



## Landslaget i enduro kör Lag-VM i franska Brive 28 aug-2 sept

### World Trophy

**Det svenska seniorlandslaget består av följande förare:**

Niklas Persson, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Oliver Nelson, från Askersund, kör för Tibro MK.

Pontus Skoog, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Robert Friberg, från Vänersborg, kör för Tibro MK.

### Junior Trophy

**Det svenska juniorlandslaget består av följande förare:**

Albin Elowson, från Vårsås, kör för FMCK Skövde.

Mikael Persson, från Karlskoga, kör för Karlskoga EK.

Joakim Grelsson, från Östersund, kör för Fältjägarernas EF.

### Womens Trophy

**Det svenska damlandslaget består av följande förare:**

Hanna Berzelius, från Ljungsbro, kör för Linköpings MS.

Amanda Elvin, från Grums, kör för Försvarsmaktens EK.

Martina Reimander, från Norrköping, kör för Försvarsmaktens EK.

Den svenska landslagsledningen består av: Kent Karlsson och Stefan Holm, förbundskaptener senior- och juniorlandslaget, samt Robert Grindberg, förbundskapten damlandslaget.



De tre landslagen i enduro.

## Sverige regerande mästare

Det svenska endurolandslaget kommer för första gången på 22 år till International Six Days Enduro (ISDE) som regerande världsmästare i en klass. I spanska Navarra förra året körde Albin Elowson, Mikael Persson och Jesper Börjesson, alla födda 1995, hem guld i Junior Trophy efter en fantastisk sekundstrid med USA.

Till i år var det först tänkt att samma lag skulle få försöka försvara sitt guld men efter en axelskada tvingades Börjesson avböja medverkan. Ansluter Elowson och Persson i jakten på JVM-guldet i lag gör istället Joakim Grelsson, 19, som i fjol körde i seniorlandslaget men fortfarande har junioråldern inne.

Det svenska seniorlandslaget har en fjärdeplats från i fjol att försvara. Ett mycket imponerande resultat med tanke på att laget då bestod av enbart juniorer. Oliver Nelson, 23, kör precis som förra året för World Trophy-laget. Vid sin sida har han hela tre debutanter i endurolandslaget – Niklas Persson, 25, Robert Friberg, 25, och Pontus Skoog, 21.



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



## ISDE – Vad är det?

International Six Days of Enduro är det internationella motorcykelförbundets, FIM, äldsta ännu pågående tävling. Den körs under sex dagar, där de fem första är traditionella endurotävlingar med transportsträckor och specialspräckor medan den sjätte dagen utgörs av motocrossheat. Årets tävling är den 92:a, den första kördes 1913.

Klassen FIM World Trophy fungerar som ett Lag-VM i enduro, där fyra förare från respektive land kör i tre olika individuella klasser. Samtliga förares tider under samtliga dagar räknas sedan samman för att kora en världsmästare.

Klassen FIM Junior Trophy är Lag-VM för juniorer, där tre förare från respektive land kör i minst två olika individuella klasser. Samtliga förares tider under samtliga dagar räknas sedan samman för att kora en juniorvärldsmästare.

Klassen FIM Womens World Trophy är Lag-VM för damer, där tre förare från respektive land kör. Lagets individuellt två bästa tider under samtliga dagar räknas sedan samman för att kora en världsmästare.

Klassen FIM Club Team Award är öppen för alla typer av förare, som tre och tre bildar ett lag. Samtliga förares tider under samtliga dagar räknas samman för att kora en klubbblagsmästare.

Sverige har vunnit World Trophy (innan 1981 kallad International Trophy) fem gånger – 1923, 1983, 1985, 1990, 1991, och Junior Trophy (innan 1981 kallad Silver Vase) fem gånger – 1983, 1990, 1992, 1994 och 2016.

Damlandslaget blev femma 2016 och består till två tredjedelar av samma förare – Hanna Berzelius, 20, och Amanda Elvin, 22. Som tredje förare ser vi en debutant – Martina Reimander, 20.

De svenska herrlandslagen är uttagna av förbundstränare Anders Eriksson tillsammans med förbundskaptenerna Kent Karlsson och Stefan Holm. Målet är att försvara juniorguldet och att seniorlaget ska ta en placering bland de fem bästa.

– Inriktningen från Endurosektionen inför året var att vi skulle lägga huvudvikten på Trophylaget men skador och resultaten har inneburit att inriktningen reviderats. I likhet med 2016 kommer våra bästa förare åka i Juniortrophyn. Vår förhoppning är självklart att de skall kunna försvara fjolårets VM-guld, säger Per Lennerman i Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundets endurosektion.

Också damlandslaget har en placering topp-5 som mål i årets Lag-VM, där det främsta motståndet kommer från Australien, som vunnit de fyra senaste åren, hemmanationen Frankrike samt Spanien.

Seniorlandslaget kommer behöva rubba någon ur favoritkvintetten Frankrike, USA, Australien, Italien och Spanien för att nå en plats topp-5, och juniorerna ser på förhand ut att utmanas av framförallt USA och Italien.

## Ledarna inför tävlingen:

### Stefan Holm, herrlandslaget

“Vi har gått och kollat alla specialprov och det ser jättefint ut. Jag har varit i Frankrike förr och aldrig sett så fina specialprov. Sen om vi är snabba på de, det får vi se. Vårt problem är att det går jättemycket snabbare än vi är vana vid hemma i Sverige.”

### Kent Karlsson, herrlandslaget

“Vårt fokus ligger på Juniorlandslaget. Att de ska kunna försvara sin titel. Vad gäller seniorlandslaget så tycker jag topp-6 kan vara rimligt i och med de sena förändringar vi tvingades göra. Robert Friberg har till exempel aldrig varit ute och kört enduro internationellt.”

### Robert Grindberg, damlandslaget

“Det har blivit mycket traskande under veckan och det tar energi. Särskilt när det är såhär varmt. Men jag tycker tjejerna ser pigga och laddade ut. Angående motståndet så vet vi i dagsläget inte riktigt var vi står.”