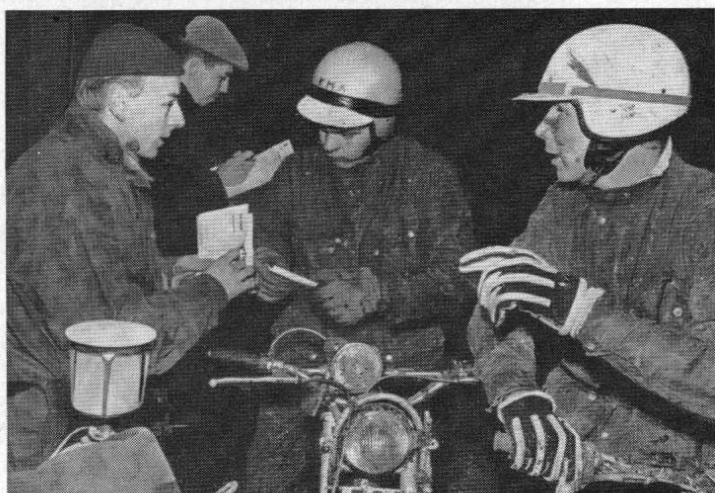




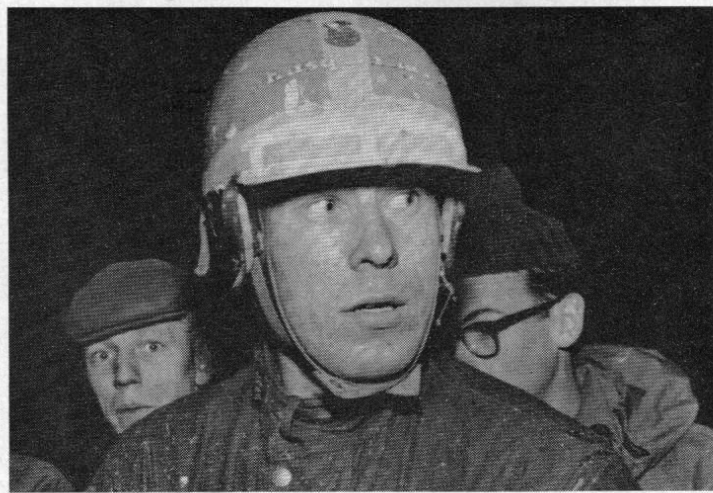
Tibblin tar sig fram genom Kåsans moras — som en stridsvagn — och med kvinnlig beundran i bakgrunden.

XXXVIII Novemberkåsan:

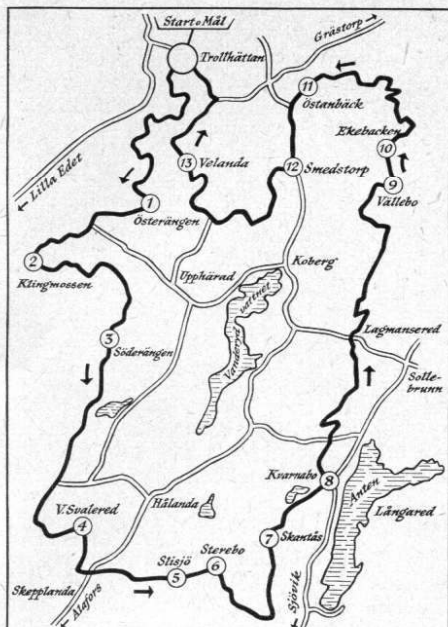
Tibblins tredje raka!



Kungsbackas två toppmän i tävlingen, Erland Andersson och Lenart Karlsson anländer samtidigt till en nattkontroll. Deras framfart i spåret väckte den allra största respekt, den gjorde att KMA vann lagsegern.



— Har jag åkt på en prick här, var Tibblins kommentar vid den 3:e kontrollen, där han stannade utanför den gula skärmen. Nåväl, denna prick betydde inget för hans seger, den var säker ändå i Kåsan.



Kåsabanen, så som den såg ut 1962.

tastrofåsor skrämt bort en hel del bra förare, som ej ville riskera sitt eget, privata maskinmaterial. Eljest är det svårt att förklara varför t. ex. förare som Bosse Ekeberg ej ställde upp. Torsten Hallman, som erbjudits få köra en fabrikspreparerad Husqvarna, hade tackat nej på grund av sina studier. Gunnar Johansson saknade lämplig maskin och önskade stå över denna gång, för att eventuellt komma igen till nästa år osv.

Bland de 94 Kåsaförarna fanns några prominenta utländska gäster. Det var främst finske mästaren Olavi Hokkanen, som körde en 1-cylindrig 350 cc fabriks-Jawa och så det tyska Zündaplaget, bestående av tre tyska T-mästare på vardera en 50, en 100 och en 250 cc. Även norske Kåsaentusiasten Finn B. Kraft var på plats.

Starttiden var utsatt till kl. 18.01 för första man, dvs. en timma tidigare än brukligt. Etta ut i spåret, begav sig Stig-Gunnar Torstensson, —61 års A-klassegräns i Kåsan. Han körde en 250 cc Lindströms-Qvarna med egenhändigt ombyggd Norton-gaffel — en detalj som man mötte på flera av deltagarnas Qvarnor. Från omstarten vid Hojum, utanför själva staden Trollhättan, bar det rakt ut på småvägarna. Svårigheterna började dock inte förrän fram till 3:e kontrollen vid Svederna. Till denna kontroll prickbelastades bl. a. Tibblin, men denna prick berodde egentligen på feluppfattning ifråga om den gula skylten före kontrollen. Tibblin stannade upp här, liksom på de tidigare kontrollerna, under det att andra förare vinkades fram direkt till kontrollbordet. På så sätt fälldes även Tibblin för prick på denna sträcka, och det var endast Kungsbackas Erland Andersson som klarade sig prickfritt fram hit.

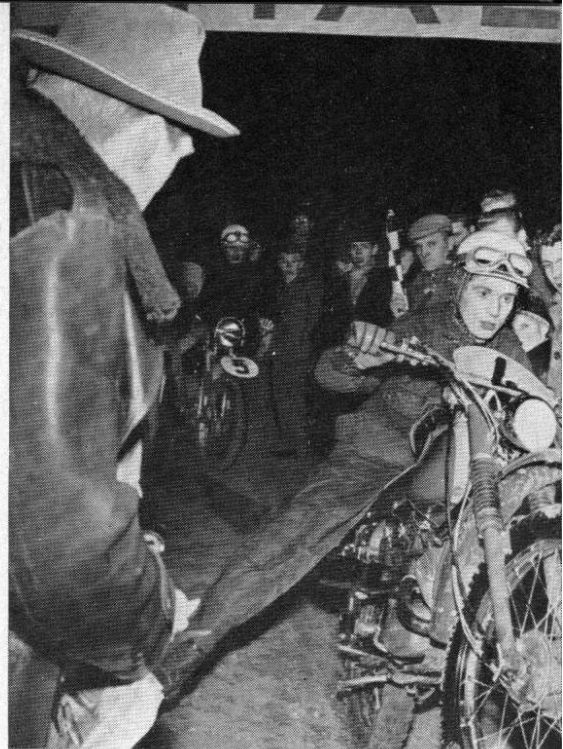
ERLAND I LEDNINGEN

Trialmästaren Erland Andersson har tidigare under säsongen bevisat att han är en prima allroundmotorcyklist, bl.a. genom sina guldmedaljer i Tatra Trial och ISDT. Nu visade han Kåsapubliken att hans tidigare triumfer inte var några tillfälligheter. I elegant stil, som få andra förare kan visa i sammanhanget ledde Erland Andersson Kåsan prickfritt fram till den 8:e kontrollen. Han hade t. o. m. hunnit köra in tid på tre minuter tidigare startande Olavi Hokkanen, och nu låg dessa två elitmän jämsides. Vid ankomsten till den åttonde kontrollen, mistog sig så båda på tiden. De hade avverkat en mycket svår etapp trodde de, och därför kunde de inte tänka sig att de var tio minuter tidiga. Om det var enbart deras eget fel, att fel tid angavs vid ankomsten eller om även vederbörande funktionär felat, skall vara osagt, senare borttogs dock bådas prickar här. Det hjälpte inte för Erland, ty mot slutet av banan, körde han fast i ett lerhål, och eftersom kopplingen slirade något, kunde han inte kicka igång sin motor, utan måste släpa upp cykeln på torr mark, och springa igång densamma. Detta gav sju prickar.

SVÄRT MOT SLUTET

Kåsabanen blev svårare mot slutet, och speciellt blev etappen mellan 12:e och 13:e kontrollen något av en stötesten. Här prickbelastades t. o. m. Tibblin och det var här som Erland Andersson råkade ut för sitt

forts på nästa sid



Starten går! Nästan ljudlöst, men med en gruskvast efter bakhjulet, lämnar tyske mästaren Volker Kramer (Zündapp 100) startplatsen. Kåsasupporten i förgrunden, iförd läderrock och med MC-NYTT's soverprogram i handen, får en pren. i julklapp om han sänder in sitt namn och adress.



Kåsans triumftrio, segraren och ständige Kåsainnehavaren Rolf Tibblin i mitten med sin trofé samt de båda "tvåorna" Erland Andersson (t. v.) och Tage Magnusson.

Över denna hala spång gick bl. a. Kåsan. En av förarna körde här ned i bäcken, men det var inte Tibblin, som ryktet förtäljde. Däremot åkte Tibblin ned i en annan bäck, med mycket grundare vatten, dock utan att någon gång kliva av cykeln . . .



Kåsa-reportage:

MC-NYTT's UTSÄNDE MARK LOST (TEXT)
GÖRAN BERG (FOTO)

● Rolf Tibblin har befäst sin ställning som årets absolut största triumfator inom mc-sporten. Detta gjorde han genom att vinna 1962 års Novemberkåsa och därmed ta hem den 6:e Kåsa-troféen för alltid. Efter de tidigare triumferna i motocross-VM, Moto-Cross des Nations, SM och lag-SM i cross, var Kåsa segern kronan på verket för Tibblins del. Det var första gången som någon erövrat en "Kåsa" för alltid på tre raka segrar, utan att någon annan förare samtidigt haft namnteckningar i densamma. Den 38:e Novemberkåsan, som arrangerades av SMK Trollhättan, gick två varv längs en 200 km bana i trakten Trollhättan—Gärdhem—Väne Åsaka—Sollebrunn—Skeplanda—Sjuntorp—och åter till Trollhättan.

Det blev en något annorlunda tävling än de senaste årens mardröms-kåsor, då såväl arrangörer som Svemos tävlingskontrollant, strävt efter att åstadkomma så stor körbarhet som möjligt. Ingen av toppmännen behövde gå av cykeln för att skjuta på eller bära, och med tre prickar mot andramännen Erland Andersson och Tage Magnussons nio, blev Tibblins seger också fullt utslagsgivande. Något högre snitthastighet på dagetappen var ett önskemål som många kanske velat få igenom, men fränsett detta fanns det ingen som hade något att anmärka på någonting i arrangemangen. Den 38:e Kåsan kommer väl därför att gå till historien som "Kåsan som ingen klagade över".

Vädret brukar ofta spela Kåsaarrangörerna fula spratt, men inte heller det hade någon inverkan på Trollhättetävlingen. Det var fint väder hela veckan före, och både lördagen och söndagen förlöpte utan vare sig regn eller annan nederbörd. På söndagstimmarna föll några sparsamma snöflingor, men de var så få, att de aldrig han märkas, knappt.

SAKNADE FÖRARE

Går vi så över till startfältet, bestod detta av 94 man som skulle kämpa om den egentliga Kåsan, plus femton förare som ingick i B-juniorklassen, omfattande endast nattetappen. Förmodligen hade de senaste årens ka-

Tibblins tredje...

forts fr föreg sid

ovan skisserade missöde. Eljest hölls genomsnittsfarten såpass låg runt om banan, att ingen förare behövde slita ut sig för att nå målet. Samtliga nattsträckor höll 40 km/timman som genomsnitt, utom tre, där farten låg på 37 km. Banledningen hade begärt 45 km/timman som natthastighet och 50 på dagen, men dessa siffror hade korrigerats av Svemos kontrollant, Gustaf Kårelius, som i sin tur handlade på order från Svemos ledning. Kårelius — själv Kåsaförare av förkårsårgång — hade kuskat runt banan söndagen före tävlingen, och t. o. m. gått vissa sträckor, tiderna satte han därefter på sitt eget omdöme. Han visste att han delvis tog en risk, ty värst av allt hade väl varit, om några förare slutat prickfritt i protokollet. Mot detta hot fanns emellertid receptet att under själva tävlingen justera tiderna.

REKORDSTART PÅ SÖNDAG

Genom uppläggningsen med goda tider, och en medelsvår bana, kom antalet fullföljande att bli rekordartat. Förarna började strömma in i målet vid 11-tiden på lördagskvällen. De hann därför att få en ordentlig nattsömn, innan starten på söndagsmorgonen. Tibblin ledde då med sina 3 prickar, och som tvåa angavs Lennart Karlsson, Kungsbacka MA på sex. Sanningen var emellertid den, att man glömt påföra Lennart två prickar, varför ställningen på natten egentligen var densamma som den blev i slutskedet på dagen: Tibblin ledde före Erland Andersson och Tage Magnusson, båda de sistnämnda hade sju prickar. Sammanlagt kom 67 förare av 94 startande se-

niorer och A-juniorer i mål på natten, och bland B-juniörerna fullföljde åtta man. När hände något sådant sist i en Kåsa?

Dagetappen blev lätt, jämfört med natten. Men det var endast Kåsa-kungen själv, Rolf Tibblin, som orkade med att ta sig runt prickfritt. Erland Andersson åkte på prickar på grund av en försening, som uppstod när han åkte kull på ett ställe, och sedan drogs han också med trubbel med sin framgaffel. Tage Magnusson, som låg jämsides i prickbelastning med Erland, följde honom genom att ta lika många dagprickar dvs. två. Även Lennart Karlsson, som körde en LT, spädde på sin prickskörd litet. Bland förare som körde mycket starkt och som visade utomordentligt fin stil, kan vidare nämnas Bengt Dahlberg från Hammarby MK, Hokkanen och A-juniörsegraren Björn Orrvik från SMK Arboga. Det är förare som vi säkert får höra mer av vad det lider.

HUSQVARNA DOMINERADE

Märkesmässigt var Husqvarna det största inslaget i tävlingen. Det var segraren, Rolf Tibblins märke, och samma körde såväl tvåan som trean. Anmärkas bör, att Erland Anderssons cykel, var hans gamla vanliga 175 cc, som utan nästan någon som helst specialtrimning körts i såväl trial som T-tävlingar med utomordentligt resultat. Med denna cykel har han bl. a. vunnit — och slagit Tibblin — i MC-NYTT's specialtrial, han har vunnit guld i Tatra Trial och han ligger när detta skrives tvåa i SM i T. Samma plats nådde han nu i Kåsan. Lennart Karlsson körde en 200 cc LT, Bengt Dahlberg en DWC, dvs. en modifierad Husqvarna, försedd med trimningssats tillverkad av Westlund & Son, Västerås. Om vi går vidare i maskinfloran, så fanns det endast en enda fyrtaktare med i hela startfältet. Det var Bo Rindars BMW R 69 S, dvs. en or-

forts på sid 26

Resultat XXXVIII Novemberkåsan

Individuellt: Rolf Tibblin, Uppl. Väsby MK (Husqvarna) 3; 2. Erland Andersson, Kungsbacka MA (Husqvarna) 9; Tage Magnusson, Nacka MS (Husqvarna) 9; 4. Lennart Karlsson, Kungsbacka MA (Husqvarna) 10; Bengt Dahlberg, Hammarby MS (DWC) 10; 6. Olavi Hokkanen, Helsingfors MK (Jawa) 13; Björn Orrvik, SMK Arboga (Husqvarna) 13; 8. Jan Blomqvist, Farsta MCK (Husqvarna) 15; 9. Börje Orrvik, SMK Arboga (Husqvarna) 17; 10. Erling Andersson, Älvbygdens MK (LT) 19; 11. Ingemar Österberg, Nacka MS (Jawa) 20; Bror Haglund, Farsta MCK (Husqvarna) 20; 13. Erik Malmgren, Uppl. Väsby MK (Husqvarna) 21; 14. S. Johansson, Skene MS (Husqvarna) 22; Lars Sellman, Kungsbacka MA (Husqvarna) 22; 16. Leif Svensson, Göta MS (Husqvarna) 23; Conny Andersson, Älvbygdens MK (LT) 23; 18. Arne Eriksson, Hammarby MK (Husqvarna) 24; 19. Staffan Eneqvist, Nacka MS (Husqvarna) 26; Stig Göransson, Alingsås MK (LT) 26; Kurt Öberg, Hammarby MK (Husqvarna) 26; 22. L. Carlqvist, MS Stockholm (Husqvarna) 28; 23. H. B. Blom, Vimmerby MS (Husqvarna) 29; B. Engstrand, MS Stockholm (Husqvarna) 29; 25. Torsten Andersson, SMK Arboga (Husqvarna) 30; 26. B. Olsson, Kinna MK (Husqvarna) 33; 27. S. G. Thorstensson, Älvsbygdens MK (Husqvarna) 35; 28. G. Hedvall, Uppl. Väsby MK (Husqvarna) 37; Clas Nilsson, Västra MK (Husqvarna) 37; 30. Åke Pettersson, SMK Östgöta (Husqvarna) 43; 31. Sven Arvidsson, Tibro MK (Monark) 44; K. A. Wikstrand, MS Stockholm (Husqvarna) 44; 33. L. E. Johansson, Tibro MK (Husqvarna) 45; 34. Bruno Johansson, Skene MS (Husqvarna) 48; Ulf Petersson, SMK Arboga (Husqvarna) 48; 36. Leif Carlsson, Vetlanda MS (Hus-

qvarna) 51; 37. Nils Sedvall, Göta MS (Husqvarna) 55; 38. Kurt Svenman, Ing. 1 (Husqvarna) 60; 39. Lars Andersson, SMK Trollhättan (Husqvarna) 65; 40. Olof Persson, Karlskoga MK (Greeves) 66; 41. Bo Andersson, Kungsbacka MA (Husqvarna) 67; 42. G. Henriksson, Västra MK (Husqvarna) 72; 43. L. E. Jakobsson, Uppl. Väsby MK (Monark) 73; 44. S. Forsell, SMK Arboga (Husqvarna) 76; 45. Bengt Eriksson, Kungsbacka MA (Husqvarna) 77; 46. E. Lander, Arméns Motorskola (Husqvarna) 80; 47. Jan Lindén, Uppl. Väsby (Husqvarna) 85; 48. L. Görl, Göta MS (Husqvarna) 91; 49. Göran Andersson, Bohuslänns MK (Husqvarna) 94; 50. B. J. Jonsson, Kinna MK (Husqvarna) 97; G. Zackrisson, Kungsbacka MA (Husqvarna) 97; 52. K. Porander, Uppl. Väsby MK (Zündapp 75) 98; 53. J. E. Dernberg, Skene MS (Husqvarna) 99; L. O. Svensson, Ulricehamns MK (Husqvarna) 99; 55. G. Sengfelder, ADAC München (Zündapp 50) 102; 56. Kent Johansson, SMK Trollhättan (Monark) 126; 57. Kuno Karlsson, Älvsbygdens MK (Dot) 188.

Bästa A-juniör: Björn Orrvik, SMK Arboga (Husqvarna) 13.

Bästa B-juniör (endast nattvarvet): Roland Karlsson, Skara MK (Husqvarna) 19 pr.

Märkeslagtävlan: Inget fullföljande lag.

Klubbtagtävlan: 1. Kungsbacka MA I (Lennart Karlsson, Erland Andersson, Lars Sellman) 41 pr; 2. Nacka MS (Staffan Eneqvist, Tage Magnusson, Ingemar Österberg) 55 pr.; 3. SMK Arboga (Björn Orrvik, Börje Orrvik, Torsten Andersson) 60; Hammarby MK (Bengt Dahlberg, Arne Eriksson, Kurt Öberg) 60.



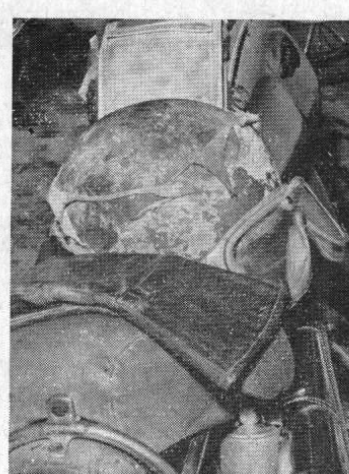
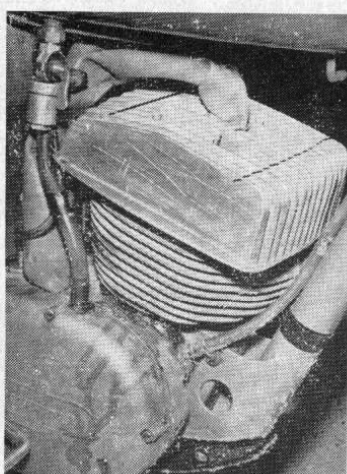
IVRIGAST

att slå Kåsakungen Tibblin var långväga gästen Olavi Hokkanen från Finland som körde en Jawa 350 cc, med stor säkerhet och elegans. Slutade som 6:a.



"STILIGAST"

körde enligt många tyckte trialmästaren Erland Andersson, som endast i undantagsfall hjälpte till med fötterna. Han delade andraplatsen med Tage Magnusson.



ÄLDST

bland deltagarna var den här gången krigarveteranen Sigvard Bände, vars garvade drag, och blågula hjälm med riksvapnet vi skådar här ovan. Sigvard körde en 1-cyl. 350 cc Jawa.

STÖRST

bland specialtopplocken för Husqvarnas olika modeller var denna Flinktopp, som återfanns på många av deltagarnas maskiner i årets Kåsa. Bra med kylning när det går sakta i skogen . . .

MINST

bland många små reg-plåtar var denna svart/gula femma, som tillhörde Ingemar Österbergs Jawa. Ingemar är inte arméförare i egentlig bemärkelse, men han jobbar på Arméns mc-verkstad i Stockholm, och prövar nya modeller.

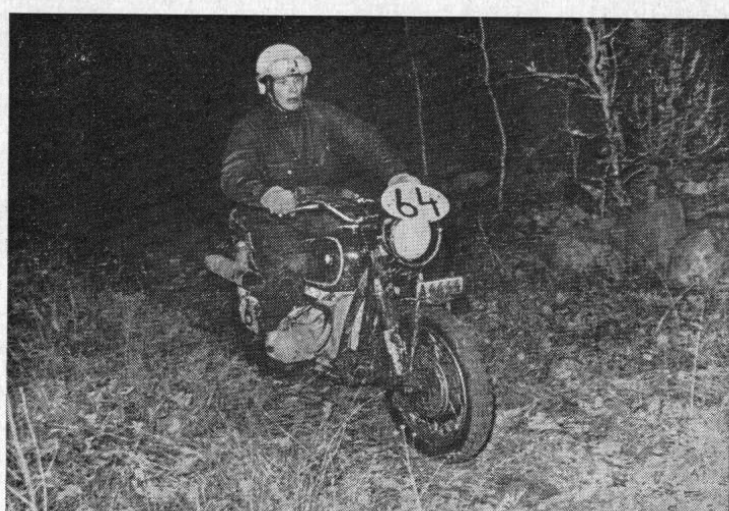
SÄMST

bland stört-hjälmarna, tillhöriga kåsaförarna, var denna gamla Cromwellhjälm, som säkert för länge sedan bort ersätts med en ny modell. Skicket var t. o. m. sämre än Bills gamla "legendariska" . . .



LÄTTAST

bland de deltagande maskinerna var tyske mästaren Günther Sengfelders lilla Zündapp 50 cc. Med denna lilla cykel, kämpade sig tysken genom hela Kåsan och blev således den förste "mopedist" som klarat sig runt, under respittiden.



TYNGST

bland alla deltagande motorcyklar, var Bosse Rindars BMW R69 S. Bosse körde maskinen genom hela nattetappen, och klarade denna fint, långt under respittiden, men kunde tyvärr ej ställa upp på söndagsmorgonen på grund av hälsoskäl.