

HANS HANSSON

□ **SMART SATSARE** □ **SÄKER MASKINPREPARERARE**
 □ **SEGRSUGEN STJÄRNÄKARE**
 □ **SENSATION? KNAPPAST**

KÅSASEGRARE 1968

Grattis Hasse, Husqvarna och 40-åriga Tibro MK!

● Novemberkåsan — Svensk Motorcykel-sports klassiker — gjorde Smålandscome-back för första gången sedan 1932 — och en skaraborgare vann den ärorika seger-trofé för första gången. 43:e Novemberkåsan i regi av SMK Värnamo blev Hasse Hanssons triumf. En mycket övertygande sådan. Det fanns några få favoriter — sådana som kunde utpekas som möjliga segrare. Hans Hansson var den främsta av dem. Rolf Tibblin var en annan — fem segrar tidigare mot Hasses ingen. Men Tibblin hade det emot sig att han knappast hållit igång i denna tävlingsform på länge, hans mc-erfarenheter detta år inskränkte sig till några få crosslopp. Så trots ambition att komma tillbaka och göra det på ett flott sätt gick alla tips till Hasses favorit. Ett favoritskap som han verkligen infriade också i de regnsjuka småländska skogarna. Med 53 prickar mot 74 besegrade han närmaste man i prislstan, "hemmafavoriten", smålänningen Jan-E. Sällqvist som med 69 prickar även toppade A-juniorklassen. 1968 års SM-etta, Lars-Erik "Snitsarn" Johansson blev trea och bästa 250:a — de två före honom i prislstan körde 360:or. En sådan sadlade även Sören Björck som blev fyra, liksom Tibblin som kom på delad femte plats — med 125-kubiksföraren Kurt Gustafsson. Med en fabriks-Zündapp spräckte Kurt Husqvarnaparaden i toppen. Zündapp med sina två fabriksstödda kungsbackaförare Kurt G. och Benny Sellman var det enda märke som denna gång försökte lägga krokben för Husqvarna. Jawa/CZ som ett par gånger om, genom Tibblin försökt sig på vägstycket saknades helt denna gång, övriga märkeskonkurrenter bestod av en Ossa 250 cc, en Ducati 100 cc, en MZ 250 cc och en Bultaco 250 cc — den senare körd av kåsaföraren från Uppsala 1966 — Torsten Andersson.

Dennes framfart spräcktes liksom flera — för hårt — satsande förares av ett kärr före den tolfte kontrollen på första varvet. Utan att på något sätt trakassera någon förare vill vi påstå att där sållades — även i toppen — får från getterna. Första man att göra den verkliga tavlan var Jan Lindén från Upplands-Väsby på en 250 cc Husqvarna. Janne satsade mycket hårt, wrooom-wrooom-wrooom... vrålade hans Qvarna bland tuvorna i kärret. Men Janne, liksom de övriga agerande visste inte vad som skulle komma. Ett halvmeterdjupt dike, med tillhörande gyttjig översvämning. Detta var liksom avslutning på kärret, och enda verkliga chansen att ta sig



Snabb och säker... och litet sensation får man väl säga om Kurt Gustafssons "döda lopp" med Tibblin om 5:e-platsen. Strongt med en 125 cc. Grattis Kurt och Zündapp till MC-Nytt's 125 cc "Kåsa Cup".

över här var en smal, hal, spång. Kurt Gustafsson som låg först i spåret med sin 125 cc Zündapp hade halkat av spången och vält i gyttjan, men han hade i alla fall vett att ta en titt före hindret — (det stod ju ett femtiotal åskådare både före och efter plankorna). Detta gjorde tydligen inte Lindén, uppskärnad av sitt följ med favoriten Hasse Hansson. På senaste sträckan hade upplänningen tagit in en liten bit på de tre minuter som Hasse stulit från honom tidigare under första varvet...

Vrålet från Qvarnan tystnade så plötsligt. Det blev mycket tyst. Janne Lindén hade missat spången med ungefär en meter och stod med motorcykeln nedsjunken till topplocket. Det blev att lyfta, släpa och bära den till fast mark, en operation som enbart den tog sina modiga minuter. Sedan fram med verktygen, och bort med luftrenaren och rensa den från vatten. Kick, kick, kick. Dödstyst i skogen. Inget liv i motorn. Vad är att göra? Vänd cykeln upp och ned. Men ur med stiftet innan dess så gyttjevattnet kan rinna ur cylinder och vevhus... Vända cykeln om igen... Kick, kick, kick, fortfarande dödstyst. Mera mekning, hur är det med brytare? Mera mekning ytterligare. Vändning upp-och-ned än en gång, kanske inte allt vatten runnit ur motorn? Så kick-kick-kick



och wroooooooooooooooooooooommmmm... Tid: 35 minuter drygt. I ett kärr, i nästan kolmörker. Några hyggliga kompisar i mörkret har lyst med ficklampor medan Janne fixat jobbet. Detta är också KÅSAN.

För tre, fyra år sedan kunde Hasse Hansson kanske suttit där i gyttjebadet liksom Torsten Andersson nu gjorde med sin Bultaco (men bara en kvart...) men inte denna gången Hasse. Liksom Tibblin och en del andra rutinerade Kåsa-rävar bromsade Hasse när han såg folksamlingen i skogen, styrde in sitt framhjul sakta, sakta mot spången och slirade sig över på ettans växel. Detta är också Kåsan. Att hålla huvudet kallt i fyrtyrtvå svåråta skogsmil, varav tjuugoåtta på natten.

Tilläggas bör att Hasses maskin (fabriksmotor av Husqvarna, i privat ram ägd av Hasse, preparerad varje kväll 14 dagar före Kåsan i Hasses eget garage i Tibro) inte klickade någon gång under Kåsan, till och med lyset gick perfekt utan att en enda glödlampa behövde bytas. Tibblins fabrikspreparerade Husqvarna klickade däremot just vad beträffar lyset. Sju glödlampor byttes under natten. Bakbromsen krånglade också. Dessutom råkade Tibblin ut för en luftfärd då någon illvillig individ lagt ut en hal timmerstock tvärs över vägen just då femfaldige kåsaföraren kom rusande. Sådant kan också hända, även om det egentligen aldrig borde det. Kåsan har många aspekter. En av de äldsta motorcykel-tävlingarna i världen. En av de allra svåraste. Förmodligen den svåraste i sitt slag. Två amerikanare som MC-Nytt hade med sig som gäster i Kåsan — dock ej några tävlingsledare i USA:s mc-sport — som Dagens Nyheter fantiserade om — utan START & SPEED's medarbetare Pete Millar och Jim Lines — hade aldrig skådat maken till mc-körning. Trasket i slutet av varvet var verkligen crazy ansåg de. Förarna har en annan syn. Kåsan skall vara sådan. Den skall ge chans åt den skickligaste att vinna, men den skall också vara litet hasard. Att årets skickligaste motorcyklist i gamet, Hasse Hansson har vunnit är det väl ingen tvekan om, Kåsan krönte en lång meritrad med MC-Nytt's Special-Trial, segrar i Alingsås och Järva (SM), hemmaseger i Tibros "Valle Lundbergs Minne", delseger i EM-tävlingen Österrikes "Alpenfahrt" och guld i ISDT i Italien. SM-segern — för tredje gången — borde mänskligt att döma vara ytterligare ett bevis för Hans Hanssons överlägsenhet i skogen 1968. Grattis till din Kåsa-seger, Hasse.

ZÜNDAPP

visar sin klass i Kåsan



■ KÅSAN — världens hårdaste! Säger experter som har erfarenhet av all världens MC-tävlingar. Vi lät testa nya Zündapp 125 GS i kåsan med resultatet att Kurt Gustavsson vann 125 cc klassen och blev 5:a totalt — med delad placering jämte 5-dubble kåsasegraren Rolf Tibblin. Sixdayssegrare 1968, är en annan Zündapp-merit — grattis du som väljer rätt MC- och mopedmärke.

All information om Zündapp lätta motorcyklar och mopeder erhåller ni genom generalagenten.

motorkraft

REGERINGSGATAN 89, STOCKHOLM C. TEL. 08/23 24 90
NILS ERICSONSGATAN 1 B, GÖTEBORG. TEL. 031/19 71 90

Ca 300 återförsäljare över hela landet garanterar en god Zündapp service!

DEN

REPORTAGE: MARK LOST • FOTO: UFFE

LEGENDOMSPUNNA SILVERBUCKLAN

Detta bildsvep handlar om "Kåsan" — en liten mystisk silverpjäs — tillverkad i design från vikingatiden, men ett hantverksjobb från 30-talet.



● ● ● Ursprungligen erövrades denna silverbuckla år 1936 av Edvin Sagström med 500 cc DKW, en tvåcylindrig tvåtaktare av tung, klumpig modell. Den kallades den 4:e kåsan på den tiden. Innan det Sagström tog sina tre inteckningar (1934 och 1935 med Husqvarna 500 cc fyrtakt och 1936 med DKW) så hade kåsabucklorna nr 1, 2 och 3 erövrats av Erik Westerberg (Harley Davidson) och Gunnar Kalén (företärsvis Sarolea och Husqvarna). Om första KÅSAN tävlade man redan 1915. Det här var således den 43:e gången. 1968 års KÅSA — i Värnamo. Men det var den gamla pokalen från 1934—35—36 som var i omlopp igen. Ty efter det att kåsapol nr 5 erövrats av Gunnar Johansson (Crescent) i Hindås år 1959 och pokal nr 6 av Rolf Tibblin (Husqvarna) genom tre raka segrar 1960—61—62 så satte arrangörerna, SMK:s veterankommitté, upp den 4:e pokalen på nytt, skänkt av Edvin Sagströms änka. Det blev den 7:e kåsan. En seglivad sak.

1963 och 1964 vann Tibblin med Husqvarna, 1965 tog Olle Pettersson hem inteckningen med samma märke i Västerås och 1966 Torsten Andersson (Husqvarna) i Uppsala. 1968 års segrare hette som alla vet Hasse Hansson — också han med Husqvarna. Historien om den sjunde (f. d. 4:e) KÅSAN är ännu inte slutberättad. Det blir en ny omgång igen — 1969. Vinner Tibblin då, har även denna kåsa slutat vandra och det är dags för en åttonde. Men det finns en stor chans att samma kåsa går vidare även 1969. Det är en seg grej med anor från första världskrigets dagar. Landets mest legendomspunna mc-tävling. Den djäkligaste av dem alla med mörker, många mil, ofta dåligt väder och urusla "vägar". Vårt bildsvep vill berätta litet om vad en kåsa är och sporra fler att matcha intekningsinnehavarna när det blir dags igen om cirka tio månader.

Kåsasegrare -68 Hans Hansson

Det här är alltså KÅASEGRAREN 1968 — Hans Hansson — Tibro MK — Husqvarna 360 cc. En vy av Hasses framfart genom träsket mellan 11:e och 12:e kontrollen. Hasse har just passerat den förrådiska spången som leder över träskets värsta dynghål. Någon stilåkning med fötterna på fotstegen har han inte tid till tydligen, Hasse.

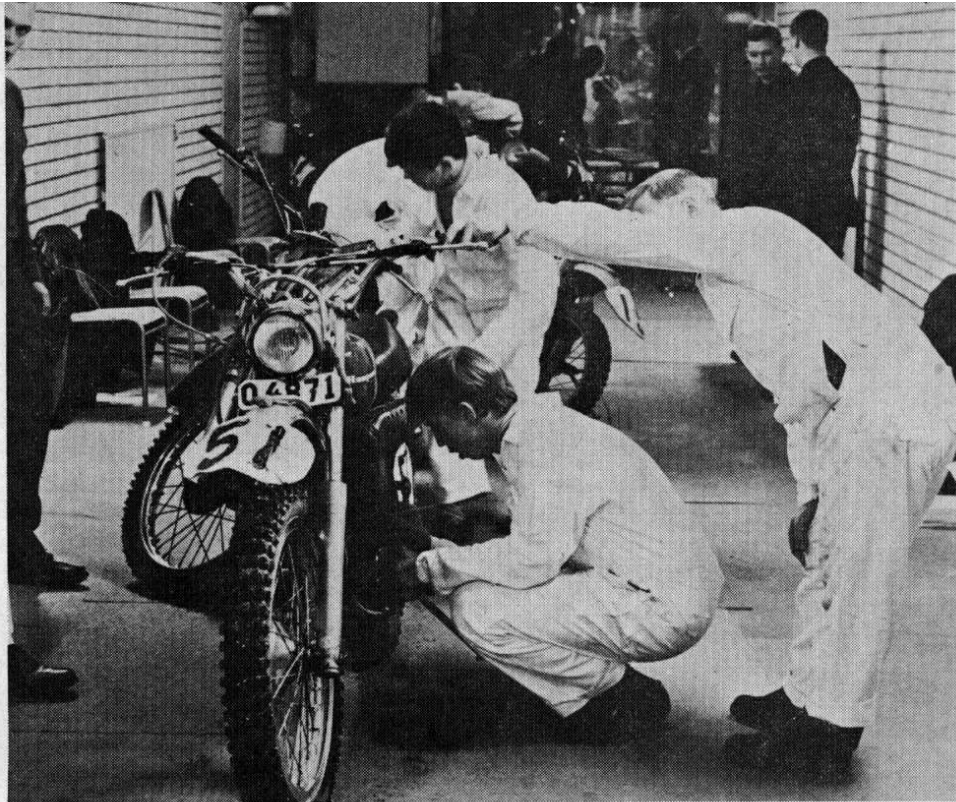


KÄSAN

forts fr föreg sid

Ankomst

① Flera av dom som kämpar i toppen i KÄSAN är firmaunderstödda förare. Historien börjar alltså egentligen långt innan parkeringsplatsen utanför centrala verkstadsskolan i Värnamo där start och mål skedde denna gång. Men det är här bilden av Kurt Gustafsson och Zündapps chefsmekaniker är tagen. Maskinen lastas ur fabriksbussen f. v. b. besiktningen.



Besiktning

② Besiktning — mycket viktigt. Arrangörerna — i det här fallet SMK Värnamo — folk som ser till att allt är i ordning på Käsamaskinerna. Inte minst kollas lyset.

lampan, fastriggad vid starthjälmen. Bra att ha om man kör fast eller får något annat trubbel i beck(!)-mörkret inne i skogen.

Ute på banan

④ Förarna har hela tiden att åka efter en snitsling som ger besked på "höger" — "vänster" eller "rakt fram". Den mycket fast beslutsamme förare som vi ser passera ett grindhål med markering "höger" är femdubbel kåsasegraren Rolf Tibblin, denna gång utsatt för diverse trubbel, bl. a. krånglande huvudbelysning på Husqvarnan. — Jag ger mej inte, kommenterade Rolf. Skall göra ett nytt försök att ta min sjätte kåsaseger i november —69!!!

Klar för start

③ Det har gått ytterligare någon timma sedan besiktningen. Förarna har haft tillfälle att ta del av banan, körbesked, gjort i ordning den personliga utrustningen osv. Nu är det startdags. Det är Björn Bäck (Husqvarna 360) som vi ser uppe på startbryggan. Lagg märke till den kraftiga pann-





3 Framfart i mörker...

5 Försiktighet kan vara en dygd i mörkret. Den som praktiserar denna gamla sanning är en av kåsans toppmän, Sören Björck på 360 cc Husqvarna. Sören tar det lugnt som synes vid passerandet av denna vattensamling.

... och dagsljus

6 Hans framfart i dagsljus ger en annan version — fullt pådrag med 360:an så vattnet sprutar om framhjulet.

"Snitsarn"

7 Lars-Erik "Snitsarn" Johansson, Tibro MK, totaltre och medlem i segrande klubbtag. Demonstrerar den snitsiga körstil som gett upphov till hans smeknamn. Tar det hela likasom på lek, mitt i allvaret.



KOM LOSS FRÅN TRÄSKET

VÄND! >>>
Hur man klarar av det värsta, även med en 125-kubikare. Så kunde rubriken lyda över denna short-story kring Kåsans sensationsman Kurt Gustafson. 125 kubik mot de flestas 360 i toppen. Inte så mycket råstyrka, men desto större finess, tycktes Kurts strategi vara med denna vassa 125 cc fabriks-Zündapp. Vi ser hur han klara värsta kärret på dagetappen.

I
... Plooonk,
Plaaaashhh,
Zündappen är
på väg att
sjunka med ett
snörvlande,
Kurt har valt
fel spår, här
gäller det att
handla blix-
snabbt, på
sekunder —
och rädda
minuter eller
kvartars jobb
med en sjun-
ken cykel.



II

Kvickt av va-
det... Å —
knö till, slit
å dra... Va
bra att den här
125:an är litet
lättare än
dom andra
cyklarna i
Kåsan...



III

Tjåååååst,
Phuuuu, bäst
ta igen sej ett
par sekunder
och pusta ut,
jobbigt de
här... Skönt
att motorn går
fortfarande, in-
med kopp-
lingen...



IV

Ja, så i sadeln
igen, och så
rätta till pjen
så den sitter
rätt fram,
skönt att bak-
hjulet har
någorlunda
bett igen, nu
fortsatt klapp-
jakt på
"pöjkarna"!!!





Hemmafavoriten

Jan-Erik Sällqvist, hemmafavoriten och totaltvåan med 360 cc Husqvarna. Hård koncentration i nästan trialstil genom ett lerigt avsnitt.

T. h.: ... och här — här alltså den lilla silverbucklan om vilken hela detta gäng slåss, i fyrtyotvå mil, till två tredjedelar i småländskt nattmörker. Hasse Hansson lyfter triumferande KÅSAN, det är första gången han erövrat denna dyrgrip och segrargesten införlivas till familjens filmarkiv av alltid påpasslige Hansson senior, en trogen följeslagare till Hasse ute på banorna.

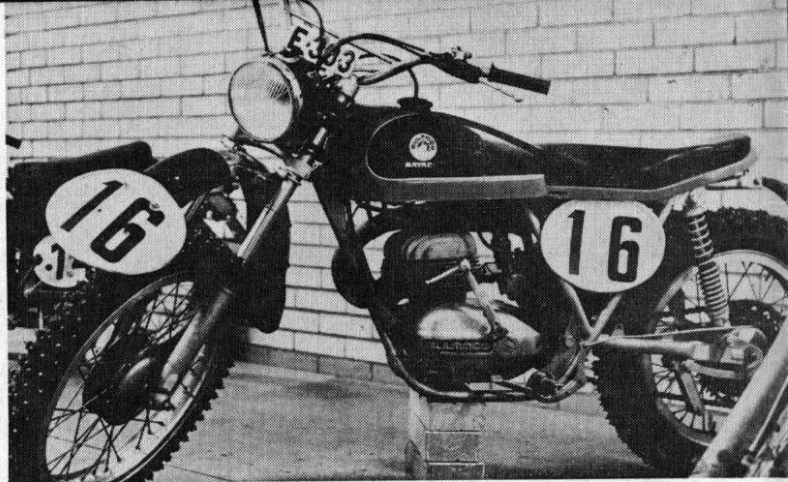
KÅSAN forts fr föreg sid



**HUSQVARNA DOMINERADE KÅSAN STORT ÄVEN I ÅR.
MEN DET FANNS NÅGRA FLER MASKINER. HÄR ÄR NÅGRA AV DEM.**



T. v.: Mats Wigenfeldt, f. d. B-juniormästare från Uppsala, körde MZ 250 cc i samarbete med importören L.-O. Jardenberg.



Nedan: Ett försök att köra Kåsan runt med 100 cc Ducati gjordes också av Ulf Peterson från Nyköping.

Ovan: Kåsans "titelförsvare" Torsten Andersson åkte på en 250 cc Bultaco "Mataador", men råkade ut för fastklabbning i kärret på första nattvarvet bl. a. och kunde inte toppkriga denna gång.

Nedan: Men den framgångsrikaste av alla "utsocknes", dvs. icke HVA-förare var Kurt Gustafsson med Zündapp 125 cc — som fick MC-Nytt's 125 cc cup som extra belöning plus femteplatsen delad med Tibblin. Så här såg Kurts 125 cc ut efter fyrtyotvå hårda kåsamil.

