



Landslaget i enduro kör Lag-VM i franska Brive 28 aug-2 sept

World Trophy

Det svenska seniorlandslaget består av följande förare:

Niklas Persson, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Oliver Nelson, från Askersund, kör för Tibro MK.

Pontus Skoog, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Robert Friberg, från Vänersborg, kör för Tibro MK.

Junior Trophy

Det svenska juniorlandslaget består av följande förare:

Albin Elowson, från Vårsås, kör för FMCK Skövde.

Mikael Persson, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Joakim Grelsson, från Östersund, kör för Fältjägarernas EF.

Womens Trophy

Det svenska damlandslaget består av följande förare:

Hanna Berzelius, från Ljungsbro, kör för Linköpings MS.

Amanda Elvin, från Grums, kör för Försvarsmaktens EK.

Martina Reimander, från Norrköping, kör för Försvarsmaktens EK.

Den svenska landslagsledningen består av: Kent Karlsson, förbundskapten seniorlandslaget, Stefan Holm, förbundskapten juniorlandslaget, Robert Grindberg, förbundskapten damlandslaget.



Sverige är med där uppe!

Endurosektionen hos Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet, Svemo, har som målsättning att 2020 återigen vara en stornation i enduro. Under 90-talet körde de svenska förarna hem inte mindre än tolv VM-guld och storhetsperioden fortsatte i viss mån med Anders Eriksson och Peter Bergvall i början av 00-talet.

Men sedan 2003 har VM-gulden uteblivit. Från 2005 och fram till nu egentligen har Joakim Ljunggren varit den enda svenska förare som kunnat hävda sig på den internationella scenen, med dubbla JVM-titlar och en näve silver och brons i senior VM.

En generation födda runt 1995 har dock börjat göra väsen av sig – Albin Elowson tog silvermedaljer i U20-VM såväl 2013 som 2014, och 2015 körde Mikael Persson hem guld i samma mästerskap. 2016 tog de två tillsammans med Jesper Börjesson också hem guld i Lag-VM, Six Days.

Ett guld man i år skulle försvara. Den drömmen sprack dock när Persson tvingades bryta med maskinfel redan den andra dagen av sex. Då var Sverige i ledning. Utan någon möjlighet att ta en framskjuten placering fortsatte Elowson att köra i

Resultat, lördag:

World Trophy: 1) Australien, 43:27.82, 2) Finland, 44:00.73, 3) Frankrike, 44:46.54, 4) Storbritannien, 44:50.59, **5) Sverige, 45:34.90.**

Junior Trophy: 1) Italien, 33:10.06, 3) USA, 33:16.45, 3) Frankrike, 33:22.89, 3) USA, 1:51:34.55, 4) Chile, 33:39.41, 5) Spanien, 33:53.44... **10) Sverige, 3:22:29.92.**

Womens Trophy: 1) USA, 19:01.11, 2) Australien, 19:15.06, 3) Kanada, 20:48.18, **3) Sverige, 21:04.81,** 5) Frankrike, 21:07.11.

Individuellt, herrar: 1) Josep Garcia, Spanien, 10:30.49, 2) Ryan Sipes, USA, 10:32.76, 3) Nathan Watson, Storbritannien, 10:35.39. Bästa svensk: **23) Albin Elowson, Sverige, 10:58.60.**

Individuellt, damer: 1) Brandy Richards, 9:17.71, 2) Laia Sanz, Spanien, 9:19.00, 3) Tayla Jones, Australien, 9:19.43. Bästa svenska: **10) Hanna Berzelius, Sverige, 10:38.76.**

Slutresultat:

World Trophy: 1) Frankrike, 12:59:38.23, 2) Australien, +6:14.03, 3) Finland, +9:12.11, 4) Portugal, +25:44.60, 5) Storbritannien, +29:13.68, **6) Sverige, +33:44.50.**

Junior Trophy: 1) Frankrike, 9:55:04.10, 2) Italien, +15.53, 3) USA, +2:02.90, 4) Storbritannien, +7:35.82, 5) Spanien, +10:51.20... **10) Sverige, +12:20:29.29.**

Womens Trophy: 1) Australien, 7:08:04.01, 2) USA, +6:46.62, 3) Frankrike, +26:36.73, **4) Sverige, +34:50.56,** 5) Italien, +46:50.12.

Individuellt, herrar: 1) Loic Larrieu, Frankrike, 3:11:45.68, 2) Josep Garcia, Italien, +38.31, 3) Taylor Robert, USA, +1:19.96. Bästa svensk: **10) Albin Elowson, Sverige, +3:06.16.**

Individuellt, damer: 1) Laia Sanz, Spanien, 3:28:52.18, 2) Tayla Jones, Australien, +1:34.32, 3) Brandy Richards, USA, +6:29.50. Bästa svenska: **10) Hanna Berzelius, Sverige, +22:03.10.**

världsklass. Hans individuella resultat räckte också till att bli tävlingens bästa juniorförare och också till en total tiondeplats bland samtliga förare. Lagkamraten Joakim Grelsson blev tredje bästa U20-förare.

Elowson och Grelsson, och Persson som var bra med innan motorcykeln gav upp, lovar betydligt mer för svensk enduro internationellt i framtiden.

Seniorlandslaget, där junioren Pontus Skoog ingick och där tre av fyra förare var landslagsdebutanter, slutar på en fin sjätteplats. Med Elowson i laget hade man blivit fyra.

Det är fortfarande en bit upp till en medalj, men målet är att vara där om tre år och då har förhoppningsvis juniorerna fått ännu ett par års erfarenhet i kroppen.

Det svenska damlandslaget hamnar efter sex körda dagar just utanför pallen, som fyra. Efter en tyngre inledning har de svenska tjejerna kört upp sig under veckan och under de sista dagarna hållit jämna steg med hemmanationen Frankrike på bronsplats. Bäst svenska förare individuellt blev den dubbla svenska mästare Hanna Berzelius på en total tiondeplats.

Nästa års Lag-VM i enduro körs i Chile, den första veckan i november.

Ledarna om veckan:

Kent Karlsson, herrlandslaget

”Målet innan var topp-5 med seniorlandslaget men med alla skador de tilltänkta förarna drog på sig, och med alla förändringar vi tvingades göra, fick vi revidera det något. En sjätteplats är jag därför nöjd med resultatmässigt. Killarna har gjort vad man kunde förvänta sig av dem. När juniorlandslaget så tidigt försvann gick naturligtvis luften ur oss lite grann. Men Albin har visat att han tagit ytterligare ett steg mot yttersta världseliten, Grelsson hr gjort vad vi väntat oss och Micke var med där uppe innan han försvann.”

Robert Grindberg, damlandslaget

”Vi hade en målsättning att vara topp-5 men när vi tittade på motståndet inför veckan så hade vi kanske trott att vi kunde vara med och fightas om en medalj. Men de andra nationerna har höjt sig. Att vi ändå är så pass nära Frankrike under slutet av veckan är ett tecken på att tjejerna utvecklats mycket under veckan. Jag är nöjd med prestationen och vi är med som topp-5.”

BORRISVÄNGEN AB

carraria

ICA
Supermarket
GRÖNYLUS

MM Micke Marin

Platinum
OIL

SKÖVDE
GRAVYR AB
www.skovdegravyr.se

SG
SVENSK TRYCKGÄTTNING

SVENSK ENDURO
SUPPORTERKLUBB

WISAB