

KÅSAN 1960

**"Tibban" vann
gästrikestråk**

Kåsan är Kåsan och detta vördade veteranevenemang inom svensk mc-sport utövar en magnetism som inget annat på även dagens motorcyklister. Vilket märktes inte minst vid årets Kåsa, som gick i trakten av Gävle och i regi av ortens lokala SMK-avdelning. Tävlingen blev heltigenom lyckad, inte minst för segraren och förste inteckningsinnehavaren i den 6:e Novemberkåsan Rolf Tibblin, på 250-Husqvarna, som praktiskt taget utklassningsvann på den svårkörda banan. Runner up blev finske sensationen Olavi Hokkanen (Jawa). Men denne kunde ej hota Tibblin till segern, det var en skillnad i prickbelastningen av nära nog proportionerna 1:2 mellan de två i toppen. Därefter kom en sensationell A-junior, Bo Ekeberg från Uppsala, som med sin privat-Husqvarna slog Gunnar Johansson och (Greeves) som i sin tur fullföljde sina Kåsatraditioner genom att även i år placera sig i toppen i tävlingen samt utgöra en del i det segrande klubblaget, MK Orion.

Dagetappen var ju den inledande delen av Kåsan. De första förarna startade i mörkret vid sjutiden på lördagsmorgonen då även ett sakta strilande regn förtätade kåsaatmosfären. Det ihärdiga regnandet gjorde att banan snart blev uppkörd, hal och förrädisk på sina ställen. Åtskilliga av de 135 startande (tio mindre än antalet anmälda) mötte sitt Waterloo i form av en vurpa eller en motor som vägrade gå. Bland de första olyckliga som fick lämna startfältet var purfärske 175-cc-mästaren Anders Franzén. Lennart Dahln och Torsten Hallman som uppenbarade sej på Greeves hade både besvär med tändstiften och bytte friskt denna vara. Kåsaeleganten och ständige innehavaren av 5:e Novemberkåsan, Gunnar Johansson, körde också Greeves, och utgjorde tillsammans med Kaj Bornebusch detta märkes lag i Kåsan. Gunnar hörde givetvis också till de som körde för att vinna. Men även han råkade ut för trubbel. Inte så att hans Greeves åt tändstift — den var perfekt i det avseendet — men Gunnar råkade på väg mot femte tidskontrollen ut för en vurpa och skadade gasreglaget och slet av gasvajern vilket resulterade i fem prickar på den lätta sträckan.

Det blev redan på ett tidigt stadium Rolf Tibblins egen Kåsa. Tibban var kanske den mest förhandstippade, och han

körde också redan från första stund för att vinna. Och därvid gav han intesina konkurrenter skuggan av en chans. Bill startade som nummer tre och hade i sin tur före sig Hans Bodin (Crescent 250) och Gösta Holmberg (Husqvarna). Tibblin hade nummer tio. I början höll Bill och Tibban ett ganska jämnt avstånd men efterhand tog Tibblin in på Bill och nådde efter att ha avverkat ungefär två tredjedelar av första varvet — vid åttonde kontrollen — kontakt med Bill och körde därefter jämsides med denne mot dagetappens mål. Mot slutet drog Rolf ifrån ytterligare och var först av alla i mål vid Hälsinge Regemente där målet var beläget.

Ställningen efter dagetappen såg ut så här för de tio främsta: 1) Rolf Tibblin 11 prickar; 2) Bill Nilsson, 18; 3) Gunnar Johansson och Tage Magnusson, 20; 4) Olavi Hokkanen, Lennart Persson och Bernt Engstrand, 21; 5) Ingemar Andersson och K.-I. Larsson, 22; 6) Sune Skogsmo, 23.

Samtliga ovannämnda var seniorer.

Som "ledare" i A-juniorklassen låg två man jämsides och strax närmast de ovannämnda seniorerna. Det var Uppsala MCK:s Bo Ekeberg och Motorsällskapets Bernt Engstrand som vardera hade kämpat igenom dagens besvärligheter med 25 prickar. I toppen på Junior-B-klassen som kört färdigt i och med dagvarvet återfanns Torbjörn Granström, Borlänge MK på en

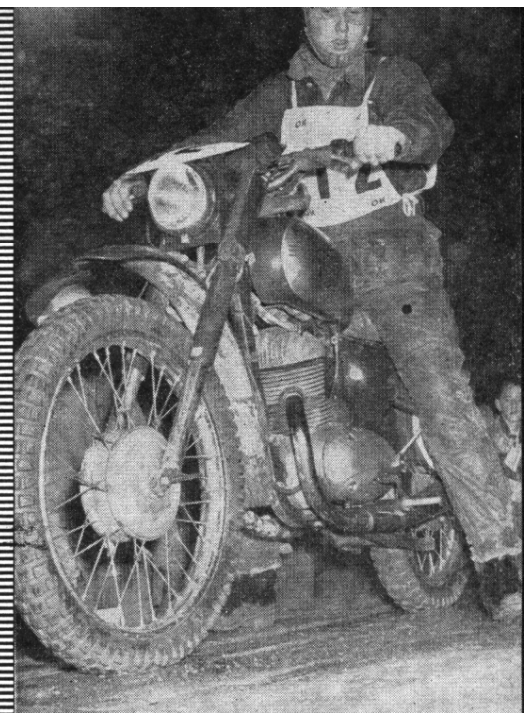
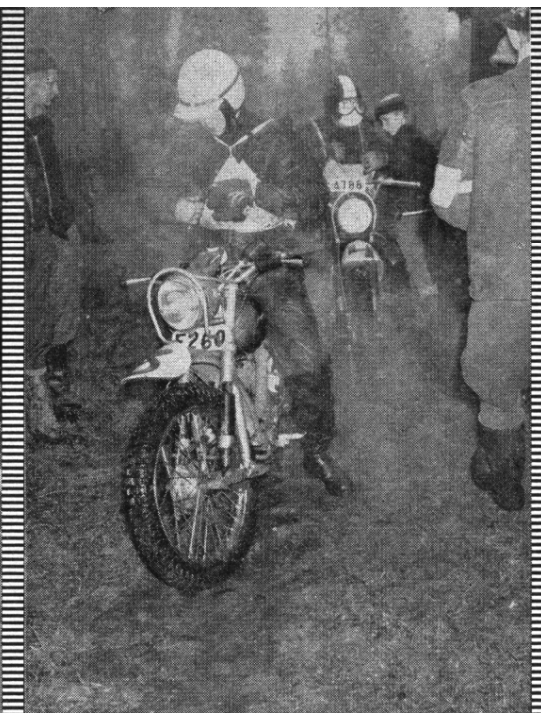
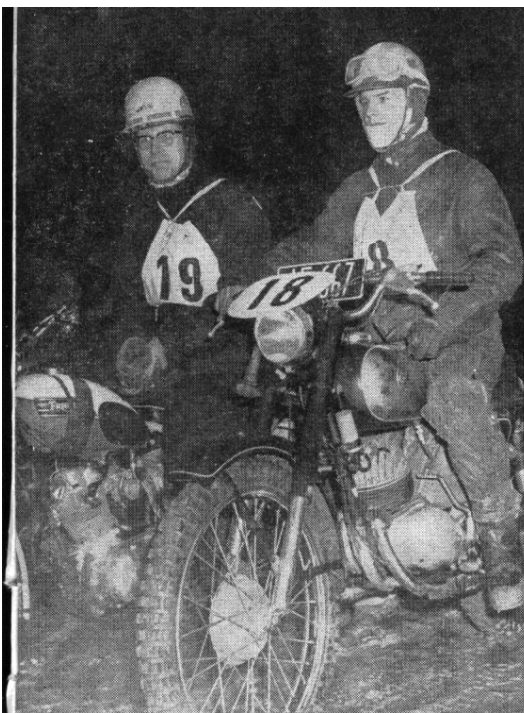
Husqvarna som utrustats av honom och hans chef, Lasse Rosén, Cykel & Motordepån. Grattis!

• SA ÖVER TILL NATTENS FRÖJDER...

Det blev inte många timmars sömn för de som nu överhuvudtaget brydde om att gå och lägga sej. Flertalet tycktes föredra att vila sej i vaket tillstånd för att slippa dåsigheten som några få timmars dagsömn medför. Nåja, avkopplingen med en god middag i 14:s matsal skall man inte heller klaga på. Det rusthållet var verkligen förstklassigt...

Det viskades om is och halka på vissa avsnitt när nattetappen tog sin början vid 19-tiden. Hur som helst skulle förarna möta ett mycket sönderkört och lerigt stråk på de återstående 28 milen. Förgrundsfigurerna Tibblin och Bill var vid gott mod och det skulle visa sig att de ganska snart skulle dra ifrån ännu mera. Tibblin var den suveränt ledande och han stack inte under stol med, då vi hann att växla några få ord med honom vid några kontroller, att i natt var han på åkhumör... De nya intervallerna i starten gjorde ju att Bill fortfarande låg först i spåret ännu vid passerandet av halva banvarvet, men Tibblin hade tagit in tre minuter på honom. Därmed ledde Tibblin

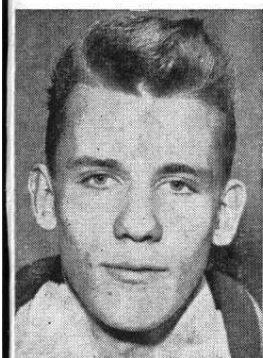
Forts på sid 28



SENSATIONEN

Bo Ekelund

ses här, rentvättad och fin efter sin Käsabragd att nå 3:aplatsen totalt och slå bl. a. Gunnar Johansson. Bosse är 18 år, bördig från Årentuna och jobbar i vardagslag hos sin pappa i dennes bilverkstad. Under Kåsan körde Bosse sin egen privata 200 cc Husqvarna och har nu fått låna en fabriksmotor. V. g. lägg namnet Ekelund på minnet!



Bildtexter:

Överst ser vi t. v. Norges Jhan Aas (Triumph 200 - nr 19) och Finlands Lars Dufvelin (Cz 175 - nr 18) i väntan på start. Båda utgick sedermera. Mittbilden visar Bill Nilsson vid ankomsten till en kontroll under dagetappen. Strax bakom ser vi Västra MK:s Hasse Björck. Båda har brått att plocka fram tidkortet. T. h. andremannen i Kåsan, Olavi Hokkanen (Jawa 250) från Helsingfors. Gunnar Johansson, (Greeves 250) på stora bilden, körde säkert som vanligt och tog en tätposition i prislstan, nederst ser vi Gunnar och hans klubbkompisar i MK Orion, Karl-Ingemar Larsson och Lennart Persson motta sina troféer för klubbblagssegrern. Prisutdelare är Käsabeskyddaren Överste A. Henriksson, chefen för I 14.

Resultatlista för Kåsan 1960:

Totalsegrare: Rolf Tibblin, Upplands Väsby MK, Husqvarna, 46 prickar.

Runner up: Olavi Hokkanen, Helsingfors MK, Jawa, 87.



Bäste A-junior: Bo Ekeberg, Uppsala MCK, Husqvarna, 88.

Bäste B-junior: Torbjörn Granström, Borlänge MK, Husqvarna (ett varv), 50.

Klubbblagssegrare: MK Orion (Gunnar Johansson, K.-I. Larsson, Lennart Persson), 324 prickar.

INDIVIDUELLT, seniorer och A-juniorer:

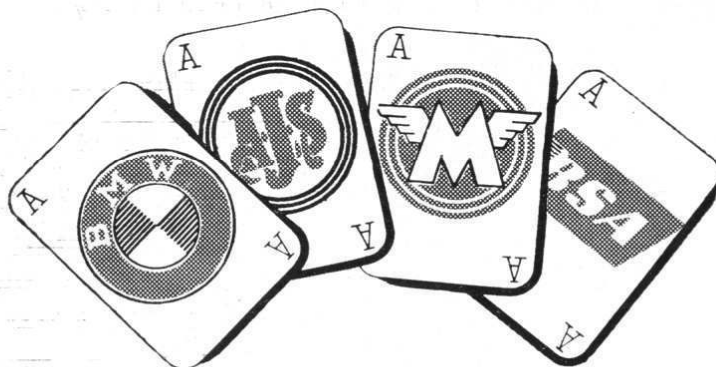
	Prickar
1. Rolf Tibblin, Uppl. Väsby MK, Husqvarna ..	46
2. Olavi Hokkanen, Helsingfors MK, Jawa ...	87
3. Bo Ekeberg, Uppsala MCK, Husqvarna	88
4. Gunnar Johansson, MK Orion, Greeves ...	91
5. Tage Magnusson, Nacka MS, Husqvarna ..	91
6. K. I. Larsson, MK Orion, Husqvarna	92
7. Sune Skogsmo, SMK Stockholm, Husqvarna	101
8. Ingemar Andersson, Tibro MK, Monark ..	101
9. Berndt Engstrand, Motorsällsk. Husqvarna ..	113
10. Karl E. Sjöblom, SMK Uppsala, Crescent ...	122
11. Jan Blomkvist, SMK Stockholm, Monark ...	125

12. Lennart Persson, MK Orion, Husqvarna ..	141
13. Hans Bohlin, Uppsala MCK, Husqvarna ..	146
14. Göran Pettersson, Göta MS, Husqvarna ..	153
15. Nils Sedwall, Göta MS, Husqvarna	153
16. Bo Sjösvärd, Linköpings MS, Husqvarna ..	159
17. K. Benjaminsson, Helsingfors MK, Jawa ..	164
18. K. G. Salander, SMK Gävle, Husqvarna ..	165
19. Anders Ståhl, Uppsala MCK, Husqvarna ..	166
20. Hans Bodin, SMK Uppsala, Crescent	170
21. Hans Öberg, SMK Örebro, Husqvarna	171

JUNIORER B. (endast dagetapp).

1. Torbjörn Granström, Borlänge MK, Husqv.	50
2. Rolf Lindkvist, SMK Uppsala, Husqvarna	67
3. L. G. Lundberg, SMK Gefle, Husqvarna ..	71
4. Jan Olof Ramberg, MSK Hammaren, Husqv.	91
5. Leif Andersson, MSK Hammaren, Husqvarna	115
6. Anders Janzon, Botkyrka MK, Husqvarna ..	126
7. S. E. Zetterholm, Rasbo MK, Husqvarna ..	127
8. Owe Ahnlund, SMK Uppsala, Husqvarna ..	172



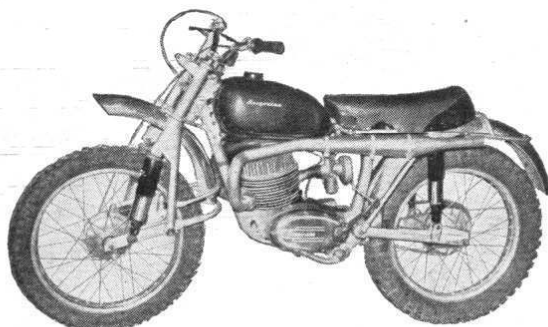


Alla som gillar riktiga motorcyklar önskas en glad och god helg av mc-specialisterna.
— Många nyheter lockar oss på nyåret —

Motorfirman ÅKE AHLQVIST

Friggagatan 19 - GÖTEBORG C - Tel. 15 06 95. Riks 19 54 10. Verkstad 15 71 71

HUSQVARNA-SPECIALISTEN



tillverkar:

MOTORER 250 cc

AVGASRÖR

EARLSGAFFLAR

BAKFJÄDRINGAR

LUFTFILTER

FOTSTEGSRÖR

BALANSPARTIER

Utför: Motorrenoveringar, Vevlagerrenoveringar (med nållager),
Rambyggen och Trimningar.

Allt för Husqvarna-föraren till låga priser hos:

G. Lindströms Motorverkstad

Ankarsmedsgatan 1 - LIMHAMN - Telefon 542 97



23 TT-VM har vunnits åren 1951—1960 på AVON!

I år dessutom följande svenska nationella mästerskap:
LAG-SM i motocross - SM i trial - SM i tillförlitlighet

Gör som trialmästaren LASSE SELLMAN m. fl.

Kör på

Tölö Maskinservice

Kungsbacka - Tel. 0300/112 67



Kåsan 1960 Forts fr sid 4

med sammanlagt nio prickar mindre i protokollet än Bill. Dagtrean Gunnar Johansson hade fått ytterligare prickbelastning på den svåra andrasträcken. Överhuvudtaget började svårigheterna torna upp sig för förarna litet till mans och inte ens storfavoriterna undgick fatala öden. Bill Nilsson, som låg säker tvåa till tionde kontrollen, råkade på väg mot den 11:e ut för "världens missöde" då hans Husqvarna sjönk ned i gytjan på det värsta avsnittet ute på banan. Bill lär ha kämpat förtvivlat för att komma loss och när han så småningom kom på fast mark så ville inte motorn vara med längre. Bill arbetade frenetiskt med att få igång sin cykel, men använde större delen av sin respittimma till detta jobb varför fortsatt körning tycktes honom förgäves och det med rätta.

• SMENS OLYCKSÖDE

Efter Bills utgång tog svenske mästaren Ingemar "Smen" Andersson (Monark) hand om andraplatsen. Tibroföraren hade ju legat och lurpassat redan på dagetappen och hans körning var verkligen imponerande. Ingemar körde snabbt, men samtidigt lugnt och behärskat och med tydlig vilja till topplacering utan att därför ta onödiga risker. Efter Ingemar följde Hokkanen (Jawa) en finsk förare som visade att även en något tyngre maskin än de svenska specialarna kunde ta sej fram på den blöta banan. Därefter Gunnar Johansson, som alltid på jakt efter de övrigas skalper. Att sedermera Gunnar själv skulle bli satt på plats av en outsider och A-junior tänkte väl knappast någon kring Kåsan på just då. Men nu över till rafflet på slutsträckorna.

Ingemar Andersson låg fortfarande tvåa efter Tibblin (honon var det ju ingenting att göra åt nu) och var nu förmodligen säker om sin andraplats, då han gick ut mot målet, från 17:e kontrollen på nattvarvet. Men oturen grinade Ingemar i ansiktet på ett mycket osympatiskt sätt och en kilometer före mål fick tibroföraren börja skjuta sin cykel i gytjan fram emot målet. Det fanns ingen gnista kvar i prylarna. Detta medförde åtskilliga extra prickar — uppskattningsvis ett trettio-tal vilket gjorde att svenske mästaren halkade ned från en säker andraplats till 8:e totalt.

Men det fanns mera sensationer. Gunnar Johansson blev till sist slagen av A-junioren och uppsalaföraren Bo Ekberg, en 18-årig yngling som skördat vissa lokala framgångar inom östra distriktet och som kör en privat-Husqvarna och tävlar för UMCK. Denne för de flesta okända ställde till med en verkligt trevlig överraskning och slog Gunnar Johansson, landslagsmannen Tage Magnusson m. fl. och kom på så sätt att bli "stjärna över en natt". För Gunnar Johanssons del var fjärdeplatsen en starkt bidragande orsak till att hans lag — MK Orion — gick upp på segerpalen i lagtävlingen och de övriga kämparna i Roslagsklubben, Karl-Ingemar Larsson och Lennart Persson var inte långt efter Gunnar i prislstan. Ett synnerligen jämnt och starkt lag, trots Karl-Ingemars hårdkörning, som ibland verkade litet väl vild, klarade de sig banan runt och vann lagtrofén.

Kåsan 1960 var över. Prisutdelningen var överstökad och denna hade liksom arrangemangen flutit perfekt och liksom måltiderna kring tävlingen förlagts till regementsmatsalen där hornaspel och andra festivitats inramade kåsaavslutningen på ett praktfullt sätt. Och ändå var det enkelt och flärdfritt gemytligt. SMK Gävleborgsavdelning med dess sympatiska tävlingsledare Nisse Falk hade nått en ny fullträff och för andra gången sedan debuten 1953 gått till hävderna som en Kåsaklubb av rang. Nästa år blir tydligen, av förhandssnacket att döma tävlingen förlagd till Trollhättan och där har ingen Kåsa körts sedan 1952. Det är långt till nästa tävling, men de som följer sporten ser ändå med tillförsikt fram mot den dag då Kåsaceremonierna tar sin början. Veteranernas insats förplikt till nya kämpatag!

Bengt Björklund

MC-Nytt

med **SKOTER och MOPED**



Upplagan kontrollerad av
TIDNINGSSTATISTIK AB

Redaktör och ansvarig utgivare:
BENGT BJÖRKLUND

Redaktion, kontor, annonsavd.,
tryckeri, distribution:

Postfack 134, Lerum
Postgiro 52 21 31

Telefoner (0302):

Redaktion med annonsavd. ... 108 22
Kassa och bokföring 115 07
Tryckeri, distribution 108 37

Prenumerationspris 13: 50

I Norge: 20 Nkr — Narvesens Kiosk-
kompani, Oslo.

I Danmark: 18 Dkr — Dansk Cen-
tralagentur, Köpenhamn.

I Finland: 1.000 Fmk — Rautatiekir-
jakauppa OY, Helsingfors.

Lerums Boktryckeri 1960

OMSLAGET

Detta har vi utformat som en hyll-
ning till Monark för detta märkes
insats inom mc-sporten under de
gångna åren. Föraren som forsar
fram i det julkortgranna vinter-
landskapet är Solnas Bengt Win-
berg — cykeln är en 250 cc "Blå
Arrow" och bilden kommer från
MC-NYTT's fotograf Svante Fischer-
ström.

MOLYKOTE "A"



Förväxla inte
MOLYKOTE med
liknande namn!

SVENSKA MOLYKOTE AB
STOCKHOLM - Tel. 43 39 48
GÖTEBORG - Tel. 13 82 73

ÖKAR
motoreffekten
accelerationen
startvilligheten

MINSKAR
friktionen
motorslitaget
bränsleförbruk-
ningen.

Rekommenderas
av expertförrarna
Billy och Gösta
Andersson
Nisse Löf m. fl.

AJS - Matchless - BSA - BMW

För ovanstående kvalitets-mc står vår 24-
timmars reservdelsservice till förfogande
för alla Sveriges motorcyklister. Ring eller
skriv. Komplet lager för alla modeller
1946-59. - Mycket snabb postorderservice.

- Nynredd specialverkstad -

MOTORFIRMAN

ÅKE AHLQVIST

Friggagatan 19 - Göteborg C
Tel. 15 06 95. Riks 19 54 10
Verkstad 15 71 71



DEN BÄSTA JULKLAPPEN

Ingen tvekan. För Rolf Tibblin blev Kåsasegern den bästa julklappen, trots
att han fick slita till den själv. Roffes (h)julaften inföll ju på så sätt något
tidigare än för oss övriga entusiaster.

Vi har förr om åren räknat Sveriges Grand Prix (TT-VM) som entusiaster-
nas speciella högtidsdag. Låt oss som nyårsönskan få sätta ett Nytt Krytt
Grand Prix som nummer ett på listan. Detta är ett mål att jobba för och
se fram emot.

Så har MC-året 1960 snart gått till ända. Avslutade är de stora loppen,
mästerskapen och övriga bestyr. Men framför oss ligger ett nytt arbetsår.
Detta har en hel del i sitt sköte. För Sveriges del gäller som internationell
mc-nation att försvara ställningarna och mästerskapen och om möjligt öka.
För sportens del, nationellt, gäller att propagandan för bredare bas bör
ökas. Likaså när det gäller branschen. MC-NYTT skall därvid försöka gå i
ledningen rent praktiskt — vår tillsammans med Svenska Mässan planerade
specialutställning i Göteborg i mars är just en sådan åtgärd som kommer
att öka intresset för vår bransch och hobby. Att utställningen blir av är nu
fullt klart och i sammanhanget skall vi be att få överlämna några julblom-
mor åt importörerna som så snabbt och samarbetsvilligt anslöt sig till MC-
NYTT's propagandalinje.

Med dessa små sport- och branschfunderingar ber jag få överlämna MC-
NYTT's julnummer till läsarna — varsägod och vänd på bladet så börjar
vi med Kåsakonfekten...

En Glad och God helg allesammans!

Bengt Björklund

35:e KÅSAN STÅR FÖR DÖRREN

- Sjätte pokalen börjar vandra!



GRABBen vars porträtt pryder denna spalt är fjolårets Kåsasegrare och ständige innehavaren av den 5:e novemberkåsan, Gunnar Johansson. När detta nummer av MC-NYTT är ute i handeln är det precis fyra veckor kvar tills Kåsan — den stora kraftmätningen mellan mc-åkande nord-

män — tar sin början och vi har av denna anledning gjort en titt i kristallkulan för att se vad 1960 års Kåsa kan bjuda.

Tävlingen körs i SMK Gävles regi och det betyder att arrangörerna av 1953 års succékåsa, som vanns av Lennart Carlström på Triumph Trophy, åter är ifärd med att ordna till en ny god anrättning i Gästrikeshogarna. Tävlingsledaren är densamme som sist, Nisse Falk. Kåsan körs den 5-6 november, dvs. den dubbelhelg då vi vant oss vid att återfinna Kåsan under de senaste åren. Den här gången kör man med dagetappen som inledning och när förarna på lördagseftermiddagen har avverkat sina 30 mil, så återstår dem samma sträcka nattetid i mörker. Det blir praktiskt taget ingen sömn och vila mellan passen. Start- och målplats är Hälsinge Regemente (I 14) och såsom varande tävlingens beskyddare och förste hedersledamot så har regementschefen Överste Berggren slagit upp kronans portar för Kåsaentusiasterna, så att dessa finner såväl förläggning som utspisning inom I 14:s väggar. Förläggningarna blir i väl uppvärmda lokaler och måltiderna intages i stora matsalen.

Deltagareantalet är maximerat till 150. Dessa lyckliga kommer att finna en delvis ny Kåsa den här gången. För att inte flera prickfria eller lika prickbelastade skall ge upphov till diskussion om vem som är rätte förste in-teckningshavare till den 6:e Kåsan — skänkt av SMK:s guld-märkesmän och i skrivande stund ännu ej färdig (enligt utsago mycket modernistisk i formgivningen) — så arrangerar man under lördagens dagsetapp en utslagsgivande specialsträcka om c:a tolv kilometers hastighetskörning på alla slags vägar och stigar från asfalt och till rena moraset. Placeringarna på denna specialsträcka gäller man och man emellan, ifråga om lika prickbelastade.

Banans längd blir 30 svenska mil och dessa avverkas i samma riktning och sträckning såväl dag- som nattetapp. Förutom individuell kamp om Novemberkåsan blir tävlingen körd som officiell landskamp mellan Sverige och Finland och där kommer att döma av tidigare bataljer i år, striden att bli mycket hård.

Utöver vår långa rad av tillförlitlighets-specialister kommer givetvis Kåsan att innehålla alla dessa outsiders, mest motocrossförare som vi vant oss vid dyker upp som farliga män i sammanhanget. Gunnar Johansson, som kör en specialpreparerad 250 cc Greeves är ett gott exempel — Bill Nilsson och Rolf Tibblin på 250 cc fabriks-Husqvarnor är två andra.

Förmodligen kommer hela 250-gänget från crossens jaktmarker att återfinnas i tävlingen och det skulle vara mycket trevligt om vi finge se några av Monarks bästa förare deltaga, även om fabriken officiellt har tagit sin hand från denna gren av mc-sporten. Ove Lundell och Spicky Svensson torde vara självskrivna, och låt oss hålla tummarna för en start av "Stor-ken". Ett långt koppel av hemmapysslare vill gärna också ha ett ord med i laget och vi vet ryktesvis att berätta att "Råtan" Winberg har byggt en ny special 250