsan är inte längre en tävling där man kan stå och reparera i timmar, ja inte ens minuter — om man ska kämpa om segern.

Hasse är kanske vår snabbaste förare i skogen. Dessutom robust och stark, han har den typ av krafter som passar i en

1974 — avgörandets år om 7:e NOVEMBERKÅSAN

Blir 1974 avgörandets år om den 7:e Novemberkåsan? Ja det är en fråga man kan ställa sig sedan 24-åriga Torbjörn Jansson tagit sin andra raka inteckning i den nu vandrande Kåsan. Nu finns det tre man med dubbelinteckningar: Rolf Tibblin, som vann den 6:e Kåsan, med tre raka inteckningar och sedan fortsatte med att ta de två första i den 7:e. Hasse Hansson, Tibrofightern och svensk T-sports stora namn just nu som vann 1968 i Värnamo och 1970 i Gävle samt Torbjörn Jansson, crosföraren från MK Orion i Hallstavik som överraskningsvann i Vimmerby 1972 och upprepade bravaden i Ljungsbro utanför Linköping nu senast.

Rolf Tibblin, historisk i Kåsan-sammanhang efter sina fem raka segrar, fotar här från i trakterna utanför Värnamo under Novemberkåsan 1968. Tibblin vann den 6:e Kåsan med tre raka inteckningar, han tog sedan de två första i den 7:e Kåsan men sedan blev det tvärstopp. Bytet till tjockkåsa CZ svadde sig inte alla lyckor i skogen, massor av maskinkörande drabbade "Tibbans" maskiner — även sedan han återvände till Husqvarna.



långt utdrag på tävling. Det är bara på en punkt de fysiska förutsättningarna sviker västgöten — ögonen tål inte drag. Efter många års tävlande har påfrestningen på ögonen blivit allt för stor. Den som försökt åka i skogen med glasögon som immer igen och blir nerstänkta även när man kör i moderata farter förstår kanske att dessa gossar som kämpar om förstaplaceringarna inte har tid att stanna och torka skit och imma från ett par skyddsglasögon. Det blir i stället ögonen som i längden tar stryk och med rinnande ögon är det inte lätt att åka fort.

Tycker om sten och 400 cc

Torbjörn Jansson slutligen är den minst kände av våra T-åkare. Inga vunna VM eller guldmedaljer i Six Days — Torbjörn är visserligen en mycket bra crosåkare i största klassen men har inte lyckats komma upp i allra översta skiktet i specialgrenen. 24-åringen bör hemma hos föräldrarna i Edsbro 2 1/2 mil från Hallstavik. Lastmaskinsförare i faderns åkerifirma, började med Kåsan för att Orion skulle få ihop lag. Första Kåsaäventyret blev ett riktigt äventyr, han fick klassa upp sig från C-förare till B för att få köra i Arbogas berömda stormkåsa. Var en av de få som kom runt och kunde bärga en åttonde plats i B-klassen. Vann B-klassen i Gävle, fick bryta i Göteborgskåsan och har sedan vunnit i Vimmerby och Linköping.

Tränar hemma på stengiga stigar runt Edsbro och inför stortävlingar blir det samträning med Bill Nilsson och Karl-Ingemar Larsson. Kör endast sparsamt när det gäller T, koncentrerar sig fortfarande på motocross. Gillar sin 400 cc Husqvarna, en av de få i landet som kan tygla en så stor maskin i skogen. Hemligheten är att köra på höga varv och akta sig för dragmomentet, säger han. Blir man hängande i styret och redan har botten, då händer det inte så mycket. Värre om samma sak händer vid halvgas på högre växel. — Då får det inte stå några trån i vägen.

Vem vinner?

Novemberkåsan 1974 går i trakterna av Hallsberg där SMK Örebro står för arrangemangen. En terrängtyp som blir ganska lik den som vi haft under senare år. Trogen med ett par långa dräparsträckor som tar omkring 1—1 1/2 timme att köra. Ska man tippa något så blir den också hårdare än årets och fjolårets tävlingar — blir det sedan regn kan vi se fram mot en rekordhård Kåsa. Vem som vinner är givetvis mycket svårt att tippa — vi vet ju inte nu om dom tre som har två inteckningar kan ställa upp. Men man får väl allmänt säga att det ligger bra till för Hans Hansson och Torbjörn Jansson. Även om Rolf Tibblin kommer hem och är i fin form så bör han ha tappat en del av tempot. Det beror på hur hårt det blir, Tibban har ju en fantastisk styrka som kanske kan fölla utslaget om det blir rekordhårt. Ett helt annat namn kan också komma in i bilden och se till att den 7:e Kåsan får vandra vidare.

2 inteckningar



Hasse Hansson — 2 inteckningar

2 inteckningar



Vem av dem tar den tredje?