

Prenumerera på

# MC-Nytt

Sänd oss talongen här, så kommer 12 nr, ett helt år framåt, utan besvär.

— Klipp till! —

## MC-NYTT, TIDNINGSHUSET, LERUM

Önskar pren. på MC-NYTT fr. o. m. 12-66 t. o. m. 11-67 — 12 nr för endast 24:50, grannlänarna 26:— sv. kr., som utlöses per postförskott i samband med lev. av nr 12-66.

Namn: .....

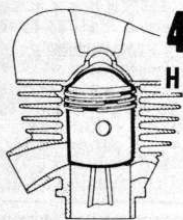
Adress: .....

Postadress: ..... MC-Nytt 11-66

**21x2.75** BARUM  
CROSS  
DÄCK **49.50**  
SVENSKA CYKELFABRIKEN — MALMÖ

## PAUL DUNSTALL-katalogen

med massor av touring, sport och TT-tillbehör för Norton, BSA och Triumph sändes mot endast 2:40 i frim. från I. A. S — c/o Tidningshuset, Lerum.



**GRAND-PRIX SUPER RACERKOLVAR** för HÖG-kompression. Ger STING och KRUT. Finns till alla 50 cc motorer — även överdimensioner. Pris komplett 26:50 st. **MOPEDÄGARNAS INKÖPSCENTRAL AB, MALMÖ 1.**



**Dubbad moped däck!**

Finska Hakkapelitit 23x2,25 med 90 svenska Fagersta-dubb 45:—, 45 svenska Fagersta-dubb 33:—, Oms. och frakt tillkommer. **RINGCENTRALEN I FLEN AB** Flen — Tel. 0157 - 108 21 Efter kontorstid 116 40

**FABRIKSNYA** JB 150 cc mc-motorer med Dell'Orto racerför-gasare. Fullt körklara. **REAS för 475 kr**

**SENSATIONELLT TILFALLE** som aldrig återkommer

**Svenska Cykelfabriken Malmö**

(PASSA PÅ — de har kostat 1.000:—). Låmpl. för GO-KART, MC, snöscoter, båtar m. m. VÄNTA INTE — KÖP I DAG.

**MOTOR-RENOVERINGAR**, borrningar, lagerrenoveringar, balansering, insättning av ventilståten, reparationer, service, modifieringar. Spec. krockskador. Triumph-Service, S. E. Robertsson, Karl Gustavsgatan 25, Göteborg C. Tel. 031 - 11 30 59.

**MOPEDIST — HUR MÅR DIN MOTOR?** Känns den slö och kraftlös? Saknar den sting och krut. Knackar den i lagerna. Vår motorverkstad utför med garanti och precision. Cylinderboring på dagen 18:— kr plus kolv. Vevlagerrenovering på dagen 15:— kr plus lager. Helrenovering på 7—8 dagar. Alla fabrikat mottages. Sänd in Dina delar eller hela motorn redan i dag. Svenska Cykelfabriken, Motorverkstaden, Malmö 1.

**STARKVIN BILLIGT.** Brygg själv edert starkvin. Helt lagligt. Ingen malning eller krossning. Kostar endast 75 öre liter. Efter ca 14 dagar har ni ett gott 20 % starkvin. Endast 4:75 + porto mot postförskott. Lethin, Avd. MC, Älméboda.

## KÖPES

**MOTORCYKLAR** köpes kontant. Tel. 08 - 10 81 11

**ALLA TÄVLINGS-MC** köpes kontant. Tel. 08 - 21 48 20.

**ZUNDAPP KS 100**, ev. Honda 50 eller Honda 65. Tel. 019 - 12 30 20.

**BEG. FRAMGAFFEL** till Norton Dominator 99. Tel. 031 - 44 32 68, Ingemar Hansson.

**ENGELSKA TWINS**, Honda, BMW, Silverpilar och Stinget köpes till högsta dagspris av MC-Hallen, Rosenlundsg. 30, Stockholm Sö. Tel. 08 - 84 22 00, 84 31 00.

**SPEEDWAYCYKEL** köpes, säljes och förmedlas. Tel. 0175 - 216 07.

**BEG. TT KLÄDER** (skinn) och gummistövlar köpes, samt beg. röda mc-slangar. Svar till "Bra pris", MC-Nytt f. v. b.

**NYTT ELLER BEG. SVÄNGHJUL** till Stinget. Tel. efter kl. 19 0498 - 730 32.

**1 ST. TEXAS SADEL** samt 2 st packväskor till H. D. köpes. Tel. 0291 - 710 11.

**MC-SADEL** till veteranmotorcykel köpes. Sadeln skall vara tillv. av formpressat läder, och av den modell som var vanlig på std-mc omkring 1920. Curt Nordin, Kaptensg. 4, Umeå.

**BEG. STINGET** köpes. Stellan Dragstedt, Skomakarg. 30, Luleå. Tel. 0920 - 111 99.

**B 34 GOLD STAR CLUBMAN** motor eller crossmotor köpes kontant. Anders Sabel, Oskarshamn. Tel. 0491 - 120 24.

**MOTOR OCH RAMDELAR** till Norton Manx och International. J. O. Norman, Box 18055, Stockholm 18. Tel. 08 - 28 97 60.

**KEDJESKYDD**, gen.remkåpa, bromssköld, fram- och bakaxel, dyna, lj.dämpare till Velocette MAC 53—56 plus 11/16" (27 mm) TT-9:a el. dyl. R. Lindberg, Furuvägen 27 A, Skultuna.

**VINCENT 1000 cc** köpes. Lars Lagberg, Box 535, Ursviken. Tel. 0910 - 301 75.

**1 ELLER 2 ST BEG. TRIUMPH T110** motorer kompletta med förgasare och magneter i gott skick, årsmod 1957—60 omkr. Billigt, Kontant. Tel. 0150 - 138 16, Pettersson.

**SILVERPILAR, Guld-pilar och Stinget.** Tel. mellan kl. 17—18 0491 - 111 27.

## PERSONLIGT

**AKSUGEN GRABB** önskar följa med kompis på stor mc på semester. Skandinavien eller utlandet. Bensin och alla övriga utgifter betalas. Utrustning finnes. Svar till "Sommaren — 67", MC-Nytt f. v. b.

## BYTES

**MERCEDES 190 Diesel** — 61, med dragkrok, testad, säljes eller bytes, crosscykel — mc-slåp som delikvid. Ove Johansson, Kisa. Tel. 0494 - 101 19, efter kl. 19.00.

**LUXOR STEREO bandsp.**, som ny, bytes mot tung mc. Tel. 0755 - 166 94.

**SPORTBIL RENAULT FLORIDE** bytes mot tung mc, gärna BMW eller Honda. Tel. mellan 17—18 0491 - 111 27.

## KLUBBMEDDELANDEN

**HONDA-ÄGARE!** Tag kontakt med Leif Snare i Honda Opures Club of Sweden. Sängspels-gatan 1, Hisingbacka. Tel. bost. 031 - 23 33 19.

# INFÖR KÅSAN

Den här gången går Kåsan i Uppsala, med SMK-avdelningen därstädes som arrangör — det är alltid en SMK-klubb som arrangerar Kåsan. Första kåsatävlingen kördes 1913. Den första Uppsala-Kåsan gick 1926, därefter har Uppsalaklubben arrangerat Kåsor med tioårs-mellanrum, 1936, 46, 56 ... och nu 66. De har haft tur med sina 6-årstal ty på det viset in- verkade inte andra världskrigets ofrivilliga uppehåll.

Årets Kåsa går den 5—6 november med start och mål på Uppsala Signalregementets område (S1). Starten för första man på lördagskvällen den 5:e går klockan 18.01 och på söndagsmorgonen går motsvarande start klockan 07.01.

Kåsabanan som går över regementets övningsfält i riktning mot Stenhagen, Svista, Källbo, Månkarbo, Viksta, Morkarla, Ramhäll, Rasbo, Frötuna och tillbaka till Uppsala mäter 25 mil. Det är en gammaldags hederlig kåsabanana "i ett svep". SMK Uppsala med tävlingsledaren Börje Forsman och banchefen Gunnar "Gurra-Pelle" Pettersson har önskat göra en sådan traditionsmättad långbana, till skillnad mot den moderna formen varvlopp, som till och med Sixdays bestod av den här gången.

Det är en svår bana, om ej omöjlig säger tävlingsledaren Börje Forsman. Visserligen består de mesta passagerarna av uppländskt slättland, men upplandsleran är seg ... Däremot är inte banan stenig. Banan har lagts av Gunnar Pettersson med hjälp av Uppsalas sidvagnsförare i TT Gösta Eriksson, som bytt ut sin Moto Special mot en Husqvarna för en längre tid.

Startantalet blir maximerat till 120 man. Det ser ut som om konkurrensen om 1966 års Kåsa blir den hårdaste på länge. Flera "gamla" namn kommer att göra comeback, bl. a. Bill Nilsson och Gunnar Johansson som vardera har 2 respektive 3 in-teckningar i gamla kåsor — Gunnar tog den 5:e Novemberkåsan för alltid i Hindås 1959. Båda dessa veteraner kör 360 cc Husqvarna.

Rolf Tibblin räknas väl allmänt som förhandsfavorit. Tibblin vann fem raka Kåsasegrar åren 1960—64 med 250 cc Husqvarna, men hade oturen att råka ut för förfrysning när han ledde Kåsan med 250 cc CZ 1965. I år ställer han upp på nytt, med femväxlad 250 cc CZ, tillsammans med två ytterligare man på samma maskinmaterial — Gunnar Nilsson och K.-I. Larsson. CZ är ute efter inte bara den individuella segern, utan även efter märkespris. Så det blir kanske för Husqvarna att ställa upp med märkeslag, för första gången på flera år. Det har ju inte direkt varit när märkeskonkurrens på den fronten på länge.

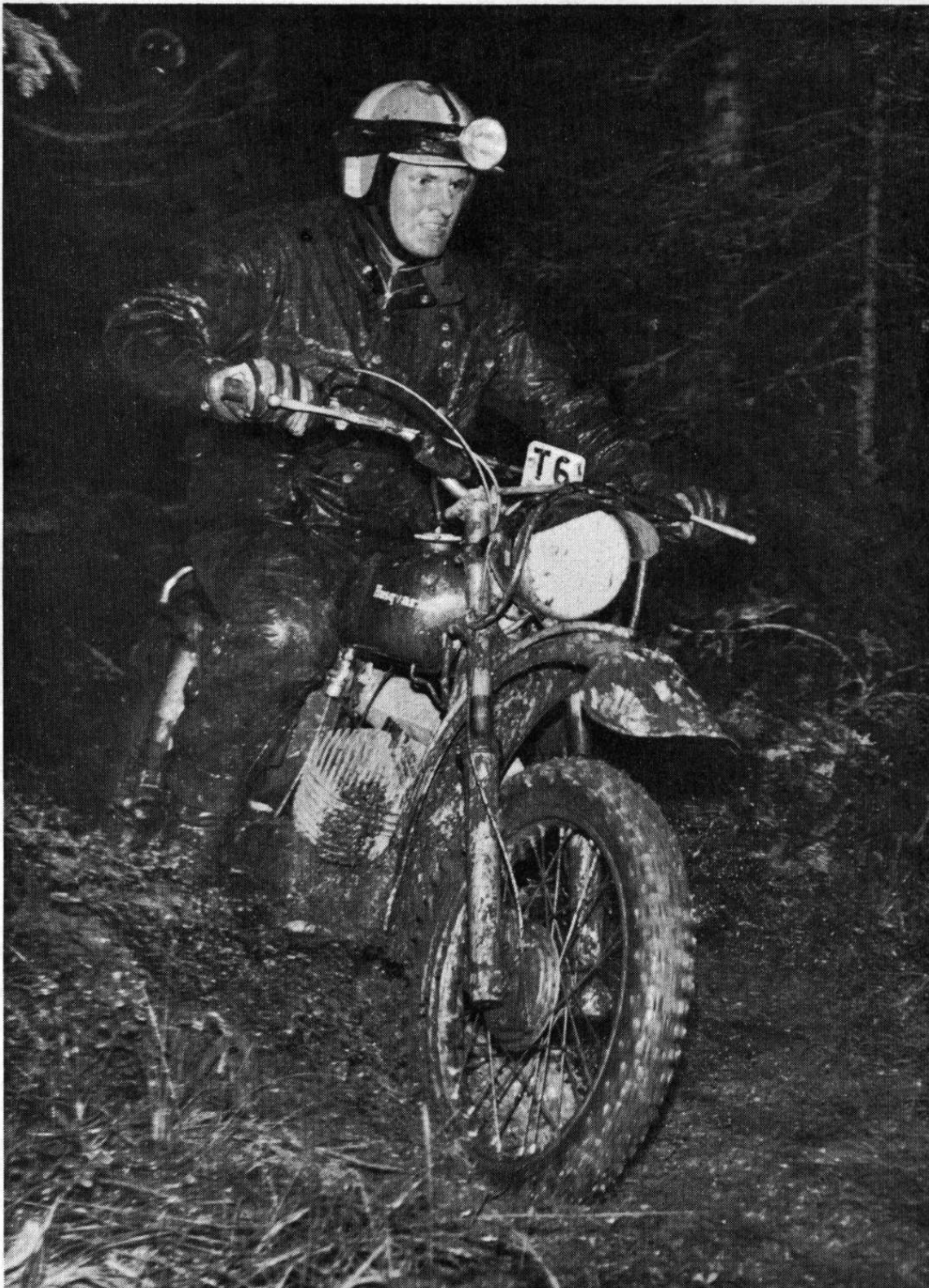
Ett av Husqvarnas ess är givetvis Torsten Andersson, som åker hårdare och främare än någon annan efter principen "går det så går det". — Honom blir det svårt att hänga med säger t. o. m. alltid själv säkra Tibblin, men tillägger: Han tänker väl — Torsten — på att det är mörker vi kör i. Det gäller att se bra också. Jag har lapat morotssaft i ett par månaders tid nu — ett jätteeffektivt medel för gott mörkerseende!

Olle Pettersson, som under 1966 haft sin framgångsrikaste crosssäsong hittills, med SM i 250 cc som gräddes på moset, är givetvis en av de förnämsta favoriterna. Han är "titelför-svarare" sedan sin seger i fjolårets Kåsa. En mycket säker man. Ingemar Österberg, som sensationskörde på bonuspoäng i ISDT är ett annat ytterst säkert kort i Husqvarnas gäng, och skulle vi komponera ett första märkeslag för Husqvarna skulle det förmodligen bestå av Österberg — Olle Pettersson och Curt Öberg. Den senare vann 500-klassen i ISDT och gjorde en utomordentlig svensk prestation där. I ett märkeslag är han given. Frågan är bara om Öberg är frän nog för att kunna ta en individuell Kåsaseger.

Satsar på Kåsan kommer även Janne Johansson att göra och han har bett Lindström, Limhamn, att preparera en 360 cc skogsutrustad maskin av detta märke — en intressant start.

Lika intressant är alltid Hasse Hansson, Tibro MK, som i T-sammanhang numera kör 250 cc Husqvarna. Hasse vann i höstas sin klubbns förnämliga vandringspris "Valle Lundbergs Minne" för alltid genom en ny seger i denna T-tävling som även varit SM då och då. Hasses meriter räcker gott till för ett favorit-skap.

Kåsan omfattar som bekant bara en enda sak — totalseger. Visserligen har man med en B-juniorklass, vilken tävlar internt om ett specialpris för halva längden av den totala Kåsasträckan. Men maskinmässigt finns bara en "öppen klass". Det är den resandes ensak om han behagar vinna Kåsan med en 175:a eller en 500-kubikare.



# "SUPERMAN" ANDERSSONS KÅSA!

VÄND! ➤

Se på hans fighting face! Det är präglad av stålhard vilja att vinna. Den som med mod och förakt för strapatserna fräser fram i nattens mörker är Torsten Andersson. Årets Kåasegrare. Årets svenske mästare och stora nya namn i mc-sporten.



# KÅSAN -66...

forts fr föreg sid

● I fjolårskåsan i Västerås led förarna kval och pina i tjugo-gradig kyla. Omlindade med schalar och inbyttade i pälsar stappade de in i mål i midvin-terkylan — den gången.

● I år körde man med uppknäppt i halsen. Det var mildväder i markerna kring Uppsala, men för den delen var det inte tal om någon semesterkåsa.

● Det fanns gott om gamla Kåsarävar i tävlingsledningen i Uppsalaavdelningen. T. ex.: Tävlingsledaren Börje Forsman, biträdande tävlingsledaren K.-E. Sjöblom, Banchefen Gunnar Pettersson, Besiktningschefen Bosse Ekeberg. Tillsammans hade denna hjärntröst strängt en 25 mil lång **envarvsbana** där svårigheterna kom redan strax efter starten vid Signalregementets område i Uppsala. Först gyttebad, sedan svårforcerad snårskog som bl. a. satte mörkerseendet på svåra prov.

● Svårigheterna kulminerade mitt ute på banan, mellan 14:e och 15:e kontrollerna, Andersby och Flymyra. Där mötte förarna träskmarker som inte stod legendariska "gamla landsvägen" från Göteborgskåsorna efter i svårighet. Många, inte minst B-juniorer mötte här sitt öde i mörkret och tystnaden.

● Men innan dess hade en av favoriterna — Rolf Tibblin — lämnat in definitivt för den här gången. Tibblin råkade ut för praktiskt taget alla otrevlighe-

ter en kåsaförare kan råka ut för — kullkörning, stukade tår, spräckt växellådshus, skuren växellåda på grund av oljebrist, avslaget fotsteg, punktering.

● Det hjälpte således inte att Tibblin utrustats med en helt ny 250 cc femväxlad CZ och att fabriksmekanikern Alois Roucka var med ute i spåret även den här gången. Förra året fick Tibblin som bekant bryta på grund av köldskador på sig själv. Det verkar som om en envis otur förföljer Tibblin i Kåsan efter det att han övergett Husqvarna.

● Husqvarna å sin sida satsade på fyra ess när det gällde fab-



Ovan: Kåsasegraren —66, Torsten Andersson har klarat av halva persen, dvs. nattvarvet och ligger tvåa i tävlingen. Denna plats skulle så småningom bytas ut mot seger.

T. v.: Att hålla maskinen i trim är A och O under en tävling som Kåsan. Här spänner Torsten kedjan under en av de sista etappuppehållen på dagvarvet.

T. h.: Det är jobbigt att köra Kåsan. Benny Sellman som blev 4:a, toppade det segreande Kungsbacka MA, ser ut att somna i en vinkelbög på dag-etappen. Lagkamraten Erland Andersson bekräftar tröttheten. Lade sig pladask i denna bög.



Hans Hansson, t. v. ledde nattetappen med Lindström 360 cc. Då hade Hasse bl. a. fått ett bensinstopp, och hjälpts fram till en av kontrollerna av konkurrenten Gunnar Johansson — som även han ledde under en del av nattetappen. Hasse och Gunnar ses här tillsammans efter avslutat nattvarv. Under den följande dagetappen fick Hasse bryta under det att Gunnar Johansson gick in som säker 2:a.

riksmaskiner. Torsten Andersson, Olle Pettersson, Gunnar Johansson och Jan Johansson. Deras resultat — se resultat-listan.

● Tibblins bortfall var inte roligt varken för honom själv, konkurrenterna eller publiken, som fanns i riklig mängd runt Kåsabanen. Alla hade önskat se en slutstrid mellan Tibblin och Torsten Andersson.

● En annan förare som föll bort från denna slutstrid var Hasse Hansson från Tibro. Hasse var en av de få som körde en maskin över 250 cc — Lindström 360 cc — och ledde med 1 prick före Gunnar Johansson respektive Torsten Andersson nattetappen. Men på dagvarvet skar Hasses motor.

● Gunnar Johanssons comeback i Kåsan var verkligt stark. Gun-



## ...uppknäppt i halsen — men

## KLASSPRISER

**100 cc** — SMR CUP, skänkt av Sveriges Motorcykelhandlars Riksförbund. Inofficiellt tilldelad Kent Dahlberg, Hällefors MK med Zündapp 50 cc som fullföljde längsta sträckan i tävlingen med en maskin under 100 cc.

**175 cc** — CMB CUP, skänkt av Cykel & Motordepån, Borlänge, officiellt tilldelad Kurt Gustavsson, Kungsbacka MA, som med en 125 cc Zündapp segrade i klassen under 175 cc.

**250 cc** — FLINK CUP, skänkt av G. Flink Maskinfabrik, Amål, officiellt tilldelad Torsten Andersson, tillika totalsegrare i Novemberkåsan 1966.

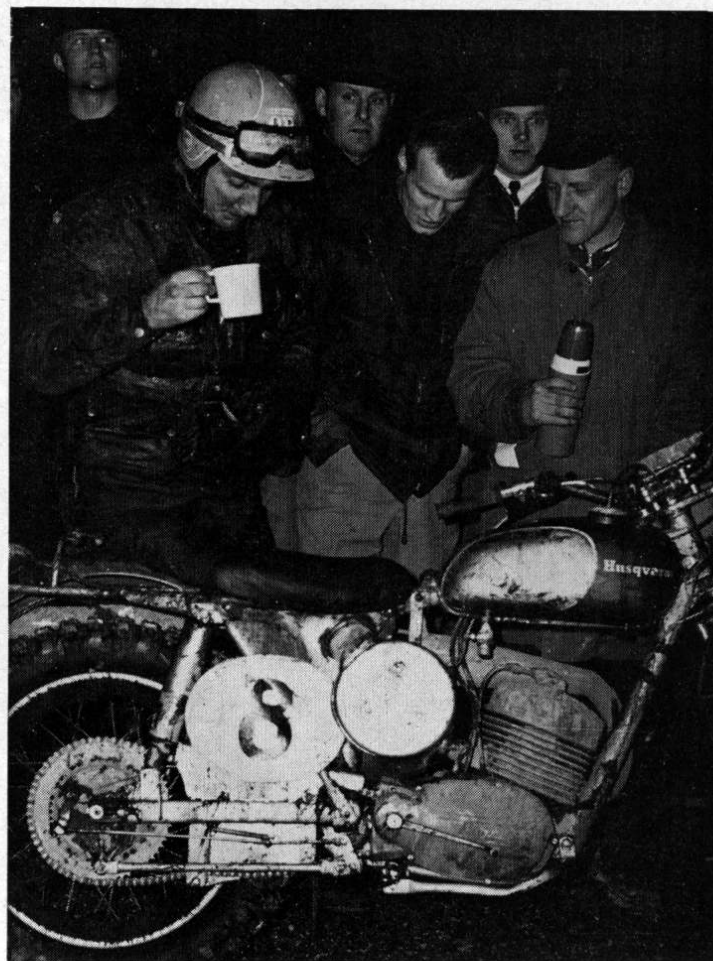
**Över 250 cc** — Lennart Skoglund CUP, skänkt av Lennart Skoglund & Co, Stockholm, inofficiellt tilldelad Hans Hansson, Tibro MK, för hans seger på nattetappen med Lindström 360 cc.

nar vann som bekant den 5:e Novemberkåsan genom att segra med en 250 cc NV med DKW-motor åren 1955—1956 och 1959. Därmed vann Gunnar den "sega" kåsatrofén som vandrat ända sedan 1937. Så kom Tibblin och han dominerade under flera år. Först vann han med tre raka segrar den 6:e Kåsan åren 1960—61—62. Därefter tog han två nya in-teckningar åren 1963 och —64

i den nyuppsatta 7:e Kåsan (som är densamma som den 4:e Kåsan — trofén har inköpts av SMK:s guldmärkesförare från Edwin Sagströms änka). Gunnar Johansson kunde inte riktigt hänga med "Tibban" under dennes stora år och f. ö. hade Gunnar förmodligen ej konkurrenskraftigt maskinmaterial. Det var synd att han — Gunnar — råkade ut för en del kedjetrubbel denna gång, då han hade chansen att ta hem en kåsa på hemmaplan. Andraplatsen smälter dock mycket högt!

● Torsten Anderssons kåaseger var knappast oväntad. Han tipades av de flesta och han infriade genom sin seger ett löfte som han gav vid Six Days — "jag skall ta revansch". Med detta menade han revansch för den snöpliga diskning som han och därmed hela svenska laget blev utsatt för när Sverige ledde tävlingen om Internationella trofyn.

● Torsten Anderssons seger i Kåsan kunde inte ha varit mera övertygande. Han var den ende föraren som klarade mindre än hundra prickar. Resultatet var en produkt av målmedveten träning och satsning. Ingen annan



"Försvare" av KÅSAN var Olle Pettersson, som även i år gjorde en förnämlig insats, vilken dock inte räckte till mer än en tredje plats. Här ses "OP" läska sig med en kaffetår vid en av nattkontrollerna.

## NOVEMBERKÅSAN 1966

|                                                      | Natten         | Dagen | Totalt |
|------------------------------------------------------|----------------|-------|--------|
| 1. Torsten Andersson, SMK Arboga, Husqvarna 250 ..   | 52+            | 41=   | 93     |
|                                                      | (Bästa 250 cc) |       |        |
| 2. Gunnar Johansson, MK Orion, Husqvarna 250 .....   | 53+            | 57=   | 110    |
| 3. Olle Pettersson, SAMS, Husqvarna 250 .....        | 59+            | 55=   | 114    |
| 4. Benny Sellman, Kungsbacka MA, Husqvarna 250 ..... | 64+            | 60=   | 124    |
| 5. Lars E. Johansson, Tibro MK, Husqvarna 250 .....  | 65+            | 61=   | 126    |
| 6. Erland Andersson, Kungsbacka MA, Husqvarna 250 .. | 75+            | 62=   | 137    |
| 7. Bo Thörnblom, SMK Vingåker, Husqvarna 250 ....    | 80+            | 62=   | 142    |
|                                                      | (Bästa A-jun.) |       |        |
| Sune Skogsmo, Järva MK, Husqvarna 250 .....          | 81+            | 61=   | 142    |
| 9. Eje Skarin, Skara MK, Husqvarna 250 .....         | 85+            | 65=   | 150    |
| 10. Garry Johansson, Rasbo MK, Husqvarna 250 .....   | 77+            | 78=   | 155    |
| Bernt Engstrand, Uppl. Väsby MK, Husqvarna 250       | 77+            | 78=   | 155    |
| 12. Kurt Gustavsson Kungsbacka MA, Zündapp 125 ....  | 89+            | 72=   | 161    |
|                                                      | (Bästa 175 cc) |       |        |
| Lasse Larsson, Uppl. Väsby MK, Husqvarna 250 ....    | 78+            | 83=   | 161    |
| 14. Jan Johansson, Vetlanda MS, Husqvarna 250 .....  | 93+            | 77=   | 170    |
| 15. Yngve Ekeberg, Järva MK, Husqvarna 250 .....     | 87+            | 93=   | 180    |
| Roine Bergqvist, Rasbo MK, Husqvarna 250 .....       | 87+            | 93=   | 180    |
| 17. Staffan Eneqvist, Nacka MS, Husqvarna 250 .....  | 82+            | 103=  | 185    |
| 18. Lennart Jansson, Rasbo MK, Husqvarna 250 .....   | 81+            | 112=  | 193    |
| 19. Leif Almqvist, SMK Vingåker, Husqvarna 250 ..... | 119+           | 107=  | 226    |

## KLUBBLAGSTÄVLING:

1. Kungsbacka MA (Benny Sellman, Erland Andersson, Kurt Gustavsson) 422 pr; 2. Rasbo MK 528 pr.

## JUNIORER B (ENDAST NATTVARVET)

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| 1. Jan O. Edman, Ulricehamns MK, Husqvarna 250 cc ..... | 111 |
| 2. Leif Svensson, Tibro MK, Husqvarna 250 .....         | 112 |
| 3. Ulf Ruhe, Botkyrka MK, Husqvarna 250 .....           | 126 |
| 4. E. Ljungborg, Botkyrka MK, Husqvarna 250 .....       | 162 |
| 5. Donald Eriksson, Kungsbacka MA, Husqvarna 175 .....  | 165 |

förare kör så hårt och fränt inne i skogen som Torsten. Ibland tycks hans tävlingsnerv ta överhanden, men den här gången var han iskallt beräknande och ändå stenhårt tuff.

● Torsten Andersson är 21 år, går mot de 22. Detta är åtta års ålderskillnad mellan honom och Tibblin. Den senare kommer att få ytterligare hårda och svåra duster i kampen om den 7:e Novemberkåsan. Frågan är om Tibblin har möjlighet att klara den persen. Mänskligt att döma har han haft sin maximala kurva som toppförare i Kåsan.

● 1967 är frågetecknets år när det gäller Novemberkåsan. Från september och fram mot årsskiftet —68 kommer det ej att gå att anordna tävlingar av den-

na typ på grund av högertrafikomläggningen — myndigheterna utfärdar helt enkelt ett generellt stopp för denna typ av motortävlingar. SMK Värnamo står i tur att anordna nästa Novemberkåsa.

● En falang önskar köra kåsan i augusti månad. Vilket i och för sig är en omöjlighet när det gäller anordnandet av en novemberkåsa. Opinionsen bland de "gamla" förarna, de som håller på traditionen, vill helt enkelt att 1967 blir ett år liknande krigsåren, då ingen kåsa alls arrangeras. Vilket vi ber att få instämma med. En Kåsa skall vara en riktig kåsa, en sådan som 1966 års i Uppsala. Hård mc-ritt i vintermörker, men fullt möjlig att genomföra för dristiga och skickliga mc-förare.

för det, ingen sommarsemester!"