

2 deltagare i Novemberkåsan:
RAGGE SUNNQVIST
och SETH LINDVALL



Svensk

MOTOR *Sport*

December 1946

Novemberkåsan blev strapatsrik



Josef Koch, Danmark, i livligt sampråk med tävlingssekr. Lars Eriksson.

Vi främlingar, som hade tillfälle att övervara årets Kåsa i Uppsala, blevo nog inte litet förvånade över dei stora intresse tävlingen samlat. Arrangörerna, SMK:s Uppsalaavdelning hade nämligen lyckats fånga hela stadens intresse kring den första kåsan efter kriget. Det är ingen överdrift i påståendet, att det låg något till fest över hela staden.

Ett klokt drag från arrangörerna var kortegen, som med myndigheternas tillstånd gick genom staden, då kantades gatorna av folk, som sedan samilades framför Vaksalaskolan, där starten gick, och så förvånansvärt höll ut många timmar under natten.

Förhållandet var lika vid kontrollerna under nattetappen, då, trots det ruggiga vädret, det var mycket folk som med

programmen i hand följde sina favoriters prestationer. Under söndagsetappen var ännu mer folk i rörelse och särskilt rörligt var det vid kontroll Fjället, där det var föreskrivet 30 minuters uppehåll för tankning och föda.

Vädret under nattkörningen skiftade väsentligt, från att månen tittade fram stundvis, så blev det duggregn, för att avlösas av både slagregn och snö.

Om banan rådde olika åsikter. Seth Lindvall tyckte den var lätt, ej alls jämförbar med 1928 års skräckbana, som han kallade denna. De yngre förarna tyckte det var jobbigt nog.

Gamle Sagis, som givetvis också var där, ansåg inte att banan var så svår som vid 1936 års kåsa och var bara ledsen för, att han inte lyckats få en lämplig maskin, då han i så fall även funnits bland deltagarna.

73 förare fullföljde tävlingen av de 129 anmälda.

De gamla rävarna visade, att de ännu har mycket kvar och fortfarande räknas till särklassen.

Bertil Carlsson, Stockholmsavdelningen, hemförde en överlägsen seger med 25 prickar, 10 prickar före Seth Lindvall, som hade 35.

"Han är för retligt lugn", var det någon som sa' om Bertil, då han kom fram till kontrollen och avlämnade sitt kort, och man måste nog instämma i detta yttrande. Det förekommer inget havs, utan trygghet utstrålar från honom.



Folke Larsson,
2:dre man i expertklassen.

K O L M Å R D S R U N D A N

blev en större tävling än vad arrangörerna, Östgötaavdelningen, räknat med. Det var från början meningen med en lokal tävling, men då anmälningstiden utgick hade icke mindre än 106 förare anmält sitt deltagande. Hade man kunnat taga emot alla anmälningar, hade säkerligen de startandes antal varit uppe i omkring 150.

Banan, som var trevligt lagd uppe i den vackra Kolmården, mätte 133,5 km. och kördes två varv av de flesta klasserna.

Så gott som hela svenska eliten var anmäld och tillfredsställesen med banan var över lag god, dock med litet reservationer för den hemliga kontrollen.

I soloklassen tog Jarlebo revanch på Bertil Carlsson för nederlaget i Kåsan och lovande Helge Brinkeback vann överlägset i juniorklassen.

Gösta Bergquist segrade i bilklassen, experter, och be-
fäste därmed sitt rykte som en jämn och pålitlig förare.

Damklassen, som körde banan ett varv, blev en seger för Madaleine von Leijonhufvud, efter att den svåraste konkurrenten Cecilia Koskull måste bryta.

KOLMÅRDSRUNDANS PRISLISTA:

Motorcyklar, experter: 1) W. Jarlebo, Ariel SMK, Sala, 1 pr; 2) B. Carlsson, Triumph, SMK, Stockholm, 5 pr; 3) H. Landers, Ariel, SMK, Östgöta, 5 pr.

Motorcyklar, Juniorer: 1) H. Brinkeback, Triumph, SMK Östgöta, 2 pr; 2) O. Possman, Royal Enf., MS Stock-

holm, 11 pr; 3) B. Forsman, BMV, SMK Uppsala, 12 pr; Lave Lavesson, Triumph, SMK Östgöta, 12 pr.

Motorcyklar, nybörjare: 1) Per Holmberg, Norton, SMK Östgöta, 3 pr; 2) T. Carlsson, Triumph, SMK Östgöta, 9 pr; 3) A. Aronsson, Velocette, SMK Östgöta, 10 pr.

Sidvagnar, juniorer: 1) Å. Vilhelmsson, BMV, MS Solna, 31 pr; G. Gustafsson, HD, SMK Östgöta, 38 pr; 3) U. Jäderblom, Triumph, SMK Stockholm, 103 pr.

Sidvagnar, experter: 1) Erik Nilsson, Zündapp, MS Stockholm, 10 pr.

Bilar, experter: 1) Gösta Bergquist, DKW, SMK Stockholm, 1 pr; 2) K. Palmkvist, Plymouth, MK Botkyrka, 2 pr; Per Cederbaum, Jeep, SMK Stockholm, 2 pr; 4) G. Hultman, Ford V 8, MK Botkyrka, 4 pr.

Bilar, juniorer: 1) Olof Wingren, DKW, SMK Sala, 6 pr; Axel Johansson, Plymouth, MS Stockholm, 6 pr; 3) L. Lundell, Ford V 8, SMK Sala, 8 pr.

Bilar, nybörjare: 1) B. Askling, Opel, SMK Östgöta, 3 pr; 2) K. E. Tidblom, Vandarer, KAK Stockholm, 5 pr; L. Forsberg, MK Linköping, 5 pr; 4) N. Gerremo, DKW, KAK Stockholm, 6 pr.

Bilar, damer: 1) M. v. Leijonhufvud, Mercedes, MK Linköping, 11 pr; 2) Märta Dahlberg, Studebaker, MS Stockholm, 16 pr; 3) Alice Branzell, DKW, Kv. AK Norrk., 26 pr; 4) Birgitta Siljeholm, Ford Pref., Kv. AK Norrk., 51 prickar.

Lättviktare: 1) S. Malmgren, Rex, SMK Östgöta, 4 pr; 2) U. Sköld, Rex, SMK Östgöta, 5 pr; 3) S. Andersson, HVA, SMK Östgöta, 18 pr.

NOVEMBERKÅSANS PRISLISTA:

Expertklassen: 1) Seth Lindvall, SMK, Stockholm, Triumph, 35 pr; 2) Folke Larsson, AMCK, Nimbus, 40 pr; 3) Verner Jarlebo, SMK, Sala, Ariel, 53 pr.

Seniorklassen: 1) Bertil Carlsson, SMK, Stockholm, Triumph, 25 pr; 2) Hans Landers, SMK, Östgöta, Ariel, 64 pr; 3) Sten Toreson, SMK, Stockholm, Monark, 82 pr.

Juniorer: 1) B. Forsman, SMK, Uppsala, BMW, 65 pr; 2) R. Andersson, Enköpings MK, Monark, 67 pr; 3) S. Wesslén, SMK, Uppsala, BMW, 69 pr.

Sidvagnar, Expert: 1) E. Nilsson, MS, Zündapp, 82 pr.

Seniorer: 1) Vang Poulsen, Aarhus, Nimbus, 147 pr.

Juniorer: 1) L. Söder, SMK, Uppsala, HD, 216 pr; 2) S. Andersson, Vendelsö, HD, 219 pr; 3) R. Sterlinge, MS, HD, 285 pr.

Nyborjare, Solo: 1) O. Possman, MS, RE, 38 pr; 2) H. Ågren, SMK, Uppsala, AJS, 58 pr; 3) G. Hagman, MS, TWN, 59 pr.

Sidvagnar: 1) H. Pettersson, Södertälje, Zündapp, 77 pr; 2) Ove Klint, Danmark, Nimbus, 144 pr.

Klubbävlingen: 1) SMK, Stockholm; 2) SMK, Uppsala lag 1; 3) SMK, Sala, lag 1; 4) Motorsällskapet, lag 1; 5) SMK, Sörmland, lag 3; 6) Enköpings MK; 7) SMK, Sörmland, lag 2; 8) SMK, Östgöta; 9) Skövde MK, lag 2; 10) Örebro MCK; 11) SMK, Uppsala, lag 2.

Märkeslag: 1) Triumph.

Om Lindvall tyckte man litet var synd. Han hade under fem timmar stridit med Bertil om sekunderna, tills han i trakten av Vattholma fick en punktering. Där gick chansen, att in i det sista få slåss med Bertil om segern, men han fullföljde tävlingen i alla fall, körande de sista 16 kilometerna på bara plåtskenan.

Striden bland juniorerna blev hård och där segrade Uppsalas egen B. Forsman med 65 prickar, bara 2 före R. Andersson från Enköping.

Man får nog om juniorerna säga, att de kommer med stormsteg, för att så småningom aspirera på de gamla rävarnas mantlar. Ännu fattas rutinen och det där omsorgsfulla planläggandet, men det kommer, det kommer. Intresset bland dem är så stort, att de inte lämnar något tillfälle outnyttjat, att få avlyssna vad de äldre ha att säga.

Efter tävlingarna samlades man till prisutdelning i den till trängsel fyllda festvåningen på Gillet.

Där avtackade Uppsalaavdelningens ordf. dr Ola Månsson samtliga förare, som under denna ansträngande tävling så väl fullföljt den, dessutom fingo alla plikttrogna funktionärer ett hjärtligt tack för deras uppoffrande arbete såväl före som efter tävlingen.

Svenska Motorklubbens ordf., revisionskommisarie G. Fallstedt-Lindholm, framförde så ett hjärtligt tack till Uppsalaavdelningen för det sätt varpå de lyckats genomföra årets tävlan om Novemberkåsan, varpå man övergick till att utdela den digra prissamlingen.