

Den hårdaste kåsan någonsin



- Tommy Jansson, MA Lerum
- har länge rankats som en av
- de absoluta toppförarna när
- det gäller skogstävlingar. På
- hans meritlista finns bl.a. en
- seger i Finlands hårdaste mc-
- lopp, Päijänne Runt. Men en
- Kåsaseger har fattats. Det är
- kompletterat nu. Tommy vann
- 1971 års kåsa och han körde
- Husqvarna, som på så sätt
- vann igen.

Rubriken är utformad som en fråga.

Efter varje Novemberkåsa — den äldsta, mest traditionsladdade mc-tävlingen här i landet, med anor sedan 1915 — frågas det alltid: Var detta den hårdaste Kåsan?

● Så också efter 1971 års upplaga, som gick i Hindåstrakten mellan Göteborg och Borås och arrangerades av SMK Göteborg. Sex-tio sex man ställde upp, fem man kom i mål efter två nattvarv och ett dagvarv runt en cirka tio mil lång bana, och då hade ändå ett dagvarv tagits bort. Fem man. Det är inte mycket det — var trettonde startande, eller knappa åtta procent. Detta var fjärde gången som en Kåsa arrangerades av SMK Göteborg och den klubben är känd för sina hårda banor. Sex man var dock med när klubben stod för rusthållet första gången, 1925, för då var det bara en enda förare som letade sej i mål. Den gången var det en snöstorm som spelade förare och arrangörer ett spratt, ty förarna kunde inte komma fram på de snöfyllda vägarna uppe i Dalsland, där tävlingen gick fram. Den gången var Kåsan en långdistanstävling. Nu gäller delvis andra lagar och arrangörerna måste kunna anpassa sej till trafiksäkerheten. 1971 års Kåsa gick till allra största delen inne i skogen. På en bana som arrangörerna bedömt som medelsvår. Men det regnade ihärdigt under andra varvet, och banan blev mer och mer vattensjuk. Förarna blev också trötta och tröttare.

Monark satsade för första gången sedan sin comeback stort på Kåsan och litet till mans hade man nog räknat med Monarkseger. Deras två ess, bröderna Gustavsson gick ut mycket hårt, och Kurt Gustavsson ledde övertygande efter första varvet. Med brodern Bengt på andra och märkeskamraten Thörnblom på tredje plats. Men ställningen ändrade sej radikalt på fjärde sträckan på nattvarv nummer två. Kurt Gustavsson sjönk ned i ett dyhål och blev sittande. Tommy Jansson från MA Lerum med privat men mycket välpreparerad Husqvarna 400 cc (fabriken hade inga anmälda förare och ingen service i Kåsan) körde också ned i samma dyhål, men blev inte sittande lika länge som Kurt. Detta kom att avgöra kampen om den åtråvärda pokalen. Tommy Jansson hade redan från början gått hårt in för att ta sin första Kåsa. Han har under de två senaste åren gjort allt fler uppmärksammade insatser inom tillförlitlighetstävlingarna och bland de tävlande i Novemberkåsan denna gång räknades Tommy Jansson till "hemmaförarna". Det är visserligen sant



Tommy Jansson, 23-årig, urstark skogsentusiast på motorcykel, Kåsasegrare med privat, hemmapreparerad 400 cc Husqvarna 1971.

REPORTAGE: MARK LOST — UFFE

att Tommy bor ganska nära SMK Göteborgs 10-milaslinga, men han har knappast haft någon chans att ligga ute i dessa skogar och träna denna höst. Tommy har jobbat i Norge, med grävmaskiner och bulldozers, ty hans vardagsarbete är mekning av sådana stora grejor. För Tommys del var därför Kåsan ingen billig historia. Han fick flyga ned från sin arbetsplats i Norge och fick även missa ett par arbetsdagar på grund av förberedelserna. Med maskinslitage räknar Tommy att Kåsasegern, allt som allt kostade honom 2.000 kronor!

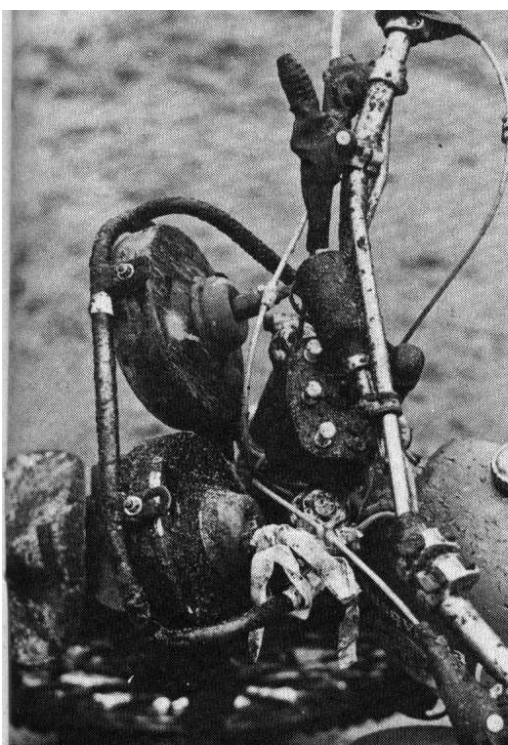
T.h.: Karl-Ingemar Larsson, ende "utbölning" i Kåsans resultatlista -71. Karl-Ingemar körde Monark, och blev 4:a. Fyra av fem man som kom i mål körde förresten Monark. Som ni ser är det ett klafsigt väglag som förarna hade att avverka. Så var stora delar av banan. 90 proc gick på svartvägar.

Prepareringen av Husqvarna 400-kubikaren hade Tommys far, som har bilverkstad skött. Bland de mer anmärkningsvärda specialdetaljerna på maskinen kan nämnas de dubbla 55 watts halogenstrålkastarna. Dessa var separatkopplade, så att de gick att använda var för sej eller i par. Under nattetappen körde Tommy stundtals med båda strålkastarna påkopplade. Hur det är möjligt att preparera belysningsanläggningen så att den kan ge så hög effekt, vill Tommy och hans pappa inte avslöja (det har kostat oss massor med arbete, och vi är inte intresserade att sälja några ombyggnadssatser), men det talas om dubbla belysningsspolar. Tändning och svänghjulsanläggning är av spanskt fabrikat — Femsa.

Anmärkas bör att Tommy Jansson, som är tidigare dubbel guldmedaljör inte fanns med i årets ISDT. 1970 körde han sin 400-kubikare i trofylaget i Spanien. 1971 års uppläggning av det svenska laget var emellertid att detta skulle bestå av 100- och 125-kubikare. Tommy Jansson är en stor hejare som till och med överglänser sådana saftiga bitar som Rolf Tibblin och Gunnar Johansson i Kåsasammanhang. Tommys kraftiga stofthydda lär ha varit det som gjorde att han ansågs mindre lämplig att köra 125:a.

När det gäller Kåsan och ISDT så rehabiliterade sej delvis den glade rospiggen Karl-Ingemar Larsson sej för sin miss i Six-days. Kalle var som bekant den ende svensken som schabblade på allvar där i år. I Kåsan var han den ende föraren som inte kunde räknas som "traktens barn" som kom i mål. Men så var det också K.I.s nionde Kåsa och andra gången på denna svåra bana.

På tal om svår bana. Banläggaren Nisse "Fiskarn" Pettersson anser inte att banan var så svår. Som bankontrollant — även kallad "förriiddare" — hade jag hjälp av Gösfors på sid 62



Ovan: Intressant detalj är också Tommy Janssons specialframskärm av gummi. Går inte att bryta sönder, skyddar så effektivt som möjligt mot stänk.

T. v.: Så här nedstänkt med lera och torv var hela Tommys kåsacykel. Det vi ser här är de dubbla halogenstrålkastarna och hur de är fästa ihop med störbågen i anslutning till det även förstärkta styret.

Nedan: Enda förutvarande kåsasegrarna som startade i tävlingen var Bill Nilsson (segrar 1954 och 58) samt Ingemar Österberg (seger 1970). Bill lovade redan 1959, då Gunnar Johansson vann den för-förre Kåsan i Hindås, att lägga av med denna tävling. Men lockelsen har blivit för stor på gamla dagar. Och 1971 års Kåsa var alldeles speciell för Bills del — det var 20-årsjubileum sen hans första start i Halmstad 1951!



T. h.: De fem som kom i mål, från vänster femman Bo Claesson från Skene, 3:an Bengt Gustavsson, Kungsbacka, segraren Tommy Jansson med sin trofé, 4:an Karl-Ingemar Larsson från Orion, Hallstavik, och 2:an Kurt Gustavsson, Kungsbacka. Samtliga fyra utom Tommy, körde Monark 125-kubikare.

Nedan: Tommy, på sin 400-kubikare, forcerar Kåsabanan i Hindåstrakten 1971.



forts fr sid 24

Till dess är det vår förhoppning att fler än två gamla Kåsasegrare skall starta och att Husqvarna tycker att Kåsan är såpass intressant, att man åtminstone har samma servicehjälp ute på banan som Zündapp hade i Hindås (dom hade två män!).