



Landslaget i enduro kör Lag-VM i franska Brive 28 aug-2 sept

World Trophy

Det svenska seniorlandslaget består av följande förare:

Niklas Persson, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Oliver Nelson, från Askersund, kör för Tibro MK.

Pontus Skoog, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Robert Friberg, från Vänersborg, kör för Tibro MK.

Junior Trophy

Det svenska juniorlandslaget består av följande förare:

Albin Elowson, från Vårsås, kör för FMCK Skövde.

Mikael Persson, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Joakim Grelsson, från Östersund, kör för Fältjägarernas EF.

Womens Trophy

Det svenska damlandslaget består av följande förare:

Hanna Berzelius, från Ljungsbro, kör för Linköpings MS.

Amanda Elvin, från Grums, kör för Försvarsmaktens EK.

Martina Reimander, från Norrköping, kör för Försvarsmaktens EK.

Den svenska landslagsledningen består av: Kent Karlsson, förbundskapten seniorlandslaget, Stefan Holm, förbundskapten juniorlandslaget, Robert Grindberg, förbundskapten damlandslaget.



Seniorlandslagen klättrar

Det svenska herrlandslaget i enduro är med på en fin femte plats i Lag-VM, när det andra racet av totalt sex kördes under tisdagen. Niklas Persson, bilden, var snabbast individuellt under dagen, där dammet låg tätt över de fem specialproven och solen fortsatte steka.

Totalt fem specialprov, drygt fem mil, kördes men med långa och stundtals tuffa specialsträckor är förarna ute på motorcykeln under nästan åtta timmar. Dessutom tvingas förarna göra det allra mesta med motorcykeln själva – utomstående assistens mer än att tanka och byta olja är i princip förbjuden.

Hemmanationen Frankrike vann dagen och leder tävlingen fyra minuter före Australien och med Finland på tredje plats. Sverige blev sju men klättrar i sammandraget från en sjätte till en femte plats.

Det svenska damlandslaget klättrade från en femte till en fjärde plats i sammandraget och närmar sig medaljplats.



Resultat, tisdag:

World Trophy: 1) Frankrike, 2:36:44.89, 2) Italien, 2:38:38.85, 3) Australien, 2:38:47.80, 4) Finland, 2:40:44.53, 5) Portugal, 2:44:46.85... **7) Sverige, 2:47:09.04.**

Junior Trophy: 1) USA, 2:00:50.75, 2) Frankrike, 2:01:14.27, 3) Italien, 2:01:30.76, 4) Storbritannien, 2:02:52.26, 5) Chile, 2:03:19.82... **10) Sverige, 4:20:15.11.**

Womens Trophy: 1) Australien, 1:30:44.99, 2) USA, 1:31:53.82, 3) Frankrike, 1:34:44.19, **4) Sverige, 1:37:15.05**, 5) Italien, 1:40:55.08.

Individuellt, herrar: 1) Ryan Sipes, USA, 38:49.67, 2) Josep Garcia, Spanien, 38:52.11, 3) Davide Guarneri, Italien, 38:53.06. Bästa svensk: **10) Albin Elowson, Sverige, 39:23.83.**

Individuellt, damer: 1) Tayla Jones, Australien, 43:28.43, 2) Laia Sanz, Spanien, 43:36.64, 3) Brandy Richards, USA, 45:51.63. Bästa svenska: **12) Hanna Berzelius, Sverige, 48:17.22.**

Resultat, totalt:

World Trophy: 1) Frankrike, 5:11:26.89, 2) Australien, +4:19.56, 3) Finland, +5:49.69, 4) Portugal, +12:50.56, **5) Sverige, +17:30.40.**

Junior Trophy: 1) USA, 3:59:41.56, 2) Frankrike, +32.48, 3) Italien, +15.48, 4) Chile, +3:57.31, 5) Storbritannien, +4:03.87... **10) Sverige, +2:18:30.98.**

Womens Trophy: 1) Australien, 2:56:59.93, 2) USA, +3:31.95, 3) Frankrike, +6:52.04, **4) Sverige, +14:07.95**, 5) Italien, +21:33.53.

Individuellt, herrar: 1) Christophe Nambotin, Frankrike, 1:17:16.03, 2) Taylor Robert, USA, +7.13, 3) Davide Guarneri, Italien, +10.55. Bästa svensk: **11) Albin Elowson, Sverige, +1:01.00.**

Individuellt, damer: 1) Laia Sanz, Spanien, 1:25:33.56, 2) Tayla Jones, Australien, +35.22, 3) Brandy Richards, USA, +3:54.54. Bästa svenska: **11) Hanna Berzelius, Sverige, +8:21.35.**

Topptrion heter Australien, USA och Frankrike.

För det svenska juniorlandslaget, som är regerande världsmästare i Junior Trophy, var det en betydligt tyngre dag. Efter den fina insatsen igår, som gjorde att man gick ut i VM-ledning idag, tog det roliga slut när Mikael Persson tvingades bryta under förmiddagen. Orsaken var ett elfel på cykeln som gjorde att motorn la av på en transportsträcka. I och med att Persson inte fullföljde dagen får han inte starta om och Sveriges lag drabbas därmed av maxtid, tre timmar, på Persson idag samt under resterande fyra dagar.

Albin Elowson i det svenska juniorlaget fortsätter dock imponera stort – för andra dagen i rad körde han in som tia individuellt av samtliga förare, och var dessutom snabbaste juniorförare. Elowson ligger bra med i sammandraget som elva totalt och fyra i sin maskinklass, E2.

Ledarna om den andra dagen:

Stefan Holm, herrlandslaget

”När vi väl fick reda på vad som hänt med Persson hade 30 minuter redan gått och han skulle fallit på respiten i alla fall, de 30 minuterna som man max får vara sen. Trophy-laget rullar på men hamnar långt bak i dammet och då blir det svårt. Inga större problem, men de hittar inte riktigt känslan. Nu är det nya specialprov till dag tre och nya förutsättningar. Dessutom väntas det regn. Det pratas om duggregn på förmiddagen och åska framåt dagen. Det kan bli riktigt besvärligt, framförallt på specialproven. Då gäller det att rensa däck – gasa mer än vad man tror att man behöver.”

Kent Karlsson, herrlandslaget

”Vi kommer fortsätta coacha de två juniorförare som är kvar precis som innan, Albin har chansen att bli bästa juniorförare och så ska vi försöka få fram Grelsson så långt som möjligt. Vi släpper inget fokus där utan jobbar på som innan. Sekunderna bakåt för Elowson har blivit fler.”

Robert Grindberg, damlandslaget

”Det har gått bättre både körmässigt och med orken. Det känns verkligen att de behövde den där dagen igår för att komma in i det. Tittar man på specialprovstiderna så närmar vi oss också länderna där framme lite grann ju längre dagen går. De känns betydligt piggare idag, tjejerna.”

BORRSVÄNDEN AB

carraria

ICA
Supermarket

Micke Martin

Platinum
ESDOL

SKÖVDE
GRAVYR AB
www.skovdegravyr.se

SKG
SVENSK TRYCKGUTNING

SVENSK ENDURO
SUPPORTERKLUBB

WISAB

